

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：海老江・野田阪神地区

令和7年3月末現在

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長(※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 国道2号				国土交通省により事業実施
2 福島桜島線(北港通)	0.88	0.88	100%	
3 大阪臨海線(新なにわ筋)	0.46	0.46	100%	
4 豊崎鷺洲線	0.67	0.67	100%	
5 大開佐藤町線	0.70	0.70	100%	
6 九条梅田線	0.05	0.05	100%	
7 福島区第111号線	0.11	0.00	0%	
合計	2.87	2.76	96%	

※1「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道幅は都市計画道路整備にあわせて実施(整備時期は未定)する。

また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

交通バリアフリー道路特定事業 整備状況 【海老江・野田阪神地区】

- 1) 国道2号
- 2) 福島桜島線（北港通）
- 3) 大阪臨海線（新なにわ筋）
- 4) 豊崎鷺洲線
- 5) 大開佐藤町線
- 6) 九条梅田線
- 7) 福島区第111号線

※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、令和6年3月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 (対象鉄道駅)
	主な施設
	主要な経路 (大阪市管理)
	主要な経路 (直轄国道) (国土交通大臣管理)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み (線誘導)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み (街角整備)

