

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況

地区名：天王寺・阿倍野地区

平成31年3月末

| 主要な経路 路線名 | 事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了 | | | 備 考 (※3) |
|----------------|--|------------------------|--------------------|--------------|
| | 主要な 経路長 (km) | 整備済 延長 (※1) (km) | 整備率 (※2) (%) | |
| 1 大阪和泉南線 | 1.20 | 1.20 | 100% | |
| 2 大阪高石線 | 0.40 | 0.40 | 100% | |
| 3 今宮平野線 | 0.35 | 0.35 | 100% | |
| 4 恵美須町城東線 | 0.30 | 0.30 | 100% | |
| 5 阿倍野区第924-1号線 | 0.10 | 0.00 | 0% | |
| 6 国道25号 | | | | 国土交通省により事業実施 |
| 7 阿倍野区第893号線 | 0.08 | 0.08 | 100% | |
| 8 金塚南北線 | 0.38 | 0.38 | 100% | |
| 9 金塚東西線 | 0.19 | 0.19 | 100% | |
| 10 阿倍野木津川線 | 0.11 | 0.11 | 100% | |
| 合計 | 3.11 | 3.01 | 97% | |

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。