

海湾地区浪花八百八桥地图

凡例

- 桥梁
- 乘船码头
- 夜灯

0m 500m 1,500m

01 常吉大桥
连接舞洲与常吉地区的桥梁，其250米跨距作为非对称斜拉桥堪称日本国内最大规模。1999年完工。

02 此花大桥
这是世界上首例采用斜向悬索的单缆自锚式吊桥，于1990年建成。

03 梅町大桥
位于USJ西侧，横跨梅町水渠的拉面桥。1989年完工。



夜灯 夜晚更美

水之回廊、湾岸地区、淀川沿岸等区域的代表性桥梁，将在日落时分至22点至23点期间亮灯。通过营造夜间城市景观，不仅让市民，也让造访大阪的游客得以欣赏到与白昼截然不同的大阪之夜。

水晶桥 (水的回廊)

灯光映照下的优雅桥梁，或许是中之岛最令人印象深刻的景致。



此花大桥 (海湾地区)

为大阪港的夜景增添了色彩。从桥上眺望的夜景也值得一看。



丰里大桥 (淀川)

夕阳下浮现的桥梁身影，已成为淀川最具代表性的景观之一。

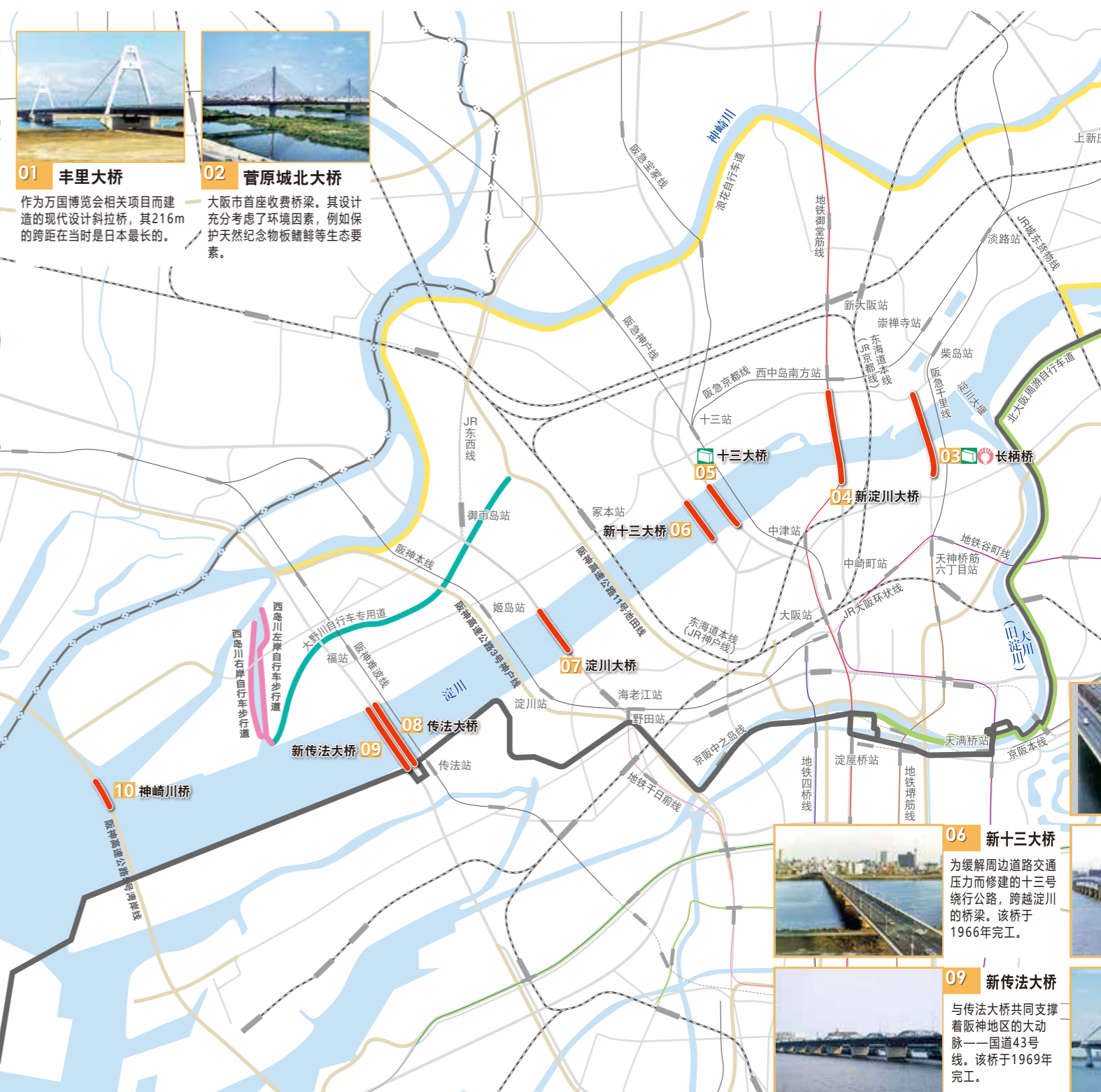


淀川·浪华八百八桥地图

凡例

- 桥梁
- 自行车路线
- 夜灯
- 纪念碑

0m 500m 1,500m



01 丰里大桥
作为万国博览会相关项目而建造的现代设计斜拉桥，其216m的跨距在当时是日本最长的。

02 菅原城北大桥
大阪市首座收费桥梁。其设计充分考虑了环境因素，例如保护天然纪念物板铺鲜等生态要素。

06 港大桥
作为大阪象征而闻名的格贝尔桁架桥。其510m的跨距在桁架桥中位列世界第三。1974年完工。

07 浪速大桥
作为桁架桥，其跨度长度达250m，属国内最大级别。这座钢箱梁桁架桥在高空勾勒出宏大的曲线，于1995年完工。

08 千岁桥
这座独具特色的双跨连续斜撑拱桥，被亲切地称为“眼镜桥”。其设计令人联想到恐龙的形态，于2003年完工。

09 千本松大桥
两岸均为双层环形桥，被亲切地称为“眼镜桥”。该桥于1973年完工。

03 新十三大桥
为缓解周边道路交通压力而修建的十三号绕行公路，跨越淀川的桥梁。该桥于1966年完工。

04 新淀川大桥
与传法大桥共同支撑着阪神地区的大动脉——国道43号线。该桥于1969年完工。

05 新传法大桥
与传法大桥共同支撑着阪神地区的大动脉——国道43号线。该桥于1969年完工。

06 新十三大桥
为缓解周边道路交通压力而修建的十三号绕行公路，跨越淀川的桥梁。该桥于1966年完工。

07 淀川大桥
作为桁架桥，其跨度长度达250m，属国内最大级别。这座钢箱梁桁架桥在高空勾勒出宏大的曲线，于1995年完工。

08 传法大桥
与传法大桥共同支撑着阪神地区的大动脉——国道43号线。该桥于1969年完工。

09 新传法大桥
与传法大桥共同支撑着阪神地区的大动脉——国道43号线。该桥于1969年完工。

10 神崎川桥
作为桁架桥，其跨度长度达250m，属国内最大级别。这座钢箱梁桁架桥在高空勾勒出宏大的曲线，于1995年完工。

喜爱之桥的人气排名 调查结果

针对大阪市民喜爱的桥梁，我们通过市民研讨会和船游活动开展了问卷调查（可多选）
结果显示，荣登榜首的是被市民亲切称为“狮子桥”，拥有悠久历史的『难波桥』

- 第一 难波桥**
- 第二 水晶桥**
- 第三 淀屋桥**
- 第四 天神桥、银桥、川崎桥**
- 第五 大正桥**

