

베이 에어리어 오사카의 808개 다리 지도

범례

- 교량
- 나루터
- 야간 조명

0m 500m 1,500m

01 쓰네요시 대교
마이시마와 쓰네요시 지역을 연결하는 다리로서 경간 길이 250m는 비대칭의 사장교로서는 일본 최대 급입니다. 1999년에 완성.

02 고노하나 대교
세계적으로 그 예가 없는 경사 행거를 이용한 모노케이블 자정식 조교로 1990년에 완성되었습니다.

03 우메마치 대교
USJ의 서쪽에 있으며 우메마치 수로 위를 중간 기둥이 없이 건설된 라멘교. 1989년에 완성되었습니다.

04 유메마이 대교
바다에 떠있는 다리로 대형 선박이 항행할 때는 이동이 가능한 세계 최초의 선회식 부교. 2001년 완성.

05 덴포잔 대교
수면에서 약 50m의 높이에 건설된 절강 사장교입니다. 가이유칸 수족관에서 그 전경을 감상할 수 있습니다. 1988년 완성.

06 미나토 대교
오사카항의 심벌인 게르버 트러스교. 경간 길이 510m는 트러스교로서 세계에서 세번째입니다. 1974년 완성.

07 나미야마 대교
형교로서는 일본 최대급으로 경간 길이는 250m, 하물 높이 크게 곡선을 그리는 강상판 상자형교입니다. 1995년에 완성.

08 지토세바시 다리
공룡을 연상시키는 독특한 디자인의 2경간 연속 브레이스드 리브 아치교입니다. 2003년에 완성되었습니다.

09 센본마쓰 대교
양쪽 기둥 모두 2층식의 루프교로 되어 있어 '안경 다리'라는 별명으로 불리고 있습니다. 1973년에 완성되었습니다.

10 신키즈가와 대교
베이 에어리어의 물류를 지원하는 다리로 아치의 경간 길이 305m는 일본 최대급입니다. 1994년에 완성되었습니다.

11 난코 대교
1969년에 완성된 동쪽 다리와 1974년에 완성된 서쪽 다리의 2개 가 한 쌍을 이루고 있는 다리로, 난코 항의 발전에 기여하고 있습니다.

12 가모메 대교
멀티 케이블이 아름다운 사장교로 그 모양은 날개를 펼친 갈매기를 닮았습니다. 1975년에 완성되었습니다.

요도가와·오사카의 808개의 다리 지도

범례

- 교량
- 자전거 코스
- 야간 조명
- 현창비

0m 500m 1,500m

01 도요사토 대교
만국박람회의 관련 사업으로서 정비된 근대적인 디자인의 사장교로서 경간 길이 216m는 당시 일본에서 가장 길었습니다.

02 스가하라 시로키타 대교
오사카시의 첫 유료다리. 천연기념물인 이타센파라(남자루속 담수어) 등을 보호하기 위해 친환경적 설계로 시공하였습니다.

03 나카라바시 다리
지하철 미도시선

04 신요도가와 대교
신요도가와 강

05 신주소 대교
주소

06 신주소 대교
신주소 대교

07 요도가와 대교
요도가와 강

08 덴포 대교
덴포

09 신덴포 대교
신덴포 대교

10 간자키가와바시 다리
간자키가와바시 다리

좋아하는 다리 랭킹 앙케트 결과

오사카 시민이 좋아하는 다리에 대해 시민 세미나와 선박 투어에서 설문조사를 실시했습니다(복수 응답). 그 결과, 1위를 차지한 것은 시민들에게 사자 다리라는 애칭으로 사랑받고 오랜 역사를 지닌 '난바 다리'였습니다.

1 위	난바교
2 위	수정교
3 위	요도야바시
4 위	천신교, 은교, 가와사키교
5 위	다이쇼교

■ 나니와바시 다리

야간 조명 밤을 더욱 아름답게

물의 회랑, 베이 에어리어, 요도가와 지역의 대표적 다리는 일몰부터 22시~23시까지 야간 조명을 밝힙니다. 밤의 도시 경관을 연출함으로써 시민뿐만 아니라 오사카를 찾는 방문객들에게도 낮과는 다른 아름다운 오사카의 밤을 감상하실 수 있습니다.

스이쇼바시 다리 (물의 회랑)

야간 조명을 받은 우아한 다리의 모습은 나카노시마 지역이 가장 인상적일지도 모르겠습니다.



고노하나 대교 (베이 에어리어)

오사카항의 야경에 아름다움을 더해 줍니다. 다리 위에서 바라보는 야경도 꼭 한번 볼만한 가치가 있습니다.



도요사토 대교 (요도가와 강)

석양에 떠 있는 다리의 모습은 요도가와 강을 대표하는 경관들 중 한 가지입니다.



06 신주소 대교

주변 도로의 교통 완화를 목적으로 건설된 주소 대교의 바이패스 도로로 요도가와 강을 건너는 다리. 1966년에 완성되었습니다.

09 신덴포 대교

덴포 대교와 함께 오사카와 고베를 이어주는 대동맥 역할을 하는 국도 43호선의 일부입니다. 1969년에 완성되었습니다.