

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：駒川中野地区

令和7年3月末現在

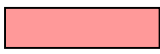
主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長 (※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 大阪環状線	0.37	0.37	100%	
2 東住吉区第1303号線	0.03	0.00	0%	
3 大阪港八尾線	1.12	1.12	100%	
4 駒川地下横断歩道（東住吉区第382号線）	0.10	0.10	100%	
5 住吉区第381号線	0.12	0.00	0%	
6 住吉区第352号線	0.06	0.00	0%	
7 住吉区第383号線	0.07	0.00	0%	
8 大阪狭山線	0.20	0.20	100%	
合計	2.07	1.79	86%	

- ※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。
- ※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
- ※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。
- 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

交通バリアフリー道路特定事業 整備状況
【駒川中野地区】

- | |
|---------------------------|
| 1) 大阪環状線 |
| 2) 東住吉区第 1303 号線 |
| 3) 大阪港八尾線 |
| 4) 駒川地下横断歩道（東住吉区第 382 号線） |
| 5) 住吉区第 381 号線 |
| 6) 住吉区第 352 号線 |
| 7) 住吉区第 383 号線 |
| 8) 大阪狭山線 |

※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、
令和6年3月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 (対象鉄道駅)
	主な施設
	主要な経路 (大阪市管理)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（線誘導）
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（街角整備）

