

## 交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況

地区名：梅田地区

平成31年3月末

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備 考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長 (※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 国道1号				国土交通省により事業実施
2 国道25号	0.40	0.40	100%	国土交通省より移管 (H24. 4. 1)
3 国道2号				国土交通省により事業実施
4 国道176号	1.20	0.95	79%	
5 国道423号	1.50	1.50	100%	
6 中津太子橋線	0.10	0.10	100%	
7 扇町公園南通線	0.50	0.50	100%	
8 南北線	0.90	0.69	77%	
9 梅田線	0.50	0.50	100%	
10 大阪駅北通線	0.30	0.30	100%	
11 大阪環状線	0.60	0.09	15%	
12 梅田北野線	0.80	0.57	71%	
13 豊崎鷺洲線	0.50	0.37	74%	
14 大淀区第212号線	0.10	0.10	100%	
15 北消防署横通線	0.40	0.40	100%	
16 東梅田線	0.30	0.30	100%	
17 梅田駅前線	0.30	0.30	100%	
18 曾根崎中2丁目東西線	0.10	0.10	100%	
19 梅田駅前東筋線	0.10	0.10	100%	
20 元樋之筋線	0.20	0.20	100%	
21 工業学校表通線	0.40	0.11	28%	
22 北区第9705号線	0.10	0.10	100%	
合計	9.30	7.68	83%	

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。  
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。