

베이 에어리어 오사카의 808개 다리 지도

● 범례

- 교량
- 나루터
- 야간 조명

0m 500m 1,500m

01 쓰네요시 대교
바이시비와 쓰네요시 지역을 연결하는 다리로써 경간 길이 250m는 비터링의 사장교로서는 일본 최대입니다. 1989년에 완성.

02 고노하나 대교
세계적으로 그 대가 없는 경사 랑거를 이용한 크로케이를 지장식 조교로 1990년에 완성되었습니다.

03 우메마치 대교
USJ의 서쪽에 있으며 우메마치 수로 위를 통한 기둥이 없이 건설된 사일로. 1989년에 완성되었습니다.

나루터
시내와 항구에 우회로 이용될 수 있도록 준비된 작은 배들은 시민의 발로서 많은 사람들과가 사랑받고 있습니다.

04 유메마치 대교
바다에 떠있는 다리로 다들 선박이 항행하는 이들이 가능한 세계 최초의 선착식 부교. 2001년 완성.

05 연포잔 대교
수면에서 약 50m의 높이에 건설된 활강 사다리입니다. 기이한 구조물에서 그 장관을 감상할 수 있습니다. 1989년 완성.

진베에 나루터

06 미나토 대교
오사카항의 유일한 레퍼블릭스 교. 경간 길이 511m는 프랑스에서 세계에서 제일입니다. 1974년 완성.

07 나미하야 대교
항교로서는 일본 최대(경간 길이 250m) 하강 높이가 크게 작용을 그리는 활강형 사장교입니다. 1995년 완성.

08 지토세바시 다리
공물을 연식시지는 독특한 디자인의 2중간 연속 보케이스드 리브트 구조입니다. 2003년에 완성되었습니다.

09 센본마쓰 대교
양쪽 기둥 모두 2층의 리브트 구조로 되어 있어 활강 다리라는 별명으로 불리고 있습니다. 1973년에 완성되었습니다.

10 신기조가와 대교
베이 에어리어와 물품을 지리하는 다리로써 이 지역의 경간 길이 305m는 일본 최대입니다. 1994년에 완성되었습니다.

11 난코 대교
1909년에 완공된 폭우 다리로 1974년에 완성된 서쪽 다리의 2개가 한 쌍을 이루고 있는 다리로, 난교 활의 발전의 기둥이 되어 있습니다.

12 가모에 대교
멀티 케이틀이 아름다운 사장교로 그 모양은 날개를 펼친 살대기처럼 보였습니다. 1976년에 완성되었습니다.

야간 조명 밤을 더욱 아름답게

물의 희망, 베이 에어리어, 요도가와 강의 각 지역을 대표하는 다리는 해가 진 뒤부터 22시까지 야간 조명이 비추어집니다. 도시의 야경을 멋지게 연출하여 시민 뿐만 아니라 오사카를 방문하는 사람들에게도 낮과는 다른 오사카의 아름다운 밤하늘을 감상하실 수 있습니다.

스이쇼바시 다리 (물의 희망)

야간 조명을 받은 우아한 다리의 모습은 나카노시마 지역이 가장 인상적일지도 모르겠습니다.

고노하나 대교 (베이 에어리어)

오사카항의 야경에 아름다움을 더해 줍니다. 다리 위에서 바라보는 야경도 꼭 한번 볼만한 가치가 있습니다.

도요사토 대교 (요도가와 강)

식양에 떠 있는 다리의 모습은 요도가와 강을 대표하는 장관을 줄 만 가지됩니다.

좋아하는 다리 랭킹 양케트 결과

오사카 시민이 좋아하는 다리에 대해서 538명의 시민에게 설문조사를 하였습니다(복수 응답). 그 결과, 제1위로 선정된 것은 시민들에게 '라이온 다리'라는 별명으로 사랑 받고 있는 오랜 역사를 가진 '나니와바시 다리' (169명)였습니다.

1 나니와바시 다리 169명

2 에비스바시 다리 93명

3 스이쇼바시 다리 91명

4 도요사토 대교 59명

5 요도야바시 다리 56명

■ 나니와바시 다리

요도가와·오사카의 808개의 다리 지도

● 범례

- 교량
- 자전거 코스
- 야간 조명
- 현황비

0m 500m 1,500m

01 도요사토 대교
한국박람회와 관련 사업으로서 중비를 관리중인 디자인의 사장교로 경간 길이 216m는 당시 일본에서 세계 최고였습니다.

02 스가하라 시로타 대교
오사카시의 첫 유로다리. 성립기부터 일본 이리센과리(남자후을) 한국 01 활동 프로그램에 의해 성립된 거울교로 시공하였습니다.

역의 이름이 된 다리 다리는 사라져도 그 이름을 남긴다

오사카의 다리는 도시와 밀접한 관계에 있어, 지금도 '요도야바시' '신사이바시' '쓰루하시' 등과 같이 역 이름과 지명에 다리의 이름이 많이 사용되고 있습니다.

지하철 요쓰바시 역 **나사구**

옛날 이곳에는 강물이 흘렀고 4개의 다리가 교차하고 있었기 때문에 요쓰바시(4개의 다리)라는 이름이 붙었습니다.

■ 쇼와시대 초기의 요쓰바시 다리

※초도세 금자:현존하지 않는 다리

선명명	교바시	신사이바시	다시하라바시	아베노바시	요메바시	교바시
다사시모바시	교바시	신사이바시	다시하라바시	아베노바시	요메바시	교바시
쓰루하시	덴진바시	덴바바시	교바시	시모이바시	지도리바시	쓰루하시
나카노리바시	나시모바시	닛폰바시	쓰루하시	덴진바시	덴바바시	나니와바시
히고바시	후카바시	미도리바시	닛폰바시	요도야바시	와타나베바시	
요쓰바시	요도야바시					

미니 캠페인

오사카의 다리 이모저모

Naniwa 808 Bridges

다리를 보면서 자전거 타기

요도가와 강변을 기분 좋게 자전거로

요도가와 강의 원형 강변에서 오카와 강변까지는 나카노시마 공원에서 민박기념공원까지 약 20km가 '기타오사카 주유 자전거도로'로 정비되어 있습니다. 요도가와 강에 오른쪽 강변에서 긴자키가와 강변까지는 '나니와 자전거도로'가 정비되어 있어 다리를 바라보면서 자전거 타기를 즐길 수 있습니다.

08 신주소 대교
수년 도록 교행 관리를 목적으로 건설된 신주소 다리를 이용하여는 다목적 역을 하는 등 43호선의 일부입니다. 1969년에 완성되었습니다.

11 신덴포 대교
덴포 대교와 함께 오사카의 고대 역사를 보여주는 다목적 역을 하는 등 43호선의 일부입니다. 1969년에 완성되었습니다.