付録-5 詳細点検報告書作成要領

点検表 (施設諸元)

・本市DBより、引用すること

種 別	ﯘ路標請		管理者	大阪市	建設局		管理番号	89-3-28-108-001
<u> </u>	•	~	040	中浜工語	営所 二			00 0 20 100 001
■ 位置情	最						整理番号	!
道路種別	一般国道 (指定	区間外)	路線名		国道4	79号(内環状線)	上•下別	下り
所在地	大阪市 旭区	新森6-2					距離標 (km)	
緯 度	34° 42′ 59.5″	経 度	135° 33′ 3	38.1″	備考			
■ 構造情		_						

■ 構造情報

支柱形式	F	t持式(F型)	表面処理 形式	塗装	式+亜鉛めっき式	基礎形式	ベースプレート型				
支柱基部 リブ形状		三角リブ	路面境界部 の状況		コンクリート	灯具種類	-				
標識設置枚数 及び標識番号	1	108の2-A	標識板の 取付形式	固定式		標識板の落下 防止対策	今回実施(全部)	落下防止ワイヤー設置			
ゆるみ止め 対策の有無	無		合いマーク	今回実施(全部)		制震装置 の有無	無				
柱基部排水性 向上対策	有	柱基部に排水勾配を設置済	設置年月		1990年3月	備考	占用物件なし				

■ 設置環境情報

設置環境	一般部	海岸から の距離	5km~20km 未満	融雪剤 散布区間	該当しない	風規制 実施区間	該当しない
防雪対策 実施区間	該当しない	センサス 年度	H22	センサス 区間番号	27304790140	交通量	30563 台/24h
車道幅員 (m)	17.5	歩道幅員 (m)	4.0	緊急輸送道路 指定の有無	二次	通学路指定 の有無	-

■ 点検情報

点検種別	定期点検(詳細)	点検方法	近接目視	点検年月日	2016年 11月	23 🛭	前回 点検年月日	2013年	10月	18 ⊟
点検員 (所属・氏名)	株式会社 ●●	•••	•• ••	備考						

更新履歴 前回設置年月 全景・地際部写真を貼付



注 1 : 緯度・経度については、世界測地系でO.1″単位まで記入する。

注2: 距離標、センサス(年度、区間、交通量)については、ある場合に記入する。

点検表 (点検結果票)

点検年月日 : 2016年 11月 23日 大阪市建設局 種別 89-3-28-108-001 道路標識 管理者 管理番号 中浜丁営所 ・ 点検時に措置を施した場合は、措置後の判定も記入する。 ■ 点検結果

							I							損	傷程原	度の評	24				_						
部材及び点検箇所																	の種類		各	·部·	<u></u>	吉]材:	毎(の半	钊定を	を記.
				象饺	点検			ゆる	ó ታ	鋼音				孪	形		ر در د	浮	# *		\overrightarrow{T}			対策	部材		
					有無	点検 状況		裂	脱	落	破		_	食	• 2	ア損		割れ	• 录	訓離		水	70	_	の 要否	健全'診	
	部材等	点検箇所	fī	記号			点検時	措置後	検	措置後	点検時	措置後	点検時	措置後	点検時	措置後	点検時	措置後	点検時	措置後	点検時	置	点検時	措置後			
		支柱本体		Pph	有	済	а						а		а								-		****		
	支柱本体	支柱継手部		Ppj	無																						
	文化本件	支柱分岐部		Ppd	無																				, 1	N.	
		支柱内部		Ppi	有	済							а								а		-		,		
		リブ・取付溶接	部	Pbr	無																				.		
支		柱・ベースプレー	ト溶接部	Pbp	無																				<u></u>		
支 柱	++> ++ o	ベースプレート	取付部	Pbb	無																				否		
	支柱基部	路面境界部 (GL-O)	F	Pgl-O	有	済	а						а		а								\exists				
		路面境界部	F	Pgl-40	無																						
		柱•基礎境界部		Ppb	無																		\exists				
		電気設備用開口	部	Phh	無																		\dashv			:	
	その他	開口部ボルト		Phb	無																		\exists		1		
		横梁本体		Cbh	有	済	а						С		а												
	横梁本体	横梁取付部		Cbi	無																		\dashv			:	
焟		横梁トラス本体		Cth	有	済	а						а		а								\exists		-	.	
横 梁		横梁仕口溶接部		Cbw	有	済	a						a		a								-		要		
	溶接部•継手部	横梁トラス溶接	部	Ctw	有	済	a						a		a								_			-	
		横梁継手部	-	Cbj	有	済	a		а		а		a		a								_		†		
		標識板(添架含	む)	Srs	有	済	a		a		a		a		a								_				
	標識板	標識板取付部			有	済	a		a		a		a		a											-	
標識		道路情報板			無						_												\neg		_		
板	道路情報板	道路情報板取付	部		無																		\neg		否		
等		灯具		Sli	無																		\dashv	\dashv			
	その他(灯具等)	灯具取付部			無																		\dashv	\dashv			
基	基礎コンクリート部	基礎コンクリー	卜部	Bbc	無																	\neg	\dashv			-	
礎	アンカーボルト・ナット	アンカーボルト	・ナット	Bab	無																		\dashv	\neg			
ブラ	ブラケット本体	ブラケット本体		Brh	無																		\dashv				
ケッ ト	ブラケット取付部	ブラケット取付	部	Bri		子部	(†	点	オオ	年(ひ坐	北市	な	其に	一起	三部	全	木の	ン 当	定	な	27	ਰ	っこ		1	
		バンド部(共架		Xbn		三月1、														る		107	ر	٥٧	2	T	
そ		配線部分		Xwi																		¥fi 1	,t=	†旱	合は	ı	
の 他	その他	管理用の足場・		_		رن + - [ص[T/X	HĽ_		ノ]只	芴/	J 10	5. V	. ر	דיוצ	ט וע	,,,	מכע.			
				-		_0/	11X V		101/	'OL V	10			••	****											<u> </u>	

■ 所見 (その他特記事項)

支柱基部において、排水勾配の設置が見られた。

横梁本体(上下部)に塗装剥離が見られたが防食機能が失われていないため、施設の健全度評価を I とした。 (H25 点検)前回点検から大きな変化な<mark>し</mark>。

■ 点検予定

		•		
点検ができなかった部位	無	'n	点検予定時期	
点検ができなかった理由		3	点検実施方法	

- ・ 当該標識の健全度が分かるように、点検状況を記載すること。
- ・ 部位部材の判定の最悪値と施設全体の判定が異なる判定になっている場合は、 必ず、その理由を記載すること。

診断

- ※ 部材の健全性の診断欄のハッチ(濃いグレー)部は、通常では存在しない点検箇所と変状の種類の組み合わせである。
- ※ 点検調書(例)は、各道路管理者の判断により、大型の道路標識及び道路情報提供装置以外についても定期点検を実施する場合を想定し、共通様式として使用 できるように作成したものである。

点検表 (損傷記録票)

点検年月日 : 2016年 11月 23日 管理者 中浜工営所 大阪市建設局 種別 道路標識 管理番号 89-3-28-108-001 整理番号 ■ 損傷程度の評価および措置 (応急含む) • 管理番号には、本市DB記載の建植番号を記載すること 部材名称 横梁本体 整理番号には、本市DB記載の各区ごとの通し番号を記載するこ 傷 鋼部材 コンクリート部材 共 通 部材判定 程度 亀裂 ゆるみ・脱落 破断 腐食 変形•欠損 ひび割れ 浮き・剥離 滞水 その他 の 点検時評価 評価 C а 措置後評価 実施内容 ・ 点検表 (点検結果票) に記載する部材単位ごとに 応 急措 理由 本調書を作成すること 応急措置範囲外 未 含置 実 予定時期 概ね5年後 <u>ಕು</u> 予定内容 5年後定期点検(中間点検)が必要 横梁本体(上下部)に塗装剥離(H25点検)前回点検から大きな変化なし。 特記事項 ・点検時に措置を施した場合は、 下段にも評価「a」(健全)を記入すること。



横梁本体(上部)



横梁本体(上部)



・上記で健全(a)以外の判定を 下した根拠となる写真を貼付。

※ 点検箇所毎につき、なるべく1枚で作成(変状の種類に対する判定区分が、1つでも II ~IV と判定された部材ごとに作成する)



