

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：住之江公園地区

令和7年3月末現在

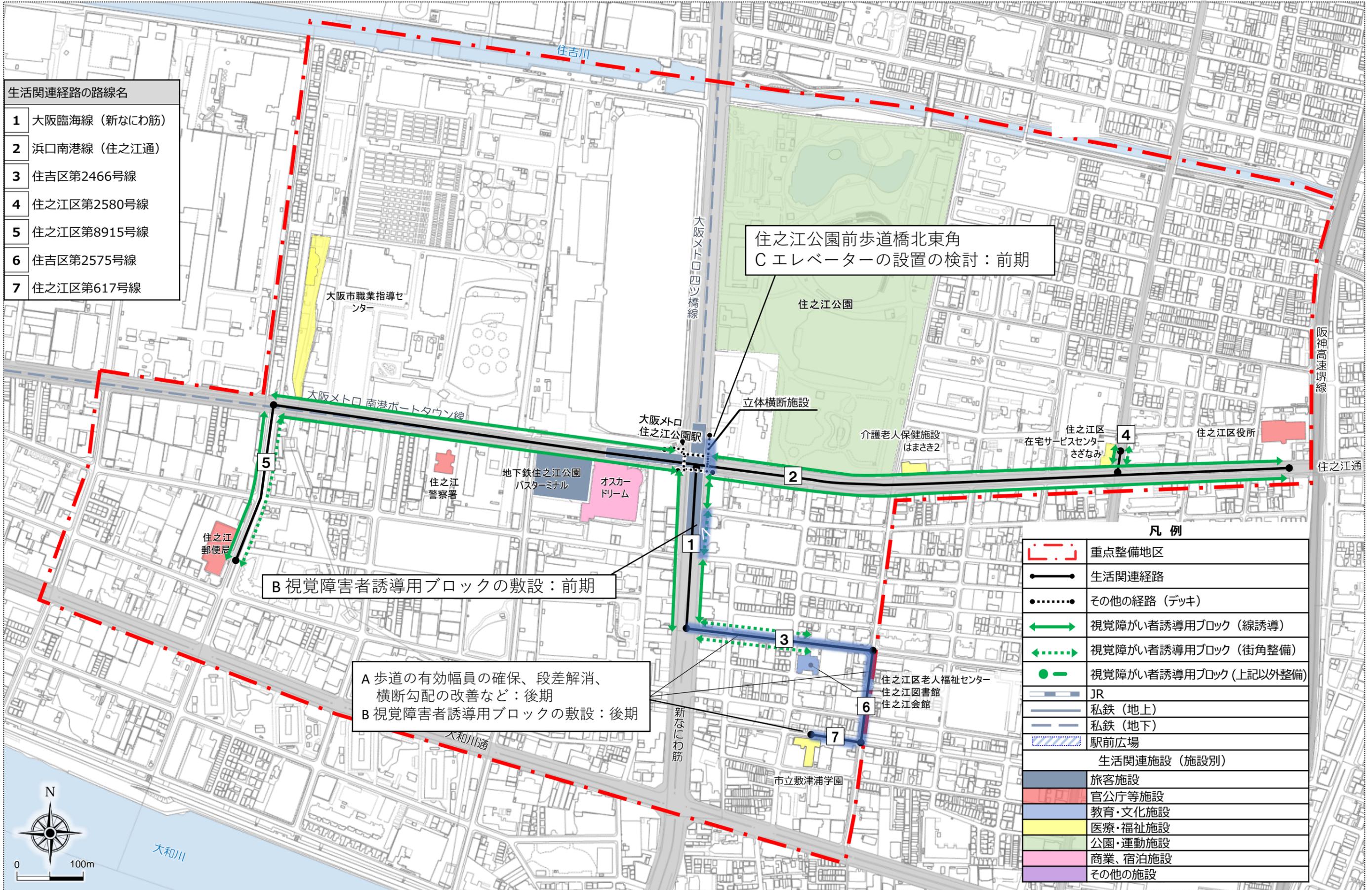
生活関連経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：令和17年までに完了			備考 (※3)
	生活関連 経路長 (km)	整備済 延長(※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 大阪臨海線（新なにわ筋）	0.26	0.26	100%	
2 浜口南港線（住之江通）	1.57	1.57	100%	
3 住吉区第2466号線	0.28	0.18	64%	
4 住之江区第2580号線	0.04	0.04	100%	
5 住之江区第8915号線	0.24	0.24	100%	
6 住吉区第2575号線	0.14	0.00	0%	
7 住之江区第617号線	0.11	0.00	0%	
合計	2.64	2.29	87%	

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「生活関連経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 変更した内容は赤字で記載しています。



生活関連経路の路線名

1	大阪臨海線（新なにわ筋）
2	浜口南港線（住之江通）
3	住吉区第2466号線
4	住之江区第2580号線
5	住之江区第8915号線
6	住吉区第2575号線
7	住之江区第617号線

住之江公園前歩道橋北東角
Cエレベーターの設置の検討：前期

B 視覚障害者誘導用ブロックの敷設：前期

A 歩道の有効幅員の確保、段差解消、
横断勾配の改善など：後期
B 視覚障害者誘導用ブロックの敷設：後期

凡例

	重点整備地区
	生活関連経路
	その他の経路（デッキ）
	視覚障がい者誘導用ブロック（線誘導）
	視覚障がい者誘導用ブロック（街角整備）
	視覚障がい者誘導用ブロック（上記以外整備）
	JR
	私鉄（地上）
	私鉄（地下）
	駅前広場
生活関連施設（施設別）	
	旅客施設
	官公庁等施設
	教育・文化施設
	医療・福祉施設
	公園・運動施設
	商業・宿泊施設
	その他の施設

道路特定事業の箇所

