



ミチルクン

あしたのみちを みんなのまちへ



ベンちゃん

大阪市の街路事業



ミチヨちゃん

万博〜現在まで
昭和46年〜

戦後〜万博まで
昭和21年〜昭和45年

戦前
大正8年〜昭和20年



御堂筋【道路の拡幅整備】



難波橋(堺筋)【道路の拡幅整備】

～街路づくりのはじまり～

無秩序な開発がすすむなか、大正8年の都市計画法公布を機に健全で計画的な街づくりをスタートしました。



新御堂筋【道路の立体的整備】



中央大通【道路の立体的整備】



国鉄西成線(現JR大阪環状線)
【鉄道の立体的整備】

～都市の骨格の形成～

経済成長とともに、自動車交通量が急増。大阪万博の開催も契機とし、新御堂筋、中央大通など大規模な街路整備をすすめ、今日の大阪の骨格を形成しました。



ニュートラム線



中之島歩行者専用道【遊歩道の整備】



周防町通【電線類の地中化】



ダイヤモンド地下街【地下空間の活用】



阪神本線【鉄道の地下化】

～新しい街路(まち)づくり～

環境問題のクローズアップや価値観が多様化するなか、うるおいや豊かさが求められるようになり、まちづくりにおいても、遊歩道の整備や地下空間の活用など、量から質への転換を図ってきました。



アイドリングをなくそう

チーム・マイナス6% www.team-6.jp

アイドリング時にも、ガソリンは約0.014ℓ/分消費されます。1日5分のアイドリングを止めたとしても、1年間で20時間*となり、さまざまな削減効果が期待できます。

* 1年の平日を240日とした場合

一世帯当たりの
年間CO₂削減効果
38.6kg

一世帯当たりの
年間排出量に対する
削減割合
0.7%

一年間の
節約金額
1,932円

限られた資源をムダなく、大切に。停車中は、エンジンをオフ。習慣づけが大切です。

大阪市建設局 〒559-0034大阪市住之江区南港北1-14-16 WTCコスモタワー TEL06-6615-6425 FAX06-6615-6575

ホームページアドレス <http://www.city.osaka.jp/kensetsu/shigoto/michi/gairo/>

大阪市建設局 都市計画道路 検索



一人がきつければ みんながかわる