



**01 堂岛大桥**  
1927年建成的钢铁拱桥。战时曾遭受空袭，现在仍能看到空袭的痕迹。



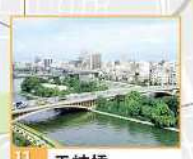
**02 渡边桥**  
在维持中之岛、堂岛的繁荣发展中起着重要作用的桥。现在的桥是1966年在应防止海啸事业中重新架起的。



**06 难波桥**  
1915年完工。1975年由原来的钢铁拱桥重新架成钢铁桥。通称“狮子桥”。难波三大桥之一。



**10 蔷薇园桥**  
为了使之与中之岛的蔷薇园交相辉映。对右面的混凝土拱门、栏杆、照明等都对照景观，给予了精心的考虑。



**11 天神桥**  
1934年完工的一座雄大拱桥。桥北饰有前代的“桥名匾额”。难波三大桥之一。



**15 源八桥**  
难波三大桥之一。



**12 天满桥**  
1935年完工的钢铁拱桥。与新天满桥形成上下两层。被称为“天满二重桥”。难波三大桥之一。



**13 川崎桥**  
每到夜晚便灯火辉煌，是仅允许人和自行车通行的斜张桥。需要注意的是天神祭时禁止通行。



**14 樱宫桥**  
通称“银桥”。完工之时1930年是日本最大的拱桥。2006年，北部相邻的新樱宫桥完工。



**15 源八桥**  
其命名可以追溯到始于江户初期的历史悠久的“源八进”。记事碑位于桥中央人行道上。



**16 大阪城新桥**  
1983年，适逢大阪城筑城400周年祭而建设，作为通往大阪城大厅的通道被人们所利用。

## 水的回廊 推荐的拍摄点

水的回廊周围有许多以桥为题材的极好的拍摄点。在此介绍其中两处具有代表性的地点。  
其他独特的拍摄点还请自己去发现吧。

**大阪城周边**

要拍摄“大阪城与桥”的话，推荐新鸭野桥。由于从前这里架有公仪桥鸭野桥，新鸭野桥的栏杆上还留有珠玉形装饰。

此外，大阪城公园里的极乐桥等，有很多很好的拍摄点。

- 长野见绿地线大阪商务区站步行约3分钟
- 此外，JR或京阪地铁也能通过。

**中央公会堂周边**

在中央公会堂的周边，不仅有作为重要文物的天满桥、淀屋桥、水晶桥、难波桥等历史悠久的桥，还现存有以中之岛图书馆、日本银行大阪支行为代表的许多复古感强烈历史感浓厚的建筑物。

就拍摄以桥与建筑物为主题而言，是最为推荐的地点。

- 京阪地铁 难波桥站1号出口即是
- 大阪市营地铁御堂线、京阪地铁 北滨站26号出口 步行5分钟

## 心斋桥 ~转用与保存~

被认为是江户初期，由冈田心斋所架的心斋桥，由于是木桥，每逢洪水、火灾便重新建设。1873年，作为日本第5大铁桥被重新架起，以后，转用为境桥、新千舟桥、悬悬桥，地点和桥名不断被改动，现在处在鹤见绿地，作为日本最古老的铁桥以西桥之名被保存。1909年，心斋桥被改建为石砌2连拱桥，当时的栏杆和煤气灯，现在还在当地存留着。



1873年左右时的木心斋桥 绿地西桥 遗留着明治痕迹的栏杆和青铜制的煤气灯

## 浪华八百八桥

都说“浪华八百八桥”，可实际上桥的数目并不是808座，而是用来形容数量之多，江户时代是200座桥。

上世纪50年代后期到60年代初期，这一时期的桥大约有1,500座，之后川流、运河被填埋，桥的数量也减少了。现在，大阪市建设局管理的桥数目为764座（2009年），加上日本国家和大阪府管理的桥的话，有超过808座的桥。



**33 安治川隧道**  
全国罕见的人与自行车通行的河底隧道。过去有一段时期，汽车也可以通行。1944年完工。



**34 四桥记事碑**  
架在西横堀川与长堀川交界处，吉野屋桥、炭屋桥、上系桥、下系桥，总称为四桥。



**23 戎桥**  
每天有10万人以上的步行者利用，该桥象征着大阪南部的繁荣。2007年完工。



**24 道顿堀桥**  
御堂筋道过道顿堀的桥。是大阪最宽阔的桥（桥宽43.6m）。1936年完工。



**25 新戎桥**  
栏杆上嵌着用玻璃夹着和纸的展示板，夜晚亮起灯时，如梦如幻。2008年完工。



**26 浮庭桥**  
连接难波町站和南堀江的吊桥。设计与桥名由公开征集而来。2008年完工。



桥的排行榜（锦桥北头）