



01 도지마 대교
1927년에 건설된 철강 아치교. 전쟁 중에 공습을 당했던 흔적을 지금도 볼 수 있습니다.

02 와타나베바시 다리
나카노시마 지구, 도지마 지구의 발전을 뒷받침해 온 중요한 다리. 현재의 다리는 1966년에 강을 수위가 높아지는 경우에 대비한 대책사업으로 재건축하였습니다.

03 하타테쿠라바시 다리
메이지 초기 나카노시마와 가와구치 외국의 거류지를 잇는 다리로 처음 건설되었으며, 현재는 교량 교체 공사를 진행 중입니다.로 재건축하였습니다.

11 바라조노바시 다리
나카노시마 지구의 장미정원과 잘 어울리도록 콘크리트 아치의 벽면을 석재로 마무리하고 난간과 조명 등에도 경관을 배려한 디자인을 채용하였습니다.

12 멘진바시 다리
1934년 완성된 웅대한 아치교로 북쪽 입구에 있는 다릿목의 굽은 기둥에 이전의 다리 이름이 적혀진 편액이 박혀 있습니다. 오사카 3대 다리의 하나.

13 덴마바시 다리
1935년 완성된 철강 현교. 신덴마바시 다리와 상하 2단 구조로 되어 있기에 「덴마 가사네바시」라고도 불리는 오사카 3대 다리의 하나.

14 가와사키바시 다리
밤에는 조명이 밝혀지고, 사람과 자전거가 통과할 수 있는 사정교. 덴진 축제가 개최될 때는 통행이 금지되므로 주의하십시오.

15 사쿠라노미야바시 다리
일반적으로「간바시(銀橋)」라 한다. 완성시(1930년)에는 일본 최대의 아치교였습니다. 2006년에는 다리의 북쪽 부분에 신사쿠라 노미야바시 다리가 완성.

16 겐파치바시 다리
에도시대 초기부터 오랜 역사를 새겨 왔으나 지금은 없어진 「겐파치 나뭇터」에서 그 이름을 가져 왔습니다. 현행는 다리의 중앙부 보도 위에 세워졌습니다.

17 오사카조 신바시 다리
1983년, 오사카성 축성 400주년을 맞이하여 건설되었으며, 오사카성 출로 가는 길로도 이용됩니다.

07 나니와바시 다리
1915년 완성. 1975년 철강 아치교에서 철강 현교로 새롭게 건조되었으며, 많은 사람들이「라이온 다리」라고 불립니다. 오사카 3대 다리의 하나.

04 와타나베바시 다리
일본은행 오사카 지점. 나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

05 오에바시 다리
오사카 시청. 중앙 공회당. 나카노시마 도서관 (나카노시마 독서실)

06 호코나가사키바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

08 니시키바시 다리
히고바시역. 히고바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

03 하타테쿠라바시 다리
오사카시 중앙 도매시장 혼조시장

04 와타나베바시 다리
와타나베바시역. 와타나베바시역

05 오에바시 다리
오에바시역. 오에바시역

06 호코나가사키바시 다리
호코나가사키바시역. 호코나가사키바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

07 나니와바시 다리
나니와바시역. 나니와바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

17 오사카조 신바시 다리
오사카조 신바시역. 오사카조 신바시역

18 고라이바시 다리
고라이바시역. 고라이바시역

19 혼마치바시 다리
혼마치역. 혼마치역

03 하타테쿠라바시 다리
오사카시 중앙 도매시장 혼조시장

04 와타나베바시 다리
와타나베바시역. 와타나베바시역

05 오에바시 다리
오에바시역. 오에바시역

06 호코나가사키바시 다리
호코나가사키바시역. 호코나가사키바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

07 나니와바시 다리
나니와바시역. 나니와바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

17 오사카조 신바시 다리
오사카조 신바시역. 오사카조 신바시역

18 고라이바시 다리
고라이바시역. 고라이바시역

19 혼마치바시 다리
혼마치역. 혼마치역

03 하타테쿠라바시 다리
오사카시 중앙 도매시장 혼조시장

04 와타나베바시 다리
와타나베바시역. 와타나베바시역

05 오에바시 다리
오에바시역. 오에바시역

06 호코나가사키바시 다리
호코나가사키바시역. 호코나가사키바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

07 나니와바시 다리
나니와바시역. 나니와바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

17 오사카조 신바시 다리
오사카조 신바시역. 오사카조 신바시역

18 고라이바시 다리
고라이바시역. 고라이바시역

19 혼마치바시 다리
혼마치역. 혼마치역

03 하타테쿠라바시 다리
오사카시 중앙 도매시장 혼조시장

04 와타나베바시 다리
와타나베바시역. 와타나베바시역

05 오에바시 다리
오에바시역. 오에바시역

06 호코나가사키바시 다리
호코나가사키바시역. 호코나가사키바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

07 나니와바시 다리
나니와바시역. 나니와바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

17 오사카조 신바시 다리
오사카조 신바시역. 오사카조 신바시역

18 고라이바시 다리
고라이바시역. 고라이바시역

19 혼마치바시 다리
혼마치역. 혼마치역

03 하타테쿠라바시 다리
오사카시 중앙 도매시장 혼조시장

04 와타나베바시 다리
와타나베바시역. 와타나베바시역

05 오에바시 다리
오에바시역. 오에바시역

06 호코나가사키바시 다리
호코나가사키바시역. 호코나가사키바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

07 나니와바시 다리
나니와바시역. 나니와바시역

08 니시키바시 다리
니시키바시역. 니시키바시역

09 요도야바시 다리
요도야바시역. 요도야바시역

10 센단노키바시 다리
센단노키바시역. 센단노키바시역

11 바라조노바시 다리
나카노시마 공원 (나카노시마 녹지공원)

12 멘진바시 다리
멘진바시역. 멘진바시역

13 덴마바시 다리
덴마바시역. 덴마바시역

14 가와사키바시 다리
가와사키바시역. 가와사키바시역

15 신사쿠라노미야바시 다리
신사쿠라노미야바시역. 신사쿠라노미야바시역

16 겐파치바시 다리
겐파치바시역. 겐파치바시역

17 오사카조 신바시 다리
오사카조 신바시역. 오사카조 신바시역

18 고라이바시 다리
고라이바시역. 고라이바시역

19 혼마치바시 다리
혼마치역. 혼마치역

34 아지가와 터널
사람과 자전거가 다니는 일본 전국에서도 보기 드문 강 밑 터널. 자동차의 통행이 가능했던 때도 있었습니다. 1944년에 완성.

35 요쓰바시 현장비
니시요코보리가와 강과 나가호리 강이 만나는 곳에 놓여진 요시노야바시, 스미야바시, 가미쓰 나기바시, 시모쓰나기바시 다리를 모두 요쓰바시 다리라고 부릅니다.

물의 회랑 사진촬영의 명소

물의 회랑 주변에는 다리를 테마로 멋진 사진을 촬영할 수 있는 장소가 많이 있습니다. 그 중에서 대표적인 명소를 두 곳 소개합니다. 그 외에도 자신만의 사진 명소를 찾아 보십시오.

오사카성 주변
「오사카성과 다리」를 찍는다면 신시기노바시 다리를 추천합니다. 일찍이 이 장소에는 에도막부의 중요한 다리였던 시기노바시 다리가 놓여 있었기 때문에 신시기노바시 다리의 난간기둥 머리 부분에도 구슬형으로 둥글게 장식되어 있습니다. 그 밖에도 오사카성 공원의 고쿠라쿠바시 다리 등 촬영 장소는 어려움이 전혀 없습니다.

중앙 공회당 주변
중앙 공회당 주변에는 중요문화재인 오에바시, 요도야바시 다리와 스미야바시, 나니와바시 다리 등 오랜 역사를 말해 주고 있는 다리뿐만 아니라 나카노시마 도서관과 일본은행 오사카 지점을 비롯하여 고풍적인 역사적 건축물도 여러 채가 현존하고 있습니다. 다리와 건축물을 테마로 한 사진을 촬영하려는 분에게 가장 추천하고 싶은 장소입니다.

신사이바시 다리~용도 변경과 보존

에도시대 초기, '오카다 신사이'가 중심이 되어 놓았다고 전해지는 신사이바시 다리는 목조다리였기 때문에 홍수와 화재가 발생할 때마다 다시 건조했습니다. 1873년, 일본에서 5번째의 철교로서 새롭게 건조되었으며 이후, 사카이가와바시 다리에서 신치부네바시 다리, 스즈카케바시 다리로 그 이름과 장소, 용도가 바뀌었습니다. 현재는 쓰루미리쿠치 공원에 일본에서 가장 오래된 철교로서 료쿠치니시바시 다리라는 이름으로 보존되어 있습니다. 1909년, 신사이바시 다리는 석조 2연 아치식 석교로 다시 건조되었으나, 당시의 난간과 가스등은 지금도 현장에서 그 모습을 볼 수 있습니다.



혼마치바시 다리

혼마치바시는 현역 다리로서 오사카 시내에서 가장 오래된 다리입니다. 초대 혼마치바시는 도요미 히데요시가 오사카성 축성에 즈음하여 히가시요코보리가와를 외호로 개착했을 때 놓인 것으로 여겨집니다. 현재의 다리는 혼마치통이 시전도로로 확장된 1913년 5월에 교체된 것입니다.



현재 그 혼마치고 기슭의 수변 공원에 베타 혼마치고가 있으며, 오사카시와의 사업 협정에 근거한 규제 완화 스킴에서 탄생하여 새로운 공공공간으로 거듭났습니다.

- 교한 전철 기타하마역 도보 15분
- 오사카 메트로 사카이스지선 사카이스지혼마치역 도보 10분

19 혼마치바시 다리
오사카에 현존하는 가장 오래된 다리(1913년 완성). 르네상스식의 위풍당당한 석조 교각이 오랜 역사를 느끼게 합니다.

20 구노스케바시 다리
에도시대에는 주물집이나 대장간 등 상인들이 관리했던 다리. 현재의 다리는 1926년에 완성된 철강 아치교입니다.

21 닛폰바시 다리
기슈 가도의 요충지였던 다리로 에도막부의 중요한 다리 중의 하나였습니다. 난간의 기둥머리는 가부키 공연장의 관람석을 이미지한 디자인을 채용하였습니다.

22 아이아우바시 다리
에도시대에는 주변에 가부키 공연장과 찻집들의 거리로 화려한 분위기를 띠었습니다. 현재는 수상광장으로 이용되고 있습니다.

23 다자에몬바시 다리
다리 이름은 가부키 공연을 즐길 수 있는 무대를 처음으로 설치한 오사카 다자에몬에서 유래. 현재의 다리는 목조다리를 이미지한 디자인입니다.