

## 周辺道路図

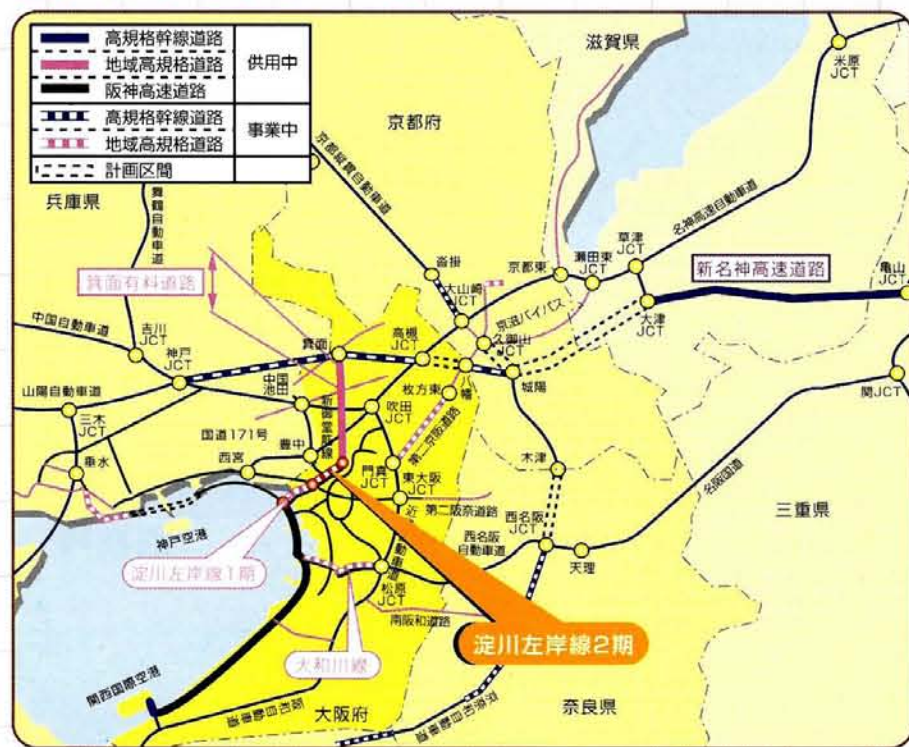


大阪都市計画道路

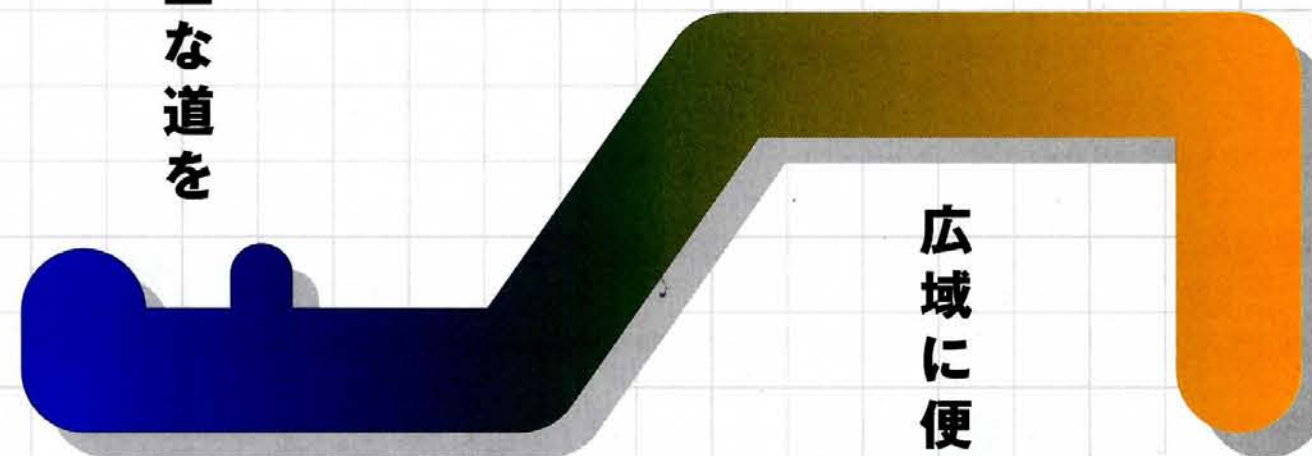
淀川左岸線(2期)

淀川南岸線

## 広域ネットワーク



地域に安全な道を



広域に便利な道を

発行 大阪市建設局道路部(特定街路担当)

〒559-0034 大阪市住之江区南港北1-14-16 WTCビル11F TEL 06-6615-6769 FAX 06-6615-6581

街路課ウェブサイト <http://www.city.osaka.jp/kensetsu/shigoto/michi/gairo/index.html>

発行日 平成20年5月

大阪 大阪市

## 事業の概要

淀川左岸線は、阪神高速道路湾岸線（北港JCT）から新御堂筋（国道423号）までの延長約10kmの自動車専用道路です。

このうち淀川左岸線（2期）事業区間は、広域幹線道路ネットワークの形成や都心北部地域での交通混雑緩和のため、平成8年に都市計画決定され、阪神高速道路公団が平成12年から事業を実施していましたが、その後、平成15年度に公団民営化に伴う事業見直しの結果、平成18年度より大阪市の街路事業と阪神高速道路（株）の有料道路事業の合併施行方式により事業を継続実施します。

あわせて、地域のサービス道路となる淀川南岸線も整備します。

事業の実施にあたっては、合併施行方式の活用を図るとともにコスト縮減に努めてまいります。

### 合併施行方式のイメージ



※用地取得及び本体工事など施工の一部を街路事業で行い、舗装及び付属施設などの工事と有料道路の維持管理を有料道路事業で行います。

### 淀川左岸線（2期）

事業区間：此花区高見1丁目～北区豊崎6丁目

道路区分：2種2級

延長・幅員：延長約4.3km 幅員約25m

道路構造：本体（地下構造）4車線  
ランプ部（掘割構造・高架構造）

完成予定：平成32年度

### 淀川南岸線

事業区間：福島区大開4丁目～北区長柄東3丁目

道路区分：4種2級

延長・幅員：延長約6.9km 幅員約11.5m～31m

道路構造：標準部 車道2車線・歩道

完成予定：平成32年度（淀川左岸線（2期）区間）

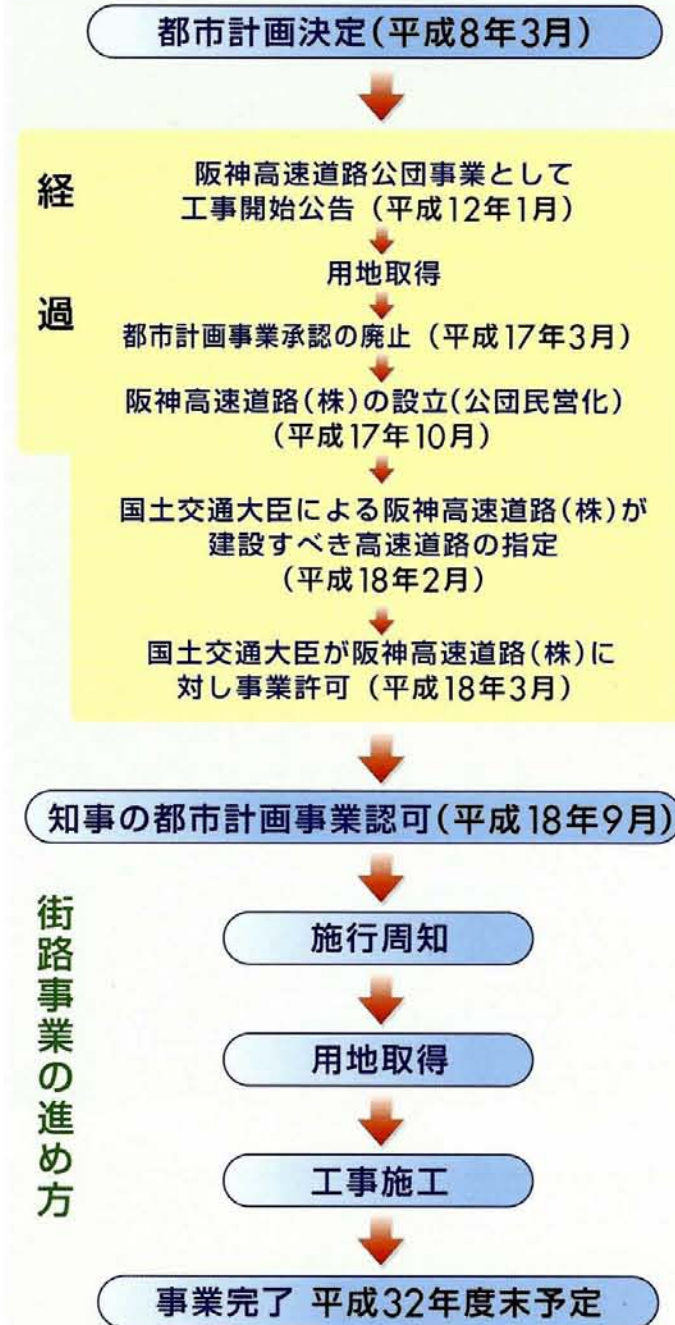
## 整備効果

### 道路が人と物との新しい出会いをつなぎます。

- 1. 輸送や移動が便利に**  
関西国際空港やスーパー中核港湾である大阪港等のベイエリアと、新御堂筋を経て国土軸とを結び、広域幹線道路ネットワークを形成。
- 2. 渋滞を大幅に緩和**  
阪神高速道路で特に渋滞が激しい環状線やその合流部付近の渋滞を緩和。また一般道路の混雑緩和、市街地環境を改善。
- 3. 淀川との新しい関係**  
淀川スーパー堤防と一体的に事業を進めることにより、安心・安全なまちづくりを推進し、あわせて親水性の高い空間を創出。

## 事業の流れ

### 淀川左岸線（2期）



### 淀川南岸線（淀川左岸線（2期）区間、現計画）



## 関連事業

### 淀川左岸線（1期）

事業区間：此花区北港2丁目～此花区高見1丁目

延長・幅員：延長約5.7km 幅員約19～40m

道路区分：2種2級

完成予定：平成24年度

### 淀川左岸歩行者専用道

事業区間：福島区海老江6丁目～北区豊崎6丁目

延長・幅員：延長約3.7km 幅員約6～12m

# 計画図

至 JR 塚本駅

至 阪急 十三駅

至 地下鉄 新大阪駅

至 JR 新大阪駅



## 現況写真



現道



堤防

## 完成イメージ



## 標準断面イメージ図

