

横断歩道橋維持管理計画
(個別施設計画)

令和 8 年 3 月
大阪市建設局

目 次

1. はじめに	1
1.1 本計画の位置付け.....	1
1.2 本計画で定める内容.....	2
1.3 注意事項	2
2. 施設の現状と課題.....	3
2.1 横断歩道橋の役割と特徴.....	3
(1) 横断歩道橋の役割.....	3
(2) 横断歩道橋の特徴.....	3
2.2 本市の現状	4
(1) 高齢化の進行.....	4
(2) 維持管理費の増大.....	5
2.3 求められる安全性と持続可能な維持管理.....	5
3. 予防保全による維持管理への転換.....	6
3.1 維持管理に関する基本方針.....	6
3.2 予防保全（状態監視型）による維持管理計画の策定.....	6
4. 維持管理計画の内容.....	7
4.1 対象施設	7
4.2 計画期間	7
4.3 対策の優先順位の考え方.....	7
4.4 個別施設の状態等.....	8
4.5 対策内容と実施時期.....	9
(1) 対策内容.....	9
(2) 実施時期.....	11
4.6 計画事業費及びコスト縮減効果.....	12
5. 着実な実施に向けた取り組み.....	14
5.1 メンテナンスサイクルの構築.....	14
5.2 点検・診断の実施方針.....	14
5.3 措置の実施方針.....	15
5.4 データの蓄積・維持管理計画への反映.....	15
5.5 大阪府道路メンテナンス会議の活用.....	16
5.6 歩道橋ネーミングライツ事業の実施.....	16
5.7 新技術の導入.....	16
<用語集>	17
【別紙1】 主な横断歩道橋の点検及び修繕計画	

1. はじめに

1.1 本計画の位置付け

<大阪市公共施設マネジメント基本方針>

わが国の高度成長期に整備された公共施設が今後全国的にも集中的に更新時期を迎えます。そのため、国を挙げての維持管理体制の構築が進められています。

平成25年11月には、国のインフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において「インフラ長寿命化基本計画」が策定され、各施設を管理・所管するものがインフラ長寿命化計画（行動計画）・個別施設ごとの長寿命化計画（個別施設計画）を策定すること及びこれらの計画に基づき点検等を実施したうえで適切な措置を講じることが求められています。

平成26年4月には総務省より「公共施設等総合管理計画の策定にあたっての指針」が示され、地方公共団体において、公共施設の現況や、総合的・計画的な管理に関する基本的な方針などを定める計画の策定が求められているところです。

本市においても、高度成長期に整備した公共施設の本格的な更新時期を迎えるにあたり、総合的かつ計画的な施設の維持管理を進めるうえでの基本的な方針として「大阪市公共施設マネジメント基本方針」を平成27年12月に策定しました。同方針は、本市の「公共施設等総合管理計画」であるとともに、関係省庁連絡会議において策定された「インフラ長寿命化基本計画」に基づく「インフラ長寿命化計画（行動計画）」にあたるものです。

<個別施設計画>

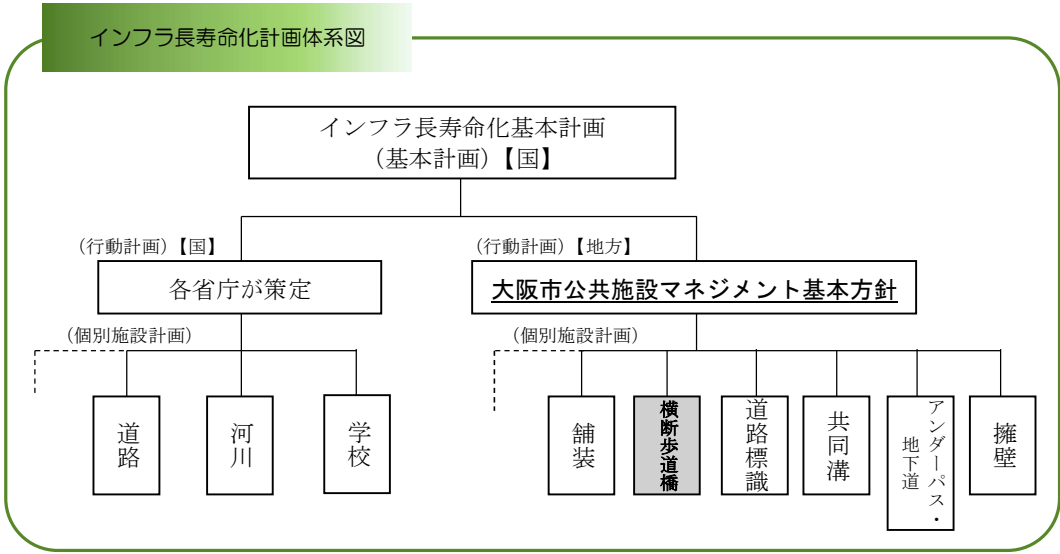
インフラ施設は市民生活を支える重要な施設であり、安全性や健全性を確認するための点検調査を行いながら、予期せぬ損傷が発生した場合やただちに修繕をしないと重大な事故が発生する場合の緊急的な対応、施設のこまめな修繕による長寿命化などによりLCCを最小にするための予防的な措置などさまざまな取り組みを実施し、将来にわたって適正に機能維持していく必要があります。

これまで、建設局ではいち早く施設の老朽化対策に取り組んできており、予防的な措置による維持管理を実施する施設については、定期点検を行いながら、計画的に維持管理・更新を推進する必要がありますので、それぞれの施設の特性に応じて維持管理計画を策定し、着実な取り組みを実施してきています。

建設局の管理する「横断歩道橋」を対象に、平成27年3月に「横断歩道橋維持管理計画」を策定し、施設の長寿命化を推進するとともに、維持管理・更新費の抑制と平準化に取り組んできており、今後も様々な環境や情勢の変化、技術革新などに応じて更なる維持管理・更新の効率化に努め、計画の不断の見直しを行い、計画の内容の一層の充実を図ってまいります。

本計画は、これまでの取り組みをもとに、安全・安心の確保及び中長期的な維持管理・更

新費の削減や予算の平準化等を図ることを目的として策定した維持管理計画で、「大阪市公共施設等マネジメント基本方針」に基づく個別施設計画として位置付けています。



1.2 本計画で定める内容

本計画では、次の事項について定めています。

対象施設	計画期間	対策の優先 順位の考え方	個別施設の 状態等	対策内容と 実施時期	対策費用
------	------	-----------------	--------------	---------------	------

1.3 注意事項

本計画は、現時点の点検結果による想定であり、今後の定期的な点検・監視による見直しや社会情勢等によって変わる可能性があります。



2. 施設の現状と課題

2.1 横断歩道橋の役割と特徴

(1) 横断歩道橋の役割

横断歩道橋は、歩行者や自転車が安全に車道や鉄道を横断するために設けられた橋状の道路附属物です。昭和30年代後半から急激なモータリゼーションの進展に伴い課題となった交通事故対策として全国的に設置されており、歩行者等と自動車等を物理的に分離するこの施設は、交通安全上重要な通学路になるなど、また自動車交通の円滑化に対し重要な役割を担っています。

(2) 横断歩道橋の特徴

本市建設局が管理する横断歩道橋（以下、歩道橋という。）のうち、大多数が鋼橋です。鋼材を主材料とする構造であるため、歩道橋の健全性を保つうえで錆等の腐食対策として塗装の管理が重要であり、適切な時期に定期的に塗替を実施する必要があります。

本計画では、異常が生じた場合に道路の構造又は交通に大きな支障を及ぼすおそれがある施設として、本市が管理する全ての歩道橋を計画の対象としています。

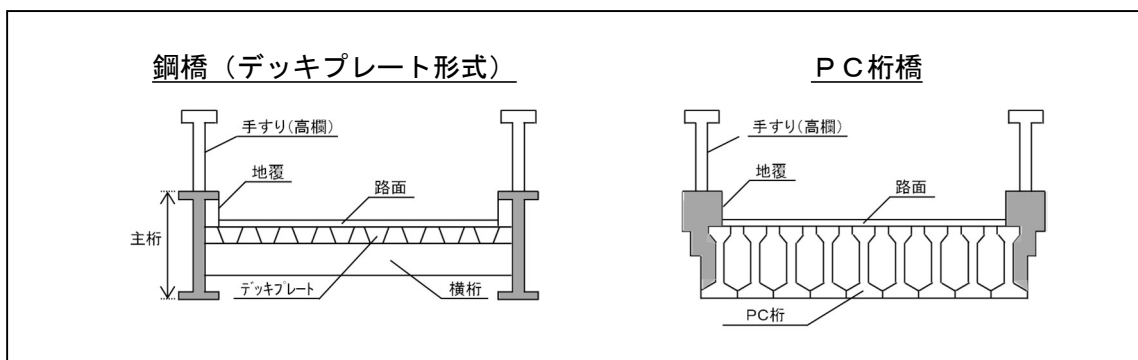


図 2.1-1 構造形式概略図

2.2 本市の現

(1) 高齢化の進行

本市建設局が管理する歩道橋は、令和8年3月時点で、174橋です。歩道橋は、昭和30年代後半から歩行者の安全確保及び自動車交通の円滑化の両立を目的に設置が進められ、30年後には建設後50年を超える割合が9割に達することとなり、今後急速に高齢化が進行します。

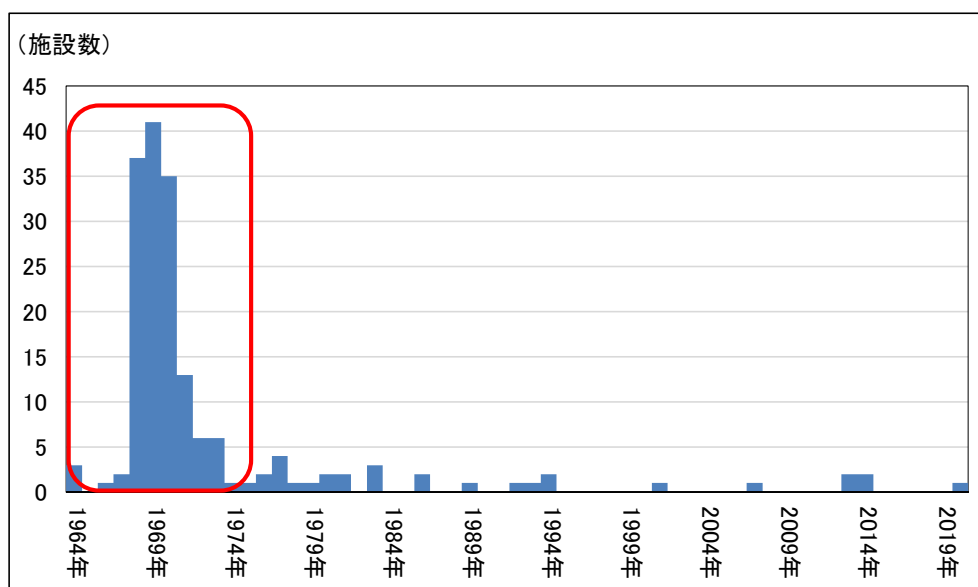


図 2. 2 - 1 歩道橋の建設年度

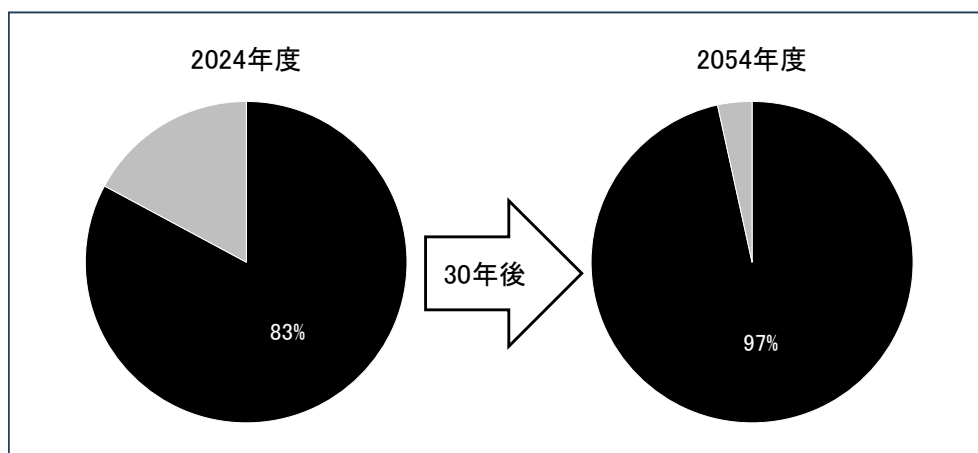


図 2. 2 - 2 建設後50年を超える歩道橋の割合

(2) 維持管理費の増大

昭和30年代後半から集中的に建設された歩道橋は、今後、一斉に更新サイクル（45年）を迎えることとなり、短期間に多額の費用が必要となります。限られた維持管理予算の中で、更新費用の確保が困難な状況が想定され、適切に維持管理するうえでの大きな課題となっています。

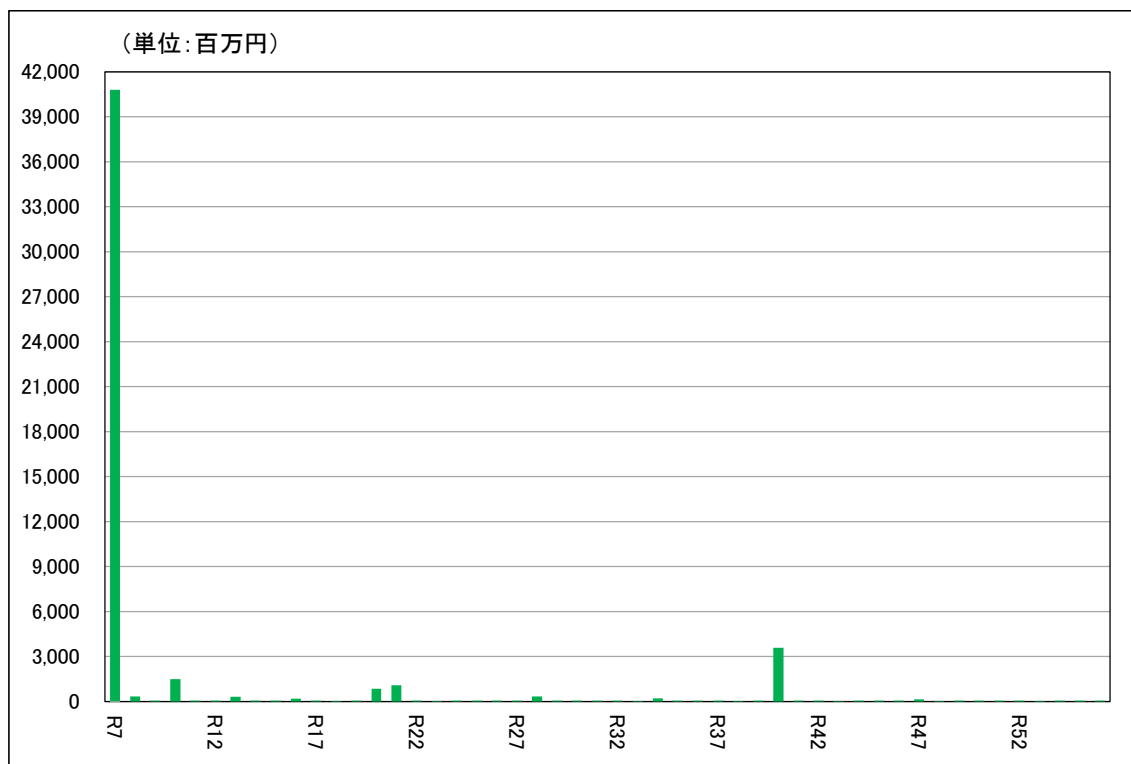


図 2. 2 - 3 従来の維持管理手法（事後保全）による維持管理費の想定推移

2.3 求められる安全性と持続可能な維持管理

今後、高齢化が進行する歩道橋を、安全・安心を確保のうえ適切に機能の維持を図るため、予防保全による維持管理を実施する必要があります。

3. 予防保全による維持管理への転換

3.1 維持管理に関する基本方針

安全・安心な市民生活、都市活動を支える道路施設の機能低下を招かないよう適切かつ効率的に維持管理を実施します。

3.2 予防保全（状態監視型）による維持管理計画の策定

歩道橋の施設特性に応じた維持管理手法として、図3.2-1に示す『予防保全（状態監視型）』を基本とした維持管理計画を策定しました。

定期点検による継続的な施設の状態監視と適切な時期での対策を実施することにより、安全性を確保したうえで、適切かつ効率的に維持管理を実施します。

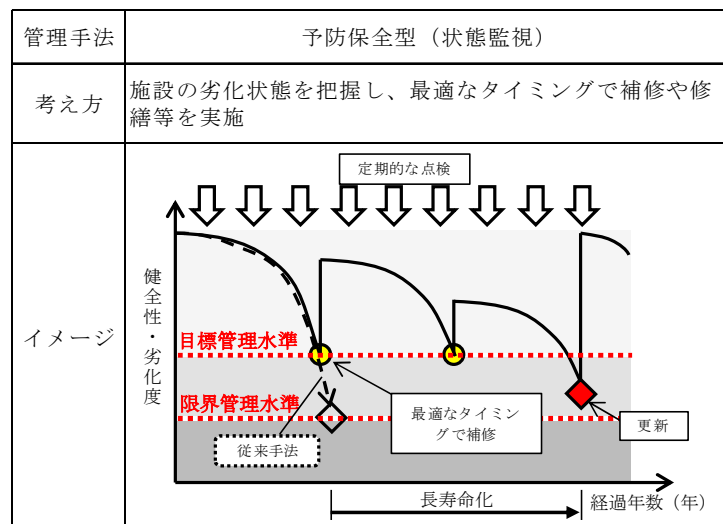


図3.2-1 予防保全（状態監視型）の概念

表3.2-2 管理水準区分

区 分	内 容
目標管理水準	LCC最小化など、計画的な維持管理上、最適な対策のタイミングとして目標とする水準
限界管理水準	施設の機能の不具合が生じるなど、大規模修繕や更新が必要となる水準

4. 維持管理計画の内容

4.1 対象施設

本計画では、建設局が管理する歩道橋 174 橋全てを対象とします。（橋数は令和 8 年 3 月時点）

4.2 計画期間

計画期間は、令和 7 年度から令和 16 年度までの 10 年間とします。

歩道橋を構成する鋼材等は、設置されている環境等によって必ずしも一定の速度で劣化、損傷するという性質のものではなく、また、点検・修繕等に関する新技術、新工法等の技術的進歩に柔軟に対応し一層の充実を図る必要があることから、これらを考慮し期間を設定しています。

なお、PDCA サイクルに基づき 5 年毎の定期点検完了時に維持管理計画の見直しを行い、令和 17 年度以降の計画は、この 10 年間の実施状況を踏まえて新たに検討することとします。

4.3 対策の優先順位の考え方

点検結果をもとに、第三者（道路利用者等）の安全を確保することを最優先に、適切かつ効率的に維持管理を実施します。

特に歩道橋の劣化、損傷が極めて著しく、第三者（道路利用者等）へ被害を及ぼす恐れがある場合や、機能に支障をきたす恐れがある場合など緊急対応が必要な歩道橋への対策については、最優先に実施します。

また、歩道橋の機能低下を招かないよう、第三者（道路利用者等）に被害を及ぼさない水準の確保及び劣化予測に基づき、表 4.3-1 のとおり、ライフサイクルコスト（LCC）が最小となる塗装塗替周期を設定し、周期に沿った塗装塗替を基本とした予防保全を実施します。

表 4.3-1 塗装塗替え周期

現状の塗装	塗替え周期	備考
無鉛塗装	25 年	素地調整程度：3 種ケレン
有鉛塗装	45 年	素地調整程度：2 種ケレン

4.4 個別施設の状態等

平成22年度からは本市要領に基づき、また平成26年度からは本市要領及び国の要領に基づき詳細点検・健全性の診断を実施しており、直近の5年間の点検結果を、図4.4-1に示します。

点検・診断の結果、施設の閉鎖等に繋がる甚大な損傷はありませんでしたが、多くの歩道橋において老朽化等に伴う対策が必要な損傷が発見されました。

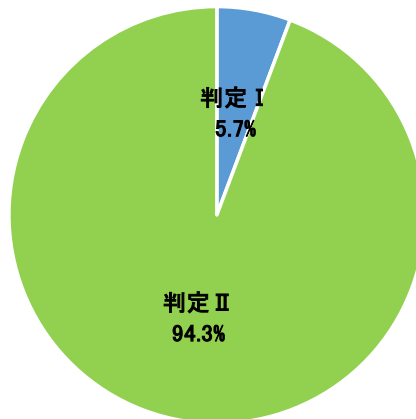


図4.4-1 令和元～5年度点検結果

※撤去済みの歩道橋は含みません。

※建設局管理全歩道橋の点検結果については下記リンク先を参照願います。

https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

(道路メンテナンス年報：国土交通省)

4.5 対策内容と実施時期

「4.3 対策の優先順位の考え方」及び「4.4 個別施設の状態等」を踏まえ、適切かつ効率的に維持管理を実施します。

(1) 対策内容

① 定期点検及び国の統一的な判定区分による健全性の診断

歩道橋において、近接目視を原則とした定期点検を5年に1回の頻度で実施します。これまでの本市独自の診断方法に加えて、図4.5-1に示す国の統一的な判定区分により、健全性の診断に対する客観性の向上を図ります。



図4.5-1 国の点検・健全性の診断フローと国の判定区分

② 修繕・改修等

A 判定区分Ⅱ～Ⅳに対する確実な対応

- ・ 点検・診断の結果、判定区分Ⅳと判定された歩道橋への対策は、第三者（道路利用者等）の安全性確保を目的として最優先に実施します。
- ・ 判定区分Ⅲと判定された歩道橋への対策は、構造物の機能に支障が生じる可能性があるため、優先的に実施します。
- ・ 判定区分Ⅱと判定された歩道橋への対策は、健全性確保の観点から必要に応じて実施します。

B 耐震対策

地震による歩道橋の落橋・倒壊は、道路機能に甚大な影響を及ぼすと共に、復旧活動に大きな支障を生じさせることとなります。

本市建設局では、耐震対策を要する歩道橋に対して、平成11年度より各種対策（橋桁の落下防止・橋脚等の補強）を実施しており、橋桁の落下防止を要する歩道橋及び橋脚等の補強を要する歩道橋のうち緊急交通路・避難路・鉄道を跨ぐ歩道橋を先行して対策を進めています。



写真 4. 5 - 2 修繕例（耐震対策）

C 橋面舗装・塗装塗替

ＬＣＣが最小となる塗装塗替周期の設定にもとづき、令和2年度より対策を実施しています。



写真 4. 5 - 3 修繕例（塗装塗替）

(2) 実施時期

表 4.5-1 に示す事業計画は、令和 7～16 年度の 10 年間の実施内容を示したものです。

点検・診断の結果、緊急及び早期に対策が必要な損傷等を発見した場合は、優先順位に基づき柔軟に見直しを図り、第三者（道路利用者等）の安全・安心を最優先に維持管理を実施します。

表 4.5-1 歩道橋事業計画（令和 7～16 年度）

優先 順位	対策内容		実施時期												
			R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16			
↑ 高	補修	判定区分Ⅳ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	定期点検(法定)	全箇所：1回／5年毎	＜近接目視＞				＜近接目視＞								
	改修	耐震対策	—				令和9年度完了(予定)								
	補修	判定区分Ⅲ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	鋼橋塗装	橋面舗装・塗装塗替	—												
	補修	判定区分Ⅱ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

：計画的に実施
：必要に応じて実施

本計画は、現時点の点検結果による想定であり、今後の定期的な点検・監視による見直しや社会状況によって変わる可能性があります。

(参考) 事業実施状況

事業の実施状況は、本市HP掲載の「建設局工事請負発注予定」で毎月公表しています。

【建設局工事請負発注予定】

<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000020099.html>

4.6 計画事業費及びコスト削減効果

計画期間（10年間）における事業費の総額は、約80億円を想定しています。

予防保全による維持管理を適切に実施することで、従来の維持管理と比較して50年間（令和7～56年度）で約37%のコスト削減効果を見込んでいます。

なお、計画事業費は、今後の点検等の委託（鉄道管理者等）や点検結果、社会情勢等により変更となる可能性があります。

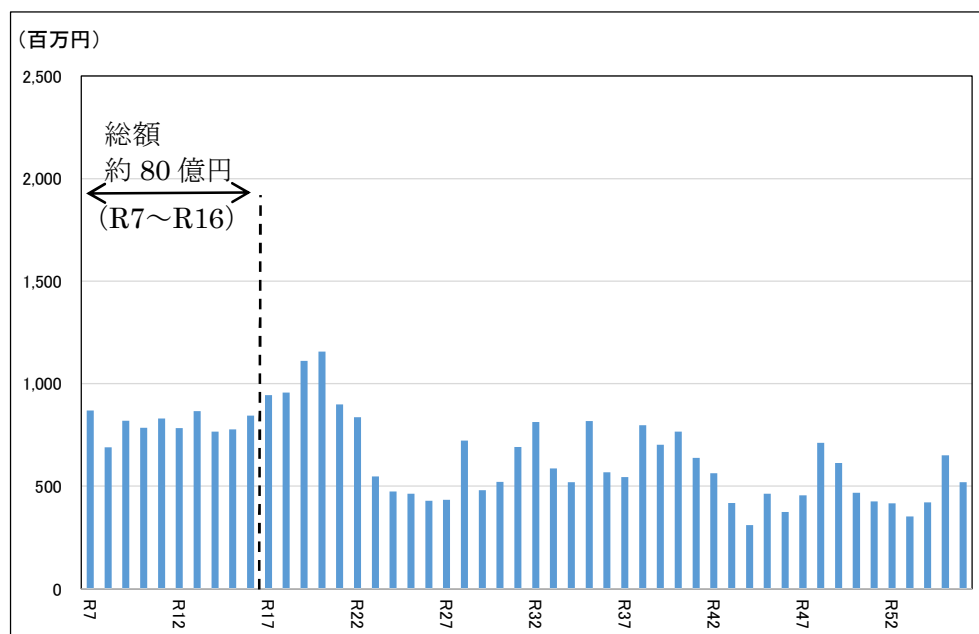


図4.6-1 予防保全による維持管理費の想定推移

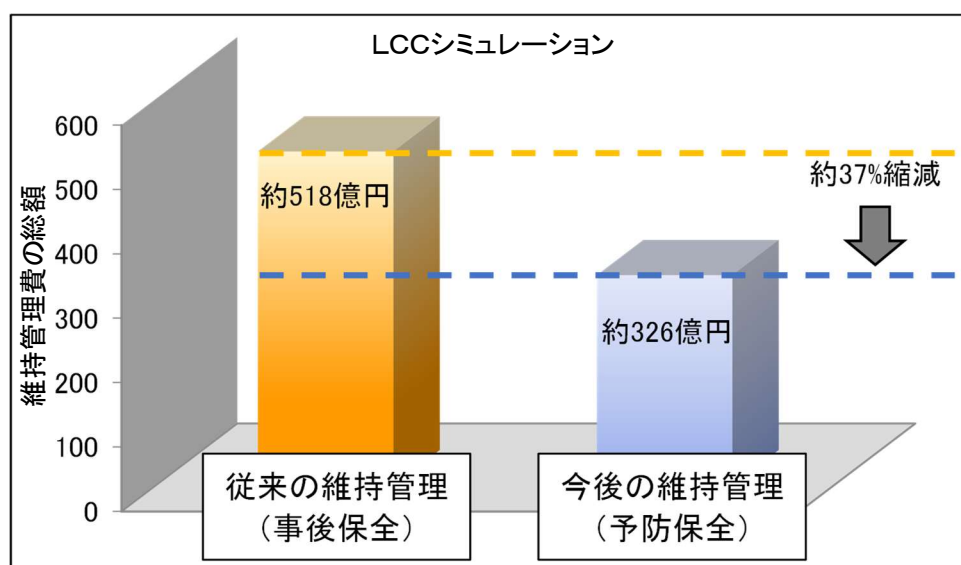


図4.6-2 今後50年間におけるコスト削減効果

<適正な施設規模の見直しについて>

大阪市では、周辺環境の変化を踏まえ、交通の安全性や現場状況などを総合的に判断し、地元の合意形成など条件が整った歩道橋については、段階的に撤去を行っていくことで管理数の削減に努めていきます。

なお、令和9年度までに3橋程度の撤去をめざすとともに、市内全歩道橋における維持管理費約2%（75,230千円）のコスト削減をめざします。

5. 着実な実施に向けた取り組み

5.1 メンテナンスサイクルの構築

戦略的維持管理は、道路施設を適切かつ効率的に維持管理するうえでの基本となるものであり、着実に進める必要があります。

メンテナンスサイクルとは、「点検」⇒「診断」⇒「措置」⇒「記録」といった一連の維持管理の流れを計画的に実施し、施設の状態や対策の履歴等のデータを蓄積して次の点検や劣化予測に活用するものであり、このサイクルの構築を進めます。メンテナンスサイクルを繰り返す中で、維持管理のノウハウを蓄積し、点検・診断方法や対策の効果検証、計画の見直し等を進め、PDCAの考え方にに基づき運用状況の評価・改善を行い、メンテナンスサイクルのスパイラルアップを図り、維持管理計画の一層の充実を図ります。

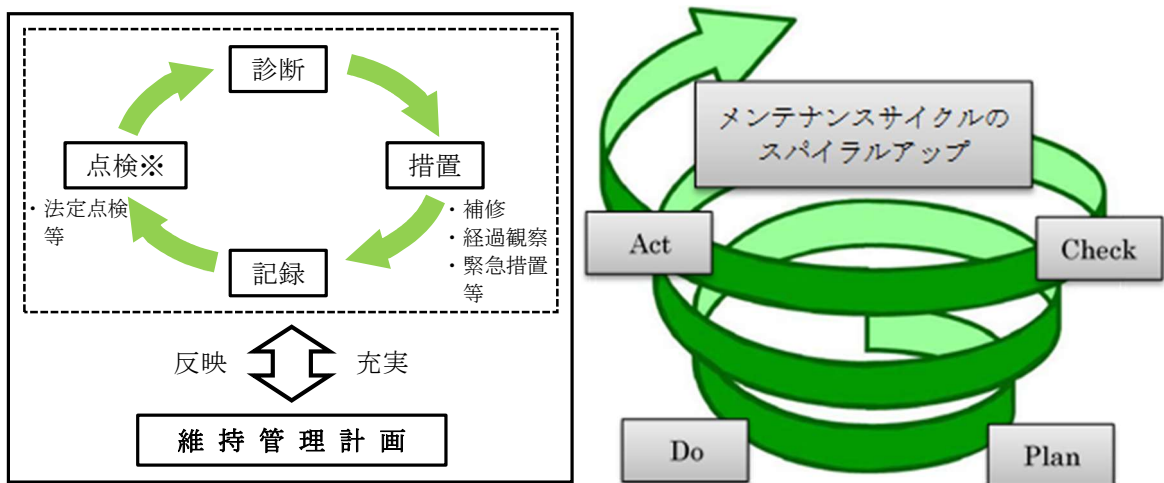


図 5.1-1 メンテナンスサイクルの構築

5.2 点検・診断の実施方針

定期点検の実施にあたっては、点検項目や手法等確立された点検要領を活用することが重要です。点検項目や内容に漏れがあれば不具合を見逃すリスクが発生し、点検の目的を達成することは出来ません。

そこで、これまでの本市独自の診断方法に加えて、国の統一的な判定区分により健全性の診断に対する客観性の向上を図ります。

なお、健全性の診断にあたっては、点検業務受注者と本市技術職員の双方が出席し判定区分の議論を行う健全性診断会議により、診断結果の品質確保と技術力の向上を図ります。



写真 5. 2 - 1 定期点検・健全性診断会議の状況

5.3 措置の実施方針

修繕等の実施は、LCCの縮減等を考慮のうえ、損傷規模や緊急度に応じた工法及び発注方法を選定し、適切かつ効率的に実施します。

5.4 データの蓄積・維持管理計画への反映

点検・診断の結果に基づき、必要な措置を適切な時期に効率的に実施するとともに、これらの取組みを通じて得られた施設の状態や措置履歴等のデータを継続的に蓄積し、維持管理計画に反映・活用します。

データの保存の確実性から、本市データベース（道路橋梁管理システム）を活用し、施設の基本情報及び点検・修繕履歴等のデータベース化を行うことにより、予防保全による維持管理を進めます。

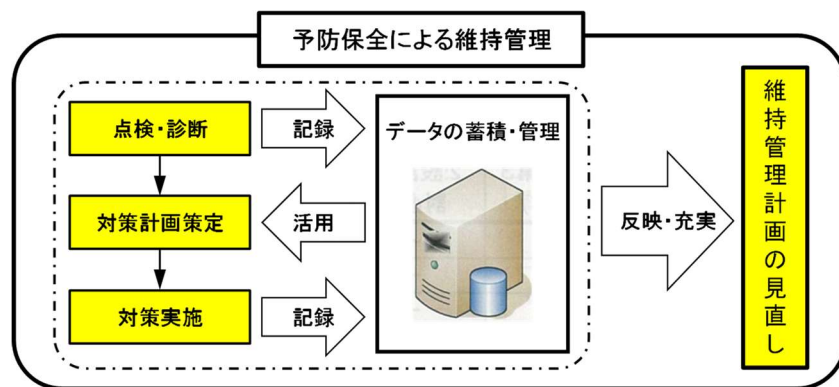


図 5. 4 - 1 維持管理業務フロー

5.5 大阪府道路メンテナンス会議の活用

大阪府道路メンテナンス会議は、平成26年4月14日に国土交通省社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会から、『道路の老朽化対策の本格実施に関する提言』が発表され、この提言を受け、府下の各道路管理者が相互に技術的課題などを情報共有し、円滑な道路の維持管理を進めるため、国（大阪国道事務所）と大阪府、本市を含む府内市町村、高速道路会社等が連携して、府内の全ての道路管理者で構成し設立されました。

本会議で実施される法定点検に関する取組みや技術研修等を通じて、適切かつ効率的な維持管理の推進に努めます。

5.6 歩道橋ネーミングライツ事業の実施

歩道橋の維持管理経費の一部に活用する自主財源確保を目的とし、歩道橋の通称名命名権（ネーミングライツ）事業を実施しており、事業の趣旨に賛同して契約するパートナー企業の公募を行っています。

5.7 新技術の導入

限られた人的資源や予算の有効活用を図るべく、国の新技術に対する動向や民間での技術開発の情報収集を行い、より一層の効率化に努めていきます。

<用語集>

	語句	定義
1	公共施設	本市が管理する庁舎や市民利用施設、学校、市営住宅等の市設建築物と、道路・港湾・地下鉄・水道・工業用水道・下水道等のいわゆるインフラ施設を含む。
2	更新	老朽化等により機能が低下した施設等を取り替え、同程度の機能に再整備すること。
3	長寿命化	適切な維持管理を行うことにより、施設のサービス水準を確保しつつ、施設の延命化を図ること。
4	耐用年数	施設が使用に耐える年数。物理的、社会的、法的等の様々な要因により定義づけされる。
5	平準化	不均衡や格差をなくすこと。
6	ライフサイクルコスト (LCC)	施設の建設から運用、保全、修繕、解体（廃棄）までの全期間に要する費用。初期の建設（設置）費用であるイニシャルコストと、運用、保全、修繕等のためのランニングコスト、解体コストなどにより構成される。
7	スパイラルアップ	PDCA サイクルを実践することにより、段階的、継続的に発展させていく取り組み。

横断歩道橋 施設一覧表

R8.3月末現在

No	施設名	路線名	起点	終点	架設年次 (西暦)	橋長	幅員	点検			対策			
								実施 年度	判定	次回 予定	内容	着手 予定	完了 予定	概算 (百万円)
1	江口南歩道橋	府道大阪高槻線	東淀川区瑞光4	東淀川区瑞光5	1972	23.4	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
2	大隅歩道橋	府道大阪高槻線	東淀川区瑞光4	東淀川区大隅 2	1973	59.4	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
3	上新庄歩道橋	国道479号	東淀川区上新庄2	東淀川区下新庄6、吹田市東御殿町 9	1970	102.9	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
4	柴島歩道橋	府道大阪高槻京都線	東淀川区柴島3	東淀川区柴島3	1968	25.7	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
5	柴島西歩道橋	市道西淡路南方線	東淀川区柴島1	東淀川区柴島1	1976	31	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
6	柴島東歩道橋	府道大阪高槻京都線	東淀川区東淡路1	東淀川区東淡路1	1968	20.66	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
7	下新庄歩道橋	府道大阪高槻京都線	東淀川区下新庄3	東淀川区下新庄3	1969	46.1	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
8	新大阪駅東歩道橋	市道西淡路南方線	東淀川区西淡路2	東淀川区東中島1	1971	86	1.5	2025	Ⅲ	2030	修繕	2027	2027	2
9	新庄歩道橋	国道479号	東淀川区上新庄3	東淀川区上新庄2	1969	28.5	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
10	菅原歩道橋(東淀川区)	府道大阪高槻京都線	東淀川区菅原3	東淀川区菅原6	1968	19.8	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
11	豊里歩道橋	国道479号	東淀川区豊里5	東淀川区大道南 3	1968	21.1	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
12	浜町歩道橋	府道大阪高槻京都線	東淀川区柴島2	東淀川区柴島2	1968	22.54	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
13	東中島歩道橋	市道十三吹田線	東淀川区東中島1	東淀川区東中島1	1983	45	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
14	日之出歩道橋	市道歌島豊里線	東淀川区西淡路1	東淀川区西淡路2	1977	35.2	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
15	日之出跨線橋	市道東淀川区第1227号線	淀川区宮原1	東淀川区西淡路1	1975	206	3	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
16	山口跨線橋	市道東淀川区第1118号線	東淀川区東中島1	東淀川区東中島5	1964	76.7	3	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
17	加島歩道橋	府道大阪池田線	淀川区加島1	淀川区加島3、加島4	1968	128.9	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
18	神津歩道橋	府道大阪伊丹線	淀川区十三元今里3	淀川区十三元今里2	1969	41	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
19	木川南歩道橋	府道大阪高槻線	淀川区木川東2	淀川区木川東1	1969	46.4	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
20	木川六栄歩道橋	市道東淀川区第1089号線	淀川区三國本町1	淀川区三國本町1	1972	10.3	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
21	十三南歩道橋	市道福町浜町線	淀川区十三元今里1	淀川区新北野2	1969	21.5	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
22	新大阪駅北歩道橋	国道423号	淀川区宮原1	淀川区宮原3	1970	454.9	3	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
23	新大阪駅南歩道橋	国道423号	淀川区西中島5	淀川区西中島5	1970	54.4	2.3	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
24	新北野歩道橋	市道福町浜町線	淀川区十三元今里1	淀川区新北野2	1968	21.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
25	塚本歩道橋	市道淀川北岸線	淀川区塚本4	淀川区塚本2	1970	22.4	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
26	塚本東歩道橋	市道淀川北岸線	淀川区塚本3	淀川区塚本2	1970	22.7	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
27	新高歩道橋	国道176号	淀川区新高4	淀川区新高3	1969	21.6	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
28	西中島歩道橋	府道大阪高槻線	淀川区西中島1	淀川区西中島1	1969	20.8	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
29	西中島東歩道橋	市道十三吹田線	淀川区西中島5	淀川区西中島3	1972	25.1	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
30	野中歩道橋	国道176号	淀川区十三本町3	淀川区野中南2	1968	54.1	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
31	東三國歩道橋	国道423号	淀川区東三國2	淀川区東三國6	1970	48.9	2.3	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
32	宮原歩道橋	国道423号	淀川区宮原4	淀川区宮原1	1970	58.7	2.3	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
33	西中島1丁目3跨線橋	市道淀川区第1193号線	淀川区西中島3	淀川区西中島1	1972	13.6	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
34	大和田中歩道橋	府道大阪池田線	西淀川区大和田4-4	西淀川区大和田2	1968	20.2	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
35	柏里西歩道橋	市道淀川北岸線	西淀川区柏里3-16	西淀川区歌島 1	1968	20.5	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
36	塚本西歩道橋	市道淀川北岸線	西淀川区柏里3-12	西淀川区歌島 1	1967	41.8	2.26	2022	I	2027	-	-	-	-
37	佃西歩道橋	市道西淀川区第619号線	西淀川区佃2	西淀川区佃2	1981	22.1	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
38	野里歩道橋	市道淀川北岸線	西淀川区歌島2	西淀川区野里 1	1969	22.3	1.5	2022	I	2027	-	-	-	-
39	御幣島歩道橋	府道大阪池田線	西淀川区御幣島4	西淀川区御幣島3	1969	22.6	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
40	大広歩道橋	府道大阪伊丹線	北区大淀中2	北区大淀中1	1968	26.7	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
41	豊仁西歩道橋	市道中津太子橋線	北区天神橋8	北区天神橋7	1969	37.6	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
42	豊仁東歩道橋	市道中津太子橋線	北区長柄中3	北区長柄西 1	1969	22.8	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
43	本庄歩道橋	市道中津太子橋線	北区本庄西3	北区本庄西2	1969	21.54	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
44	梅田新歩道橋	国道176号	北区梅田3	北区角田町8	1964	287.4	8.78	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
45	芝田町歩道橋	国道176号	北区芝田1	北区芝田2	1970	61.7	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
46	菅北歩道橋	市道天神橋筋線	北区菅柴町1	北区樋之口町 1	1970	38.7	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
47	滝川歩道橋	府道大阪和泉泉南線	北区天満1	北区東天満1	1970	38.1	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
48	鳴尾町歩道橋	市道天神橋天王寺線	北区天神橋1	北区天神西町 1、北区菅原町 1 0	1970	70.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
49	溝之側歩道橋	市道天満溝之側筋線	北区南森町2	北区南森町2	1973	18.7	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
50	中之島3丁目歩道橋	市道中之島川口線	北区中之島3	北区中之島3	2013	25.1	4	2023	I	2028	-	-	-	-
51	中之島3丁目南歩道橋	市道中之島線	北区中之島3	北区中之島3	2014	13.2	4	2023	I	2028	-	-	-	-
52	豊崎歩道橋	市道大淀区第217号線	北区豊崎7	北区豊崎7	2020	13.54	2	2024	I	2029	-	-	-	-
53	海老江歩道橋	市道九条梅田線	福島区海老江2	福島区海老江3	1968	21.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
54	海老江中歩道橋	市道九条梅田線	福島区海老江8	福島区海老江7	1969	24.6	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
55	鷺洲歩道橋	市道九条梅田線	福島区鷺洲5	福島区鷺洲3	1969	20.5	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
56	鷺洲上歩道橋	市道九条梅田線	福島区鷺洲4	福島区鷺洲2	1969	26.4	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
57	上福島北一歩道橋	市道九条梅田線	福島区福島6	福島区福島6	1969	20.9	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
58	島屋歩道橋	市道恩貴島尼崎線	此花区島屋1	此花区島屋2	1970	19.45	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
59	千鳥橋歩道橋	市道福島桜島線	此花区朝日2	此花区梅香 1	1971	110.3	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
60	仏法歩道橋	市道此花区第484号線	此花区仏法3	此花区仏法4	1970	16	1.5	2022	I	2027	-	-	-	-
61	西九条歩道橋	市道西九条松島線	此花区西九条3	此花区西九条4	1969	24.3	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
62	安治川口駅歩道橋	市道川岸町線	此花区島屋6	此花区島屋1	2001	40.65	2.25	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
63	生江歩道橋	市道中津太子橋線	旭区生江3	旭区生江3	1971	21	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-

横断歩道橋 施設一覧表

R8.3月末現在

No	施設名	路線名	起点	終点	架設年次 (西暦)	橋長	幅員	点検			対策			
								実施 年度	判定	次回 予定	内容	着手 予定	完了 予定	概算 (百万円)
64	大宮歩道橋	市道中津太子橋線	旭区大宮4	旭区大宮5	1968	20.8	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
65	清水歩道橋	国道479号	旭区清水5	旭区清水3	2007	20.8	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
66	新森小路歩道橋	国道479号	旭区新森6	旭区新森4	1968	21.6	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
67	片町東歩道橋	市道片町茨田線	都島区片町2	都島区片町2	1971	17	8.4	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
68	東都島歩道橋	市道大阪環状線	都島区都島本通4	都島区都島北通 2	1968	24.6	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
69	花水木歩道橋	市道都島区第9002号線	都島区中野町5	都島区中野町5	1989	10.7	3	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
70	成育歩道橋	市道大阪環状線	城東区成育3	城東区成育3	1968	13.5	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
71	聖賢歩道橋	市道片町茨田線	城東区新喜多2	城東区蒲生 3	1970	31	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
72	諏訪西（諏訪）歩道橋	国道479号	城東区諏訪3	城東区永田 3	1972	24.4	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
73	中浜歩道橋	市道大阪環状線	城東区中浜1	城東区中浜2	1970	22.35	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
74	深江橋歩道橋	国道479号	城東区諏訪4	城東区永田 4	1969	21.6	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
75	森之宮（親橋）歩道橋	市道上新庄生野線	城東区森之宮2	城東区森之宮1	1977	29.05	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
76	森町歩道橋	市道上新庄生野線	城東区森之宮1	城東区森之宮2	1971	23.26	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
77	茨田歩道橋	府道大阪中央環状線	鶴見区茨田大宮2	鶴見区茨田大宮1	1968	111	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
78	今福北歩道橋	国道479号	鶴見区鶴見4	城東区今福東 3	1969	23.3	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
79	古市大通歩道橋	国道479号	鶴見区鶴見1	城東区古市 3	1969	21.5	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
80	重歩道橋	国道479号	鶴見区鶴見1	城東区古市 2	1968	21.2	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
81	放出中歩道橋	国道479号	鶴見区放出東2	城東区放出西 3	1971	33.6	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
82	菅之里歩道橋	国道308号	東成区深江北3	東区諏訪 4	1973	35.9	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
83	大成歩道橋	府道大阪枚岡奈良線	東成区大今里西3	東成区大今里西2	1968	27.2	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
84	東中本歩道橋	市道大阪環状線	東成区東中本2	東成区中本 3	1970	24.4	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
85	宝栄歩道橋	市道築港深江線	東成区神路1	東成区神路1	1971	35.5	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
86	森之子歩道橋	市道築港深江線	東成区中道1	城東区森之宮 1	1973	35.2	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
87	生野南歩道橋	市道大阪環状線	生野区田島6	生野区林寺 6	1968	25	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
88	大池歩道橋	市道大阪環状線	生野区中川6	生野区中川西 3	1968	25.3	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
89	御勝山歩道橋	市道四天王寺巽線	生野区勝山北3	生野区勝山南 3	1968	19.1	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
90	勝山歩道橋	市道四天王寺巽線	生野区勝山北1	生野区勝山南1	1969	18.9	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
91	北巽歩道橋	市道四天王寺巽線	生野区巽北1	生野区巽西 1	1969	21.1	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
92	舍利寺歩道橋	市道大阪環状線	生野区田島1	生野区舍利寺 1	1968	25.3	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
93	中川歩道橋	市道大阪環状線	生野区中川12	生野区中川西 2	1969	25.5	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
94	生魂歩道橋	府道大阪和泉泉南線	天王寺区生玉前町3	天王寺区生玉前町3	1968	32.3	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
95	生魂東歩道橋	市道深江片江線	天王寺区上汐4	天王寺区上汐3	1969	23.4	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
96	北河堀歩道橋	府道大阪高石線	天王寺区北河堀町	天王寺区大道 1	1971	56.2	1.5	2025	Ⅲ	2030	修繕	2026	2026	35
97	真田山歩道橋	市道清水町九條線	天王寺区真田山町5	天王寺区玉造本町14	1968	17.7	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
98	南河堀歩道橋	府道大阪高石線	天王寺区南河堀町	天王寺区北河堀町 4	1970	70.2	3	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
99	桃丘歩道橋	市道天王寺石ヶ辻町線	天王寺区北山町2	天王寺区石ヶ辻町 1 2	1983	42.8	3.8	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
100	大阪城公園駅歩道橋	市道恵美須町城東線	中央区大阪城3	中央区大阪城3	1983	30.5	10	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
101	大手前歩道橋	市道赤川天王寺線	中央区大手前1	中央区大阪城3	1971	52.1	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
102	城南歩道橋	市道築港深江線	中央区森之宮中央2	中央区大阪城 2	1970	33.9	2.3	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
103	農人歩道橋	市道築港深江線	中央区農人橋2	中央区農人橋3、本町橋 8 常盤町 2	1970	202	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
104	法門坂歩道橋	市道築港深江線	中央区法門坂2	中央区大手前 4	1970	166.7	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
105	南大江歩道橋	府道大阪和泉泉南線	中央区谷町5	中央区谷町5	1969	29.1	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
106	宮跡歩道橋	市道築港深江線	中央区法門坂1	中央区馬場町3	1977	43.5	1.8	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
107	城見中央歩道橋	市道片町徳庵線	中央区城見1-3	中央区城見2-1	1992	62	4.2	2023	I	2028	-	-	-	-
108	下寺町歩道橋	市道天神橋天王寺線	天王寺区生玉町	中央区高津1、2、3	1970	165.8	1.5	2025	Ⅲ	2030	修繕	2027	2027	60
109	九条南歩道橋	国道172号	西区九条南1	西区九条南2	1969	23.2	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
110	境川歩道橋	国道172号	西区九条南2	西区九条南1	1969	26.2	1.5	2025	Ⅱ	2030	修繕	-	-	-
111	千代崎歩道橋	府道大阪八尾線	西区千代崎2	西区千代崎2	1971	22.4	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
112	西船場歩道橋	府道大阪伊丹線	西区江戸堀1	西区江戸堀2	1969	34.26	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
113	日吉歩道橋	府道大阪臨海線	西区南堀江4	西区南堀江3	1969	25.5	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
114	堀江歩道橋	府道大阪伊丹線	西区北堀江2	西区北堀江1	1969	36.6	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
115	本田歩道橋	国道172号	西区川口1	西区川口2	1968	23.7	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
116	明治歩道橋	市道築港深江線	西区西本町2	西区阿波座 2	1969	68.5	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
117	朝夕橋歩道橋	国道172号	港区夕凪2	港区池島 1	1994	128.11	2	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
118	市岡歩道橋	国道172号	港区市岡元町2	港区南市岡 2	1968	30.8	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
119	港晴歩道橋	国道172号	港区港晴1	港区港晴3	1970	59.91	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
120	港晴東歩道橋	国道172号	港区港晴1	港区港晴3	1969	64.45	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
121	千舟歩道橋	国道172号	港区港晴2	港区港晴2	1974	22.6	4	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
122	波除歩道橋	市道築港深江線	港区波除3	港区市岡元町 3	1970	71	1.5	2025	Ⅱ	2030	修繕	-	-	-
123	弁天歩道橋	市道安治川南岸線	港区弁天2	港区弁天4	1971	64	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
124	栄東歩道橋	府道大阪臨海線	浪速区浪速東3	浪速区浪速西 3	1969	29.3	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
125	塩草歩道橋	府道大阪伊丹線	浪速区塩草3	浪速区塩草1	1968	35.7	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
126	立葉歩道橋	市道浪速鶴町線	浪速区立葉2	浪速区芦原 2	1966	25.5	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-

横断歩道橋 施設一覧表

R8.3月末現在

No	施設名	路線名	起点	終点	架設年次 (西暦)	橋長	幅員	点検			対策			
								実施 年度	判定	次回 予定	内容	着手 予定	完了 予定	概算 (百万円)
127	浪速東歩道橋	府道大阪伊丹線	浪速区浪速東3	浪速区浪速東3	1969	22.9	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
128	元町北歩道橋	市道南北線	浪速区元町1	浪速区難波中1	1970	31.25	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
129	琴江橋歩道橋	市道江戸堀西浜線	浪速区木津川2	浪速区浪速西1	1973	221.3	2	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
130	小林歩道橋	府道大阪八尾線	大正区小林西1	大正区小林東3	1973	36.8	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
131	三軒家歩道橋	府道大阪八尾線	大正区三軒家東4	大正区三軒家西1	1971	74.7	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
132	鶴浜歩道橋	市道鶴町南通線	大正区鶴町2	大正区鶴町2	1980	20.9	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
133	鶴町歩道橋	府道大阪八尾線	大正区鶴町2	大正区鶴町2	1968	22.8	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
134	平尾町歩道橋	府道大阪八尾線	大正区南恩加島5	大正区平尾5	1972	36	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
135	南恩加島歩道橋	府道大阪八尾線	大正区南恩加島3	大正区南恩加島6	1978	36.37	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
136	阿倍野歩道橋	府道大阪和泉南線	阿倍野区阿倍野筋1	天王寺区悲田院町10	2013	197	11.7	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
137	常盤歩道橋	府道大阪高石線	阿倍野区松崎町3	阿倍野区三明町2	1967	29.4	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
138	苗代歩道橋	府道大阪高石線	阿倍野区昭和町1	阿倍野区阪南町1	1968	23.5	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
139	長池歩道橋	府道大阪港八尾線	阿倍野区西田辺1	阿倍野区長池町22	1970	30.3	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
140	阪南歩道橋	府道大阪港八尾線	阿倍野区阪南町5	阿倍野区阪南町5	1968	21.3	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
141	育和歩道橋	市道大阪環状線	東住吉区杭全3	東住吉区杭全6	1969	20.5	1.5	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
142	長居公園東歩道橋	国道479号	東住吉区麩合3	東住吉区矢田1、公園南矢田1、長居公園1	1971	197.6	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
143	中野歩道橋	府道大阪港八尾線	東住吉区中野3	東住吉区中野4	1970	64.1	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
144	湯里歩道橋	市道東住吉区第1124号線	東住吉区湯里6	東住吉区湯里5	1976	20.1	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
145	瓜破1号歩道橋	府道住吉八尾線	平野区瓜破東2	平野区喜連東3	1968	31.7	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
146	瓜破北小学校前歩道橋	国道309号	平野区瓜破1	平野区瓜破1	1981	33.1	2.3	2025	I	2030	-	-	-	-
147	瓜破西歩道橋	国道479号	平野区瓜破西1	平野区喜連西4	1970	25.5	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
148	瓜破東歩道橋	府道住吉八尾線	平野区瓜破2	平野区喜連4	1970	25.5	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
149	喜連1丁目西歩道橋	国道479号	平野区喜連西5	平野区喜連1	1979	30.4	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
150	喜連中学校前歩道橋	国道479号	平野区喜連西6	平野区喜連2	1980	47.9	2.3	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
151	鞍作歩道橋	府道大阪港八尾線	平野区加美鞍作1	平野区加美鞍作1	1964	12.6	3	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
152	出戸歩道橋	府道住吉八尾線	平野区長吉出戸6	平野区長吉長原1	1968	40.4	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
153	戸の川歩道橋	府道大阪羽曳野線	平野区平野本町5	平野区流町3	1968	21.2	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
154	長吉3号歩道橋	府道住吉八尾線	平野区長吉出戸6	平野区長吉長原1	1968	25.3	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
155	長吉2号歩道橋	府道住吉八尾線	平野区長吉出戸5	平野区長吉長原1	1968	25.4	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
156	平野流町歩道橋	府道大阪羽曳野線	平野区流町1	平野区平野本町2	1969	21.2	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
157	平野西歩道橋	府道大阪港八尾線	平野区平野西3	平野区背戸口3	1968	21.1	1.5	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
158	平野西小学校東歩道橋	国道479号	平野区背戸口4	平野区平野本町1	1986	35.1	2.3	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
159	平野南歩道橋	市道田辺平野野堂町線	平野区平野南1	平野区平野南2	1969	13.4	1.2	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
160	墨江西歩道橋	国道479号	住吉区墨江1	住吉区墨江3	1970	22.2	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
161	墨江東歩道橋	国道479号	住吉区墨江1	住吉区墨江2	1970	24.5	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
162	長居中歩道橋	国道479号	住吉区長居3	住吉区長居4	1970	45.41	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
163	万代歩道橋	府道大阪和泉南線	住吉区万代東4	住吉区万代6	1969	20.6	1.5	2025	I	2030	-	-	-	-
164	南住吉歩道橋	国道479号	住吉区南住吉1	住吉区南住吉2	1969	21.2	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
165	安立町歩道橋	国道479号	住之江区安立1	住之江区安立1	1970	22.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
166	加賀屋歩道橋	市道住吉区第2580号線	住之江区中加賀屋1	住之江区東加賀屋1	1969	15.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
167	住之江公園西歩道橋	市道浜口南港線	住之江区泉1	住之江区新北島3	1969	52.7	5.3	2025	Ⅱ	2030	監視	-	-	-
168	住之江公園前歩道橋	府道大阪臨海線	住之江区南加賀屋1	住之江区新北島1	1970	249	4.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
169	住吉川歩道橋	府道大阪臨海線	住之江区緑木1	住之江区緑木1	1994	31.99	3	2023	Ⅱ	2028	監視	-	-	-
170	浜口東歩道橋	国道479号	住之江区浜口東2	住之江区浜口東3	1970	21.2	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
171	平林歩道橋	市道浜口南港線	住之江区平林南1	住之江区平林南2	1970	25	1.5	2021	Ⅱ	2026	監視	-	-	-
172	緑木町歩道橋	府道大阪臨海線	住之江区緑木1	住之江区南加賀屋3	1977	35.2	1.5	2022	Ⅱ	2027	監視	-	-	-
173	平林南歩道橋	市道住之江区第8905号線	住之江区平林南2	住之江区平林南2	1993	35.6	3	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-
174	若松歩道橋	市道津守安立線	住之江区西住之江4	住之江区西住之江4	1986	16.38	1.5	2024	Ⅱ	2029	監視	-	-	-