

### 3. 防災環境軸の核となる都市計画道路の重点整備

地震時に大きな被害（特に大火）が生じる可能性の高い重点密集市街地について、災害時の被害を軽減するため、防災環境軸の核となる都市計画道路整備に対する重点的な支援等を実施します。（P.15参照）

#### ○重点密集市街地（全国8,000ha）内の「防災環境軸」の核となる都市計画道路の重点的支援 **新規**

- ・「防災環境軸」の核となる都市計画道路のうち、防災上緊急に整備する路線として、

- ① 完了期間 及び
- ② 防災機能概成期間（5年以内）

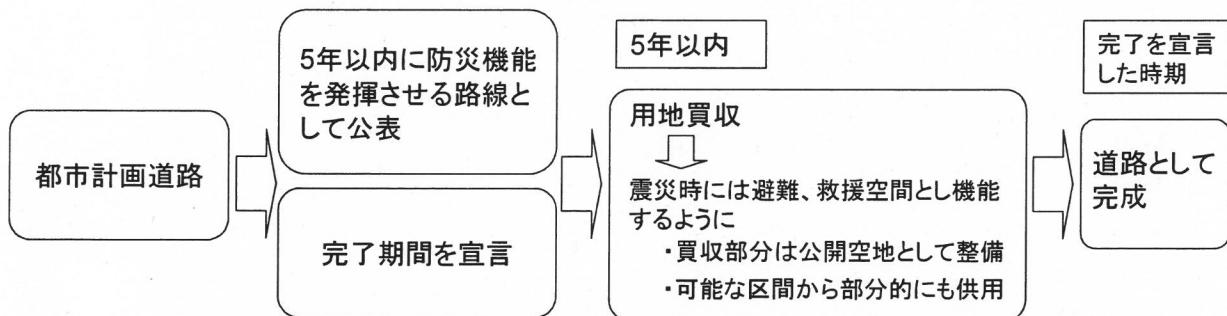
を宣言した路線（「完了期間宣言防災路線」）について、宣言どおりの整備が達成されるよう重点的に支援。

##### ※防災環境軸

道路等の防災公共施設及び沿道建築物が一体となり、避難・延焼遮断機能を持つ都市の骨格軸のこと。

##### ※防災機能概成

用地買収と沿道の建替が相当進み、防災環境軸が形成された場合に発揮する防災機能（避難、延焼遮断）の相当程度の発現が期待できる状態のこと。



### 4. エコまちネットワーク整備事業の創設

京都議定書の発効など地球環境への諸問題に対応するため、都市再生緊急整備地域内において、熱導管等の整備計画及びCO<sub>2</sub>削減量などの整備効果を明示する都市環境負荷削減プログラムを策定・公表する場合に、以下の施設整備等に要する費用について補助します。（P.19参照）

#### ○都市環境負荷削減プログラムの策定に要する費用 **新規**

#### ○都市環境負荷削減プログラムに位置付けられた以下の施設の整備費用 **新規**

- ・複数の熱供給プラントを連携するための熱導管、熱交換機及び附帯施設（プラント連携型）
- ・都市排熱を処理するための熱導管、熱交換機及び附帯施設（都市排熱処理型）