

# 오사카의 808개 다리



## 푸오사카시

### 인포메이션

- 오사카시**
  - 오사카시 건설국 도로하천부 교량과  
TEL 06(6615)6818 <http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/>
  - 오사카시 경제전략국 관광과 수변매력담당  
TEL 06(6210)9311 <https://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenyaku/>
- 기타**
  - Osaka Metro · 시티버스 고객센터  
TEL 050(3355)8208  
<https://subway.osakametro.co.jp/contact.php>
  - 수도 오사카 컨소시엄  
<https://www.suito-osaka.jp/>
  - 오사카 관광국  
오사카 관광안내소(트래블 서비스 센터 오사카)  
신오사카 관광안내소(트래블 서비스 센터 신오사카)  
난바 관광안내소  
관광 문의는 오사카 콜센터로  
TEL:06-6131-4550 <https://osaka-info.jp/>  
(챗봇으로 안내해 드립니다)

## information

●발행●오사카시 건설국●2025년 3월  
우편번호 559-0034 오사카시 스미노에구 난코키타 2-1-10  
ATC 빌딩 ITM동 6층  
TEL 06-6615-6818 (교량과)  
<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/>

재정지를 사용하고 있습니다.

# 다리가 이어주는 사람과 거리



공중에서 촬영한 나카노시마 지구

오사카는 요도가와와 아마토가와의 하구 부근에 발달한 도시로, 많은 강과 해자가 흐르며 예로부터 '나니와 팔백팔교'라 불릴 만큼 많은 다리가 놓여 왔습니다. 이 다리들은 상업 도시 오사카에 사는 사람들에게 일상 생활과 도시 발전을 지탱하는 중요한 역할을 해왔습니다.

그중 시내의 중요한 다리는 공의교(공의교)라 불리며 막부가 직할 관리했으며, 덴마바시(덴마바시 다리), 텐진바시(텐진바시 다리), 난바바시(나니와바시 다리)는 '나니와의 3대교(나니와의 세 개의 큰 다리)'라 불렸습니다. 그 외의 다리는 마치바시(마치바시)라 불리며 상인이나 상인이 비용을 내고 스스로 건설하여 관리했습니다. 비용은 다리에 가까운 마을일수록 많고, 멀어질수록 적어지는 합리적인 방식이었습니다.

과거 오사카 상인들의 경제 활동을 지탱했던 다리들은 세월이 흐르며 모습을 바꾸면서도 당시의 활기를 지금에 전하는 듯, 현재의 마을에 생명을 불어넣고 있습니다.

오사카의 다리는 강을 건너는 것뿐만 아니라 역사를 전하고, 도시 경관을 이루는 등 그 역할이 다양하며, 다양한 다리들이 수도(수도) 오사카를 이야기하는 데 있어 없어서는 안 될 존재가 되고 있습니다.

### 물의 회랑·오사카의 808개 다리의 지도

**범례**

- 교량
- 야간 조명
- 현창비
- 선착장
- 공원·녹지

0m 200m 500m



# 계절에 따라 다른 다리

- 04 나카노시마 가든 브리지**  
다리의 폭이 넓은 보행자 전용 다리. 조형물과 화단이 놓여 있으며, 강을 위를 바라보며 잠시 쉬어갈 수 있는 광장에서 이용할 수 있습니다.
- 05 오에바시 다리**  
오에바시 다리와 함께 디자인을 공모하였으나, 다쓰오가 디자인한 다리입니다. 1935년 완성. 중요문화재로 지정.
- 06 스이쇼바시 다리**  
우아하고 아름다운 콘크리트 아치가 밤이 되면 조명을 받아 더욱 더 아름답습니다.
- 08 니시키바시 다리**  
고오사카의 다리를 새긴 목판 '다리 위 갤러리'를 즐기실 수 있습니다.
- 09 요도야바시 다리**  
에도시대의 부호상인 '요도야가 건축했으며, 현재의 디자인은 공모작입니다. 1935년 완성. 중요문화재로 지정.
- 10 센단노키바시 다리**  
다리는 물론 다릿목의 재질인 멸구술나무(센단노키)에 유래한다고 전해지며, 남쪽 다릿목에는 현창비와 과거 2대에 사용했던 다릿목의 규은 기둥이 전시되어 있습니다.

- 28 다이쇼바시 다리**  
난간에는 베토벤의 원희의 송가의 악보가, 보도에는 피아노 건반과 메트로놈이 디자인되어 있습니다.
- 29 이와마쓰바시 다리**  
오사카돛과 조화를 이루도록 디자인하였으며, 오사카돛과 같은 해인 1997년에 완공. 조명이 밝혀진 모습이 밤 하늘에 떠오릅니다.
- 30 지요사키바시 다리**  
메이지 시대에는 배를 통과시키기 위해 인입식 가동교였고, 「주판다리」라고도 불립니다. 현재의 다리는 1927년에 완성.
- 31 마쓰시마바시 다리**  
메이지 시대부터 마쓰시마의 유용가와 함께 역사를 같이한 다리. 현재의 다리는 1930년에 완성한 철강 게리브교입니다.
- 32 쇼야바시 다리**  
강물의 수면이 닿을듯 말듯하게 놓여진 아치교입니다. 배로 다리를 지나갈 때는 머리가 부딪히지 않도록 주의해야 합니다. 1932년에 완성되었습니다.
- 33 아지가와바시 현창비**  
메이지 시대, 선회식의 가동교이고 「자서 다리」라고 불렸지만 현재는 현창비만 남겨져 있을 뿐입니다.

- 34 아지가와 터널**