

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：喜連瓜破地区

令和7年3月末現在

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長(※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 国道309号	0.40	0.40	100%	
2 国道479号	0.13	0.13	100%	
3 住吉八尾線	0.92	0.92	100%	
4 平野区第1449号線	0.11	0.11	100%	
5 平野区第3018号線	0.08	0.08	100%	
6 住吉区第1553号線	0.20	0.20	100%	
7 瓜破第43号線	0.05	0.00	0%	
合計	1.89	1.84	97%	

※1「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

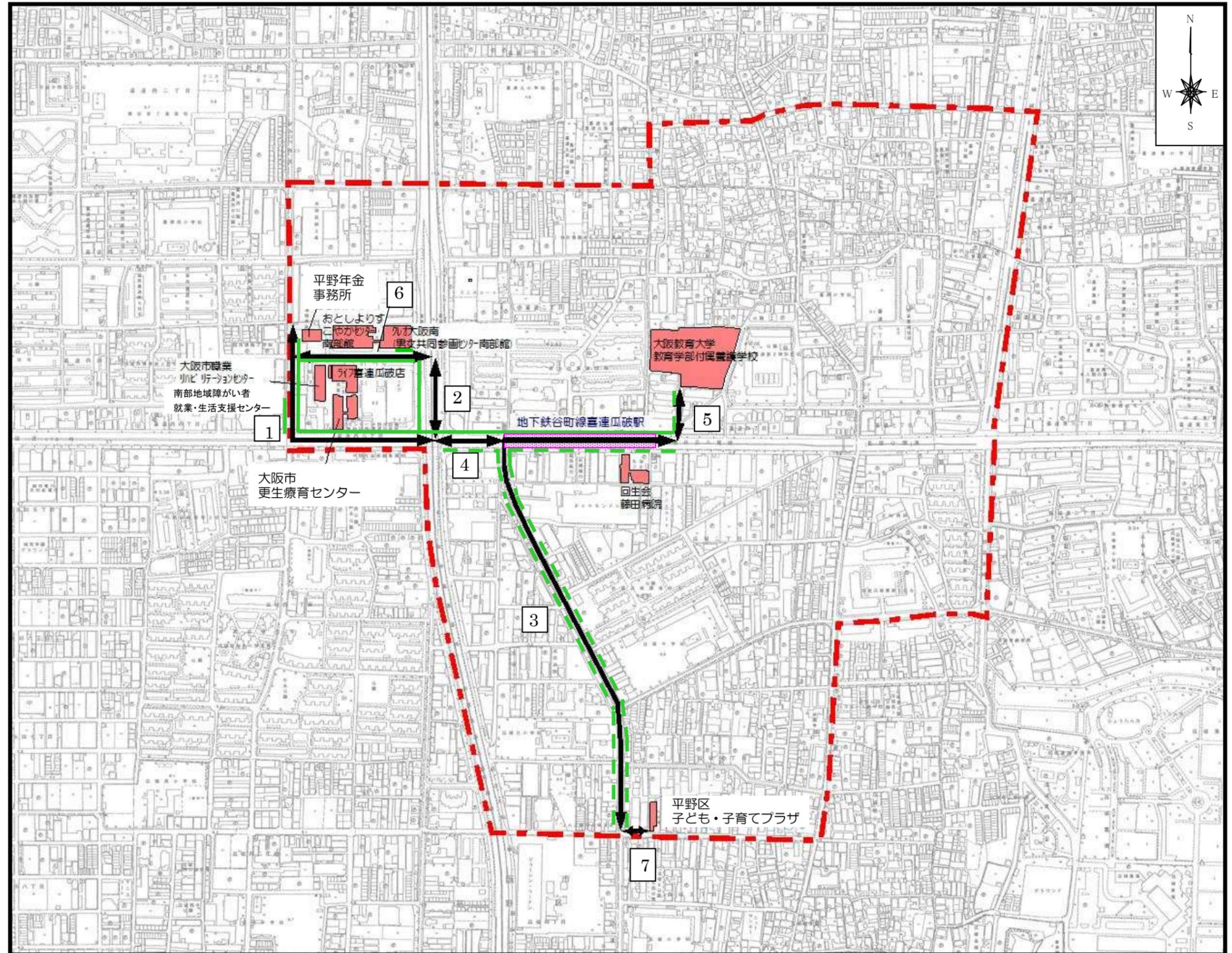
※2「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

交通バリアフリー道路特定事業 整備状況 【喜連瓜破地区】

- | |
|-----------------|
| 1) 国道 309 号 |
| 2) 国道 479 号 |
| 3) 住吉八尾線 |
| 4) 平野区第 1449 号線 |
| 5) 平野区第 3018 号線 |
| 6) 住吉区第 1553 号線 |
| 7) 瓜破第 43 号線 |



※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、令和6年3月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 (対象鉄道駅)
	主な施設
	主要な経路 (大阪市管理)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み (線誘導)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み (街角誘導)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み (民地内歩道)