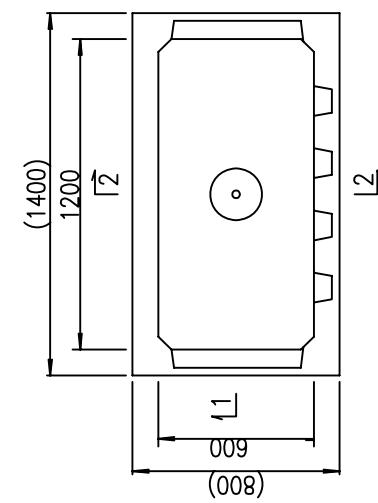
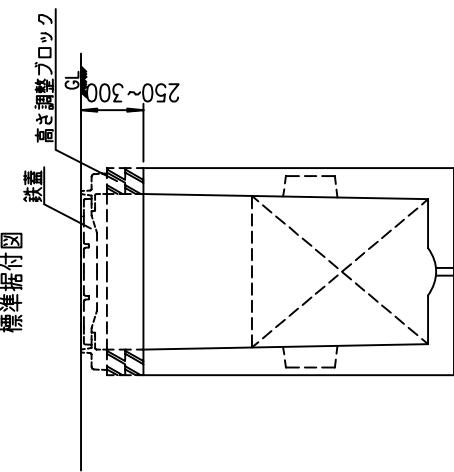


## 道路用樹(小)

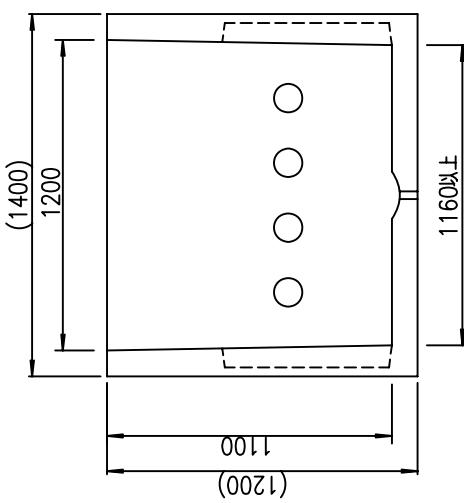
平面図



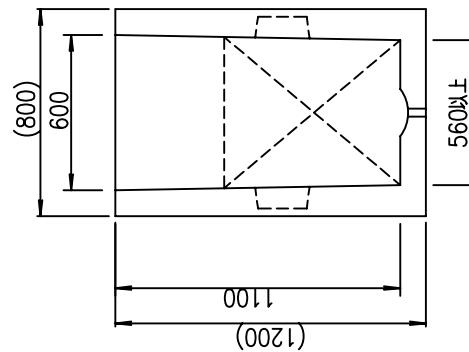
標準据付



断面 1-1



断面 2-2

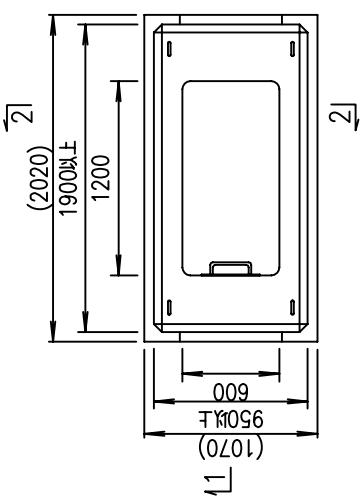


設 計 条 件	
活荷重	T-2.5
衝撃係数	i = 0.4, 歩道: i = 0.1
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容 底力 度)	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
設計基準強度	$\sigma_{cs} = 11.0 \text{ N/mm}^2$
コンクリート	$\tau_a = 0.5 \text{ N/mm}^2$
曲げ圧縮抵抗力	$\sigma_{sc} = 180 \text{ N/mm}^2$
剪断抵抗力	$\tau_{sd} = 329.5 \text{ kN}$
鉄筋	$\sigma_{sr} = 190 \text{ N/mm}^2$
:	( ) 内の寸法は参考値である。

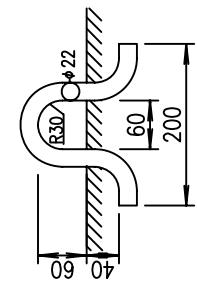
図名	道路用樹(小)
大阪市建設局	

## 道路用樹（大）・通信用樹

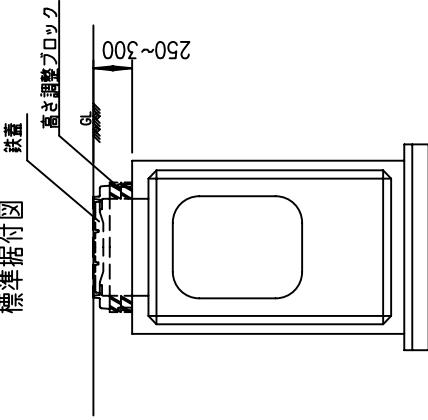
平面図



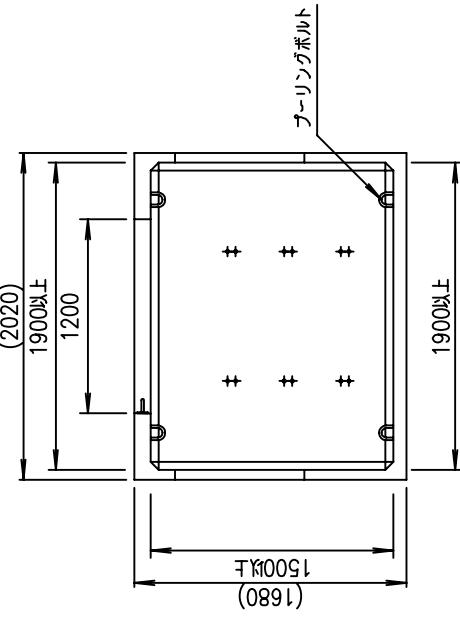
ブーリングボルト詳細図



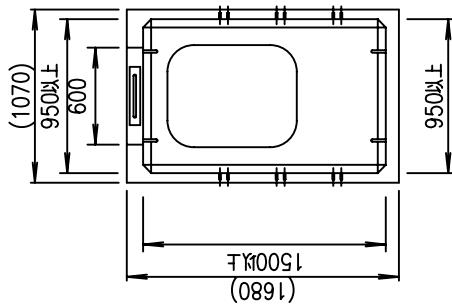
標準据付図



断面 1-1



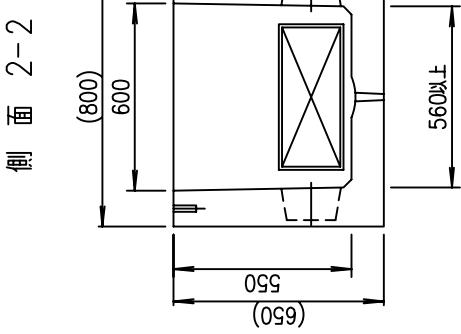
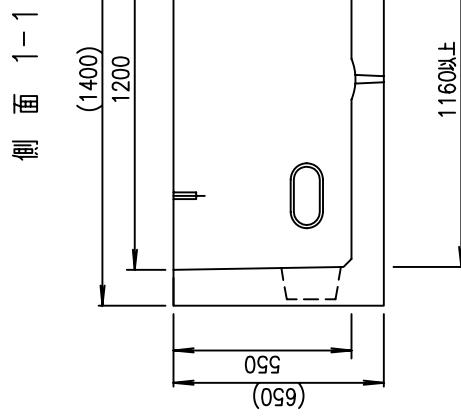
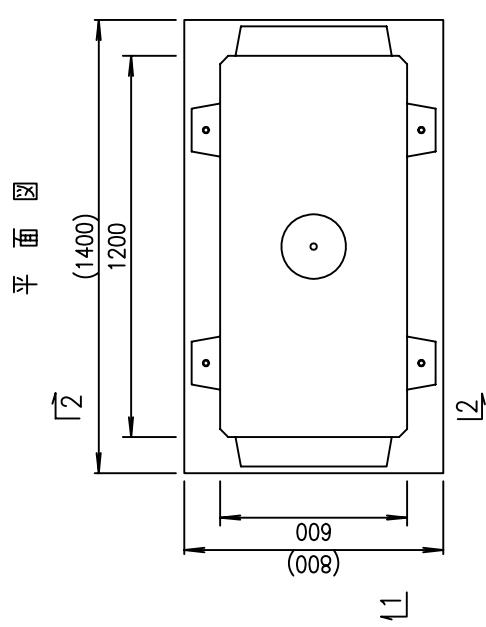
断面 2-2



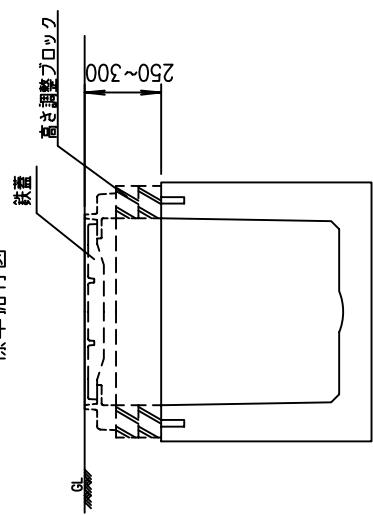
設 計 条 件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道: $i = 0.4$ , 歩道: $i = 0.1$
土圧係数	U型構造物 0.308 箱型構造物 0.500
(許容応力度)	
レジ	設計基準強度 $\sigma_{bk} = 18.0 \text{ N/mm}^2$
コノリート	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ba} = 6.0 \text{ N/mm}^2$
コノリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
コノリート	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 11.0 \text{ N/mm}^2$
筋	剪断応力度 $\tau_a = 0.50 \text{ N/mm}^2$
筋	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180 \text{ N/mm}^2$
	SD295A
: () 内の寸法は参考値である。	

図名	道路用樹（大）・通信用樹
図名	大阪市建設局

## 電力用分歧樹



標準据付図

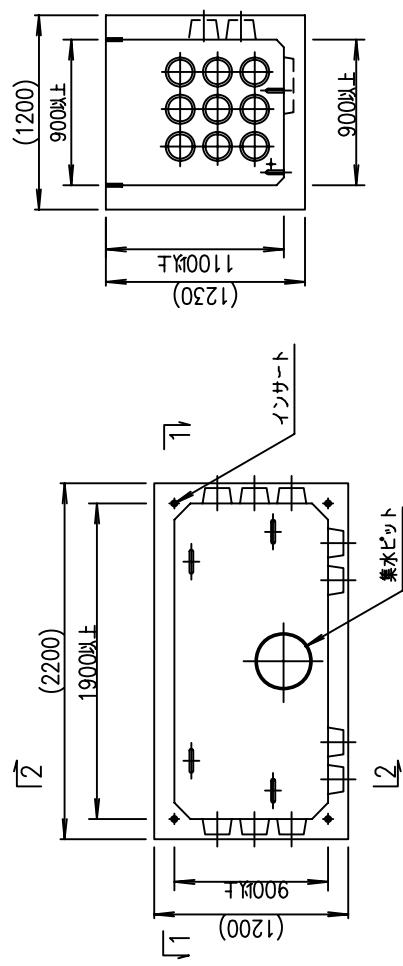


設 計 条 件	
活荷重	T-25
衝撃係数	i = 0.4, 歩道: i = 0.1
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容)応力度	
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
コンクリート	$\sigma_{c'a} = 11.0\text{N/mm}^2$
曲げ圧縮応力度	$\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$
剪断応力度	
鉄筋	$\sigma_{sk} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A
:( )内の寸法は参考値である。	

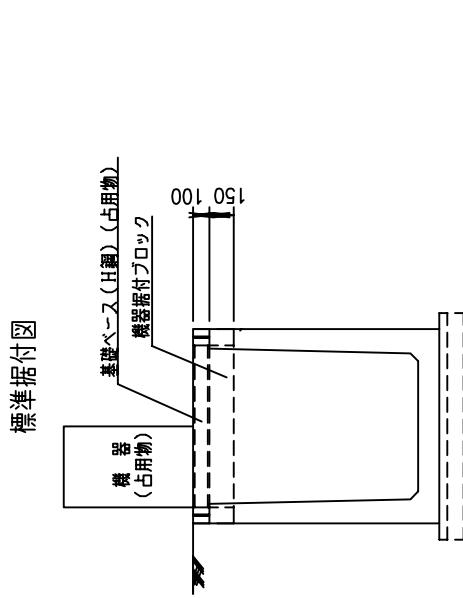
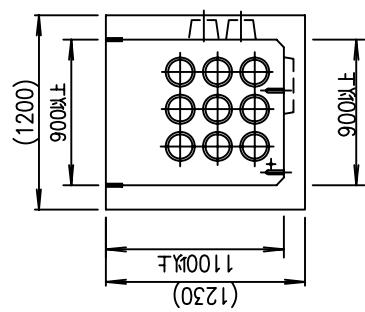
図名	電力用分歧樹
大阪市建設局	

## 電力用樹2型

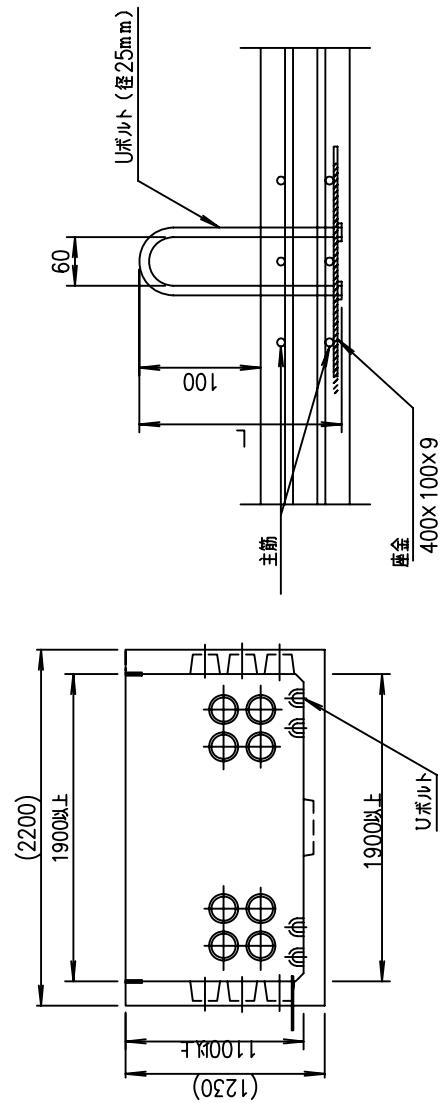
平面図



断面2-2



断面図



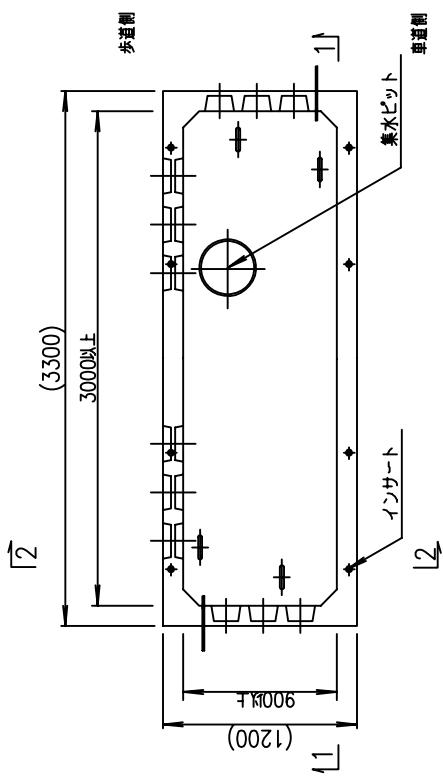
断面1-1

設 計 条 件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道: i = 0.4, 歩道: i = 0.1
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容応力度)	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{c,k} = 30 \text{ N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{c,a} = 11.0 \text{ N/mm}^2$
	剪断応力度 $\tau_a = 0.50 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	引張応力度 $\sigma_{s,a} = 180 \text{ N/mm}^2$ SD295A
	: () 内の寸法は参考値である。

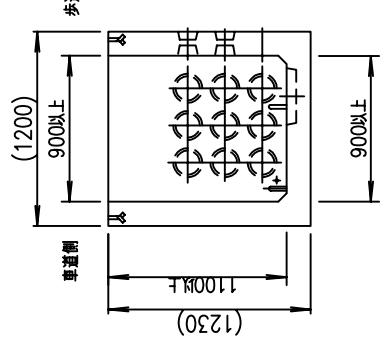
図名 電力用樹2型  
大阪市建設局

## 電力用樹6型

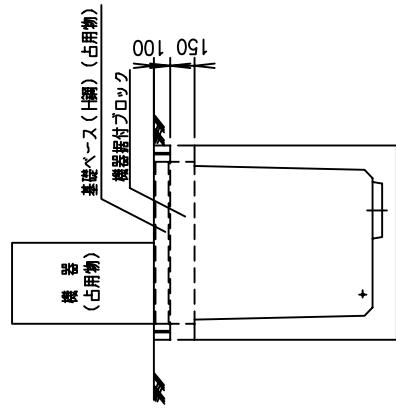
平 面 図



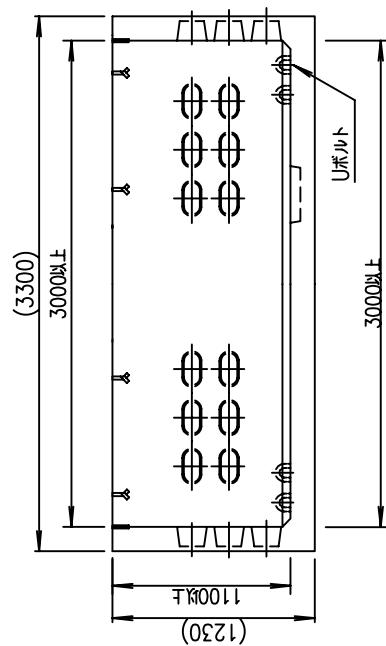
断面 2-2



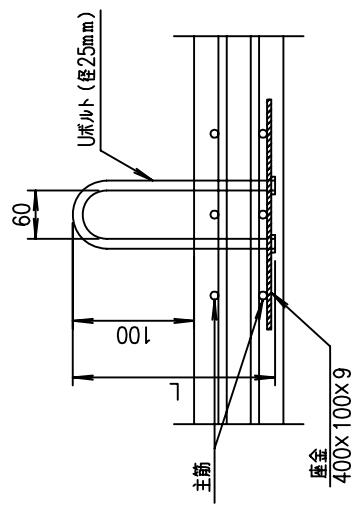
標準据付図



断面図



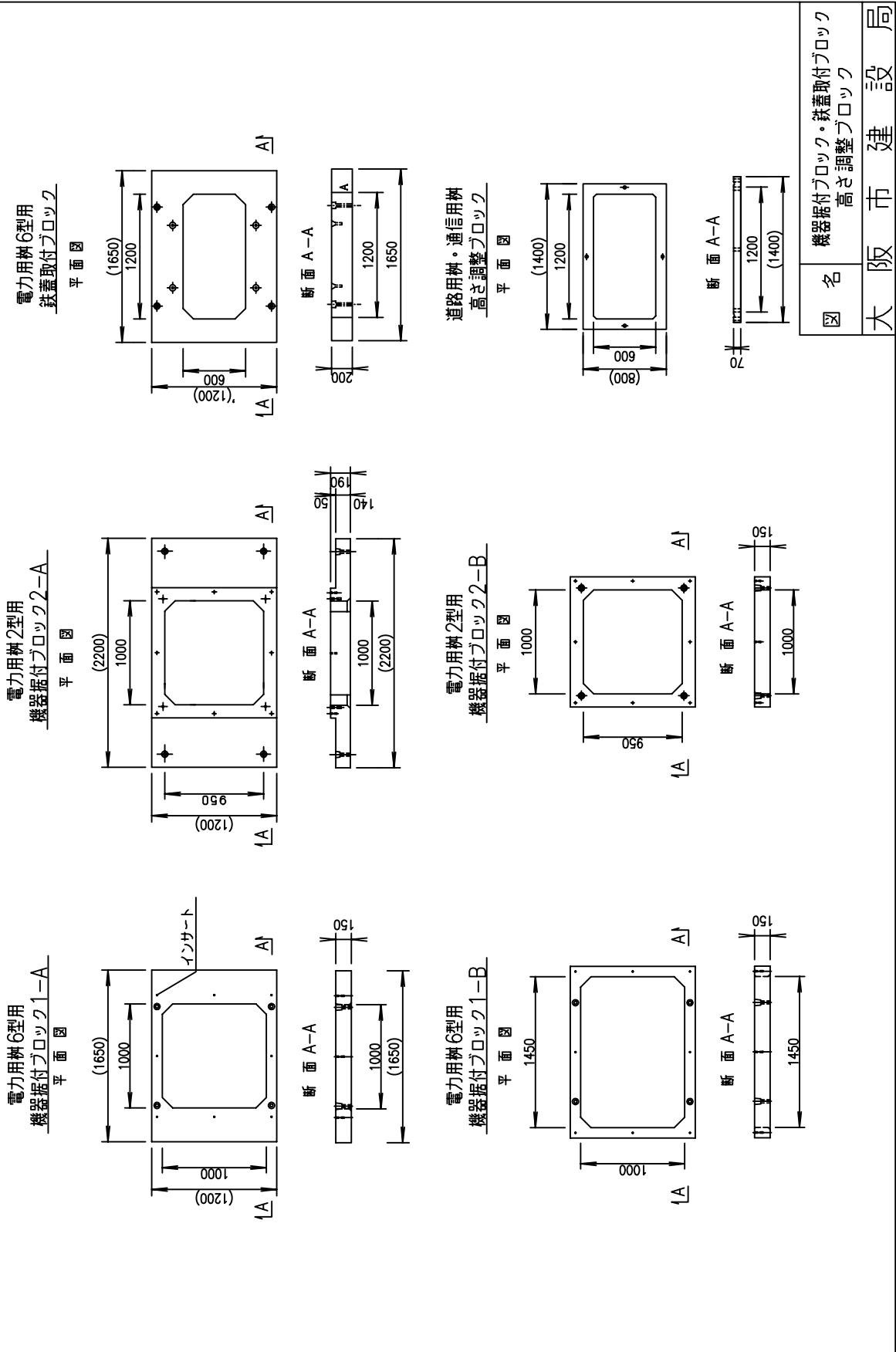
断面 1-1



設 計 条 件	
活荷重	T-25
衝撃係数	i = 0.4, 歩道: i = 0.1
土圧係数	U型構造物 0.308
(計 容 応 力 度)	
Uボルト (往25mm)	
Jankaート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30N/mm^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 11.0N/mm^2$
	剪断応力度 $\tau_a = 0.50N/mm^2$
鉄筋	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180N/mm^2$ SD295A
	: () 内の寸法は参考値である。

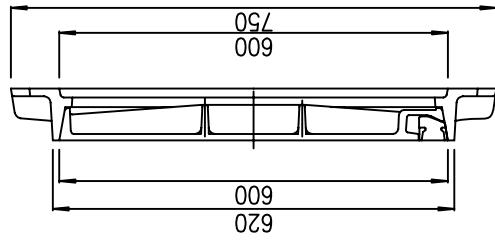
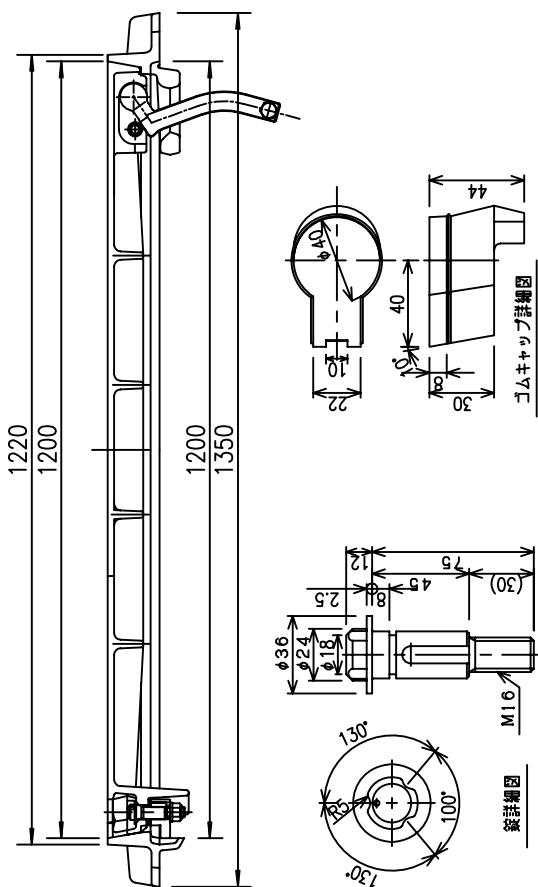
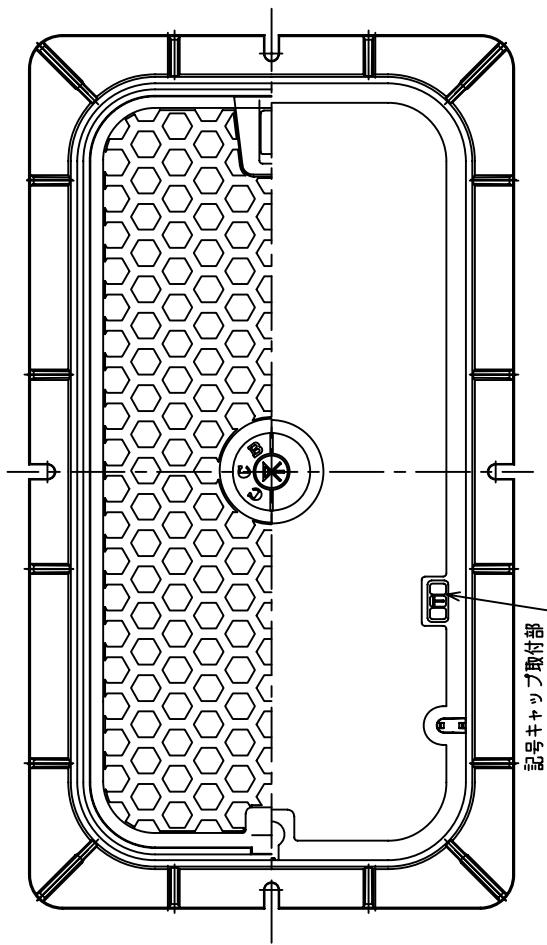
図名 電力用樹6型  
大阪市建設局

機器据付ブロック。鉄蓋取付ブロック。高さ調整ブロック



図名 機器据付ブロック。鉄蓋取付ブロック  
断面 A-A  
大阪市建設局

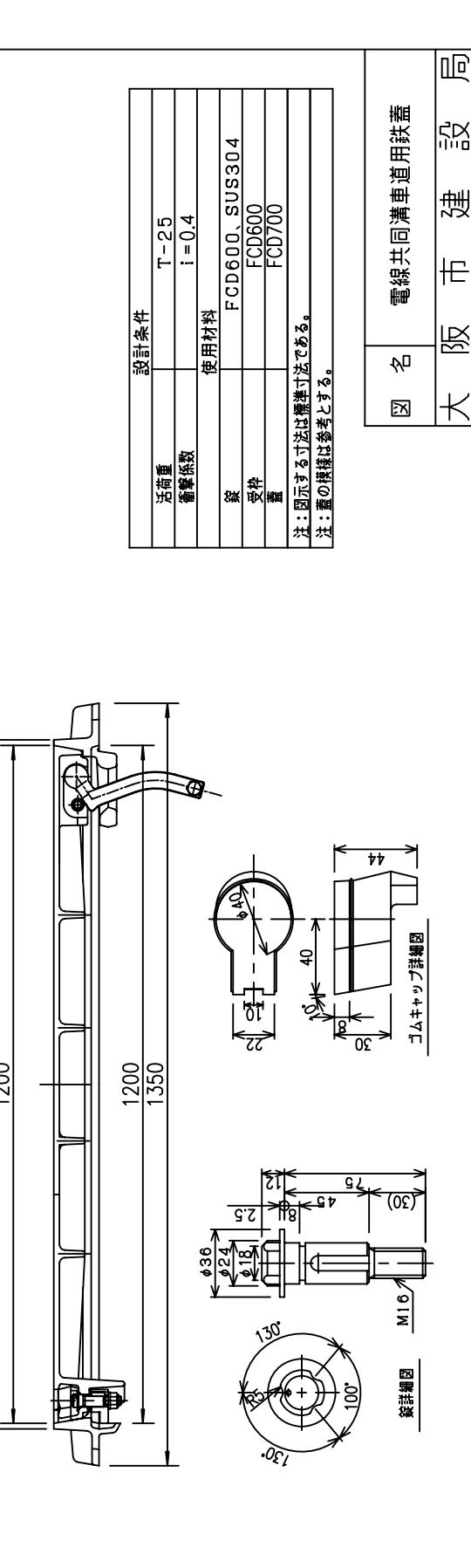
電線共同溝車道用鉄蓋



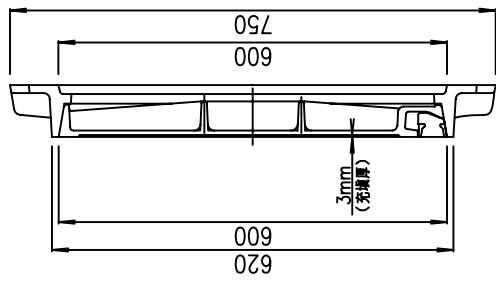
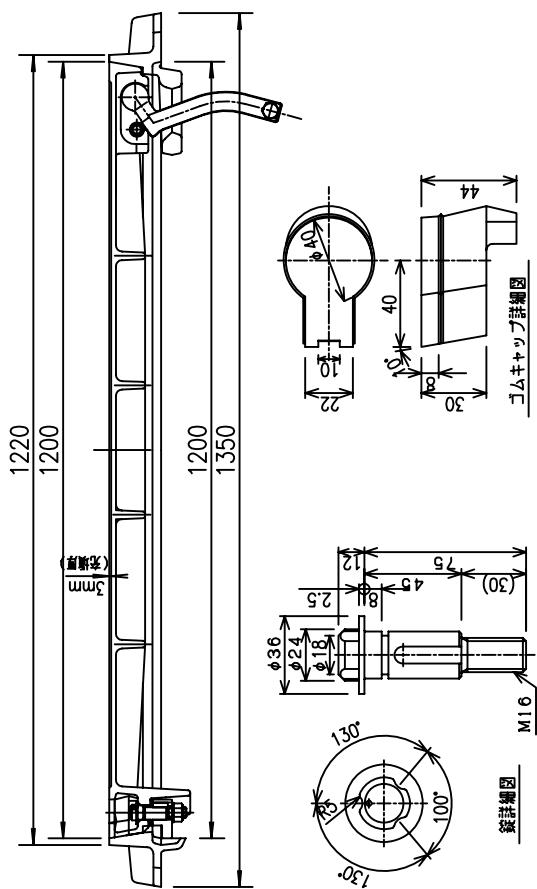
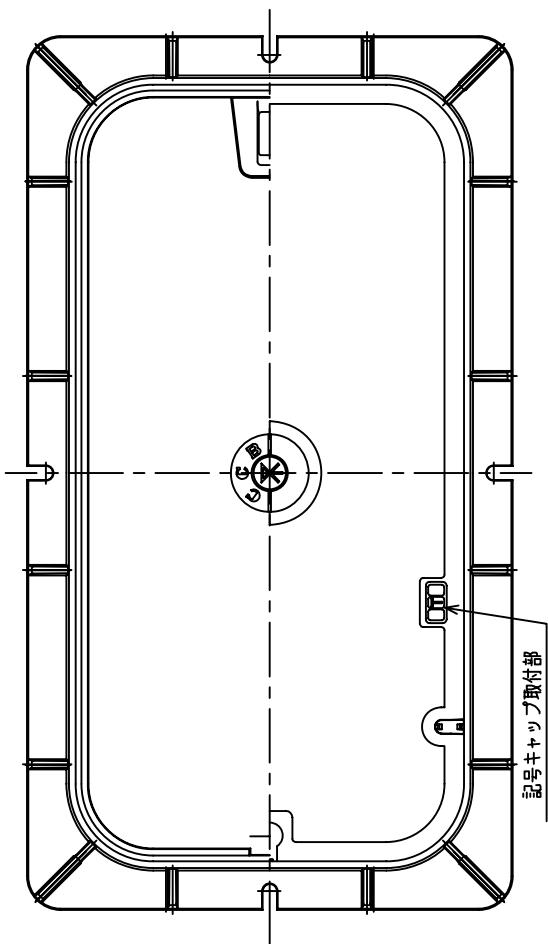
設計条件	
活荷重	T-25
衝撃系数	i=0.4
使用材料	
錠	FCD600, SUS304
受枠	FCD600
蓋	FCD700

注: 図示する寸法は標準寸法である。  
注: 蓋の模様は参考とする。

図名 電線共同溝車道用鉄蓋  
大阪市建設局



電線共同溝歩道用鉄蓋



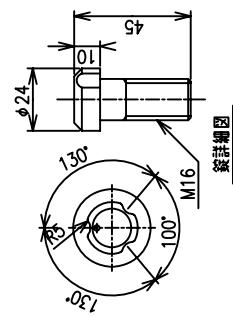
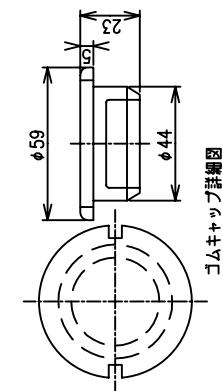
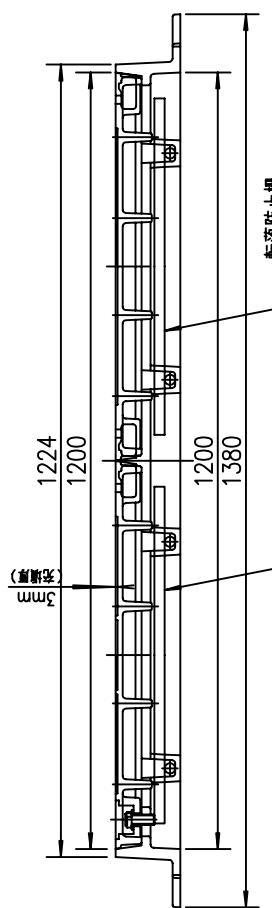
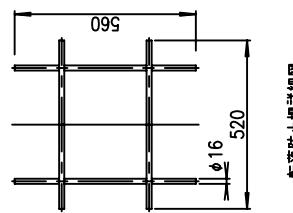
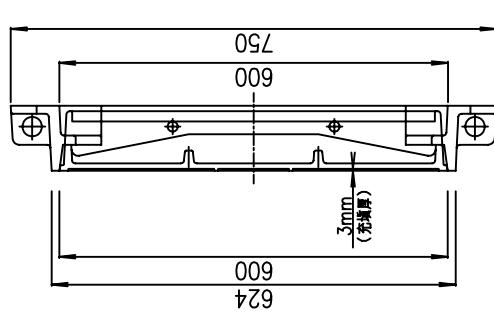
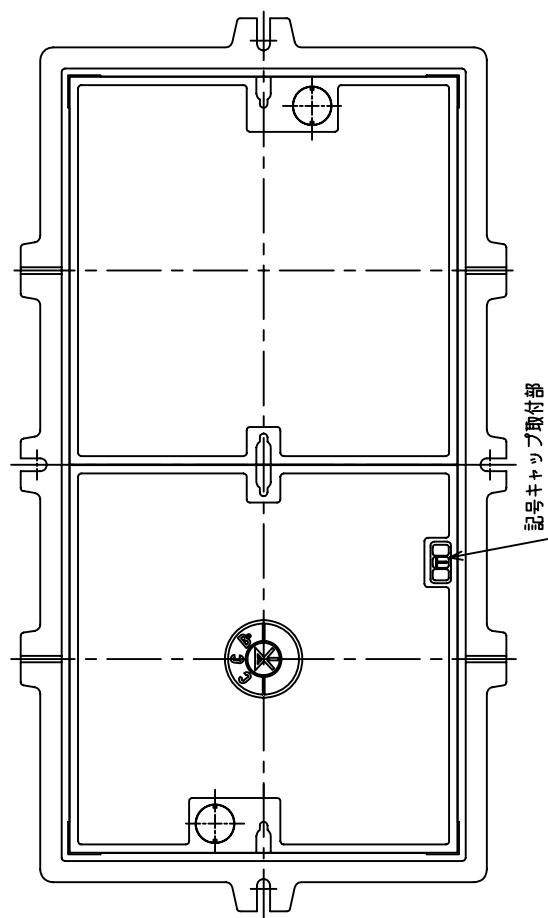
設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	i=0.1
鉢	FCD600、SUS304
受座	FCD600
蓋	FCD700

注：図示する寸法は標準寸法である。

適用；歩道幅員 3.5m 以上

図名 電線共同溝歩道用鉄蓋  
大阪市建設局

電線共同溝歩道用鉄蓋（2枚蓋）



設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	i = 0.1
使用材料	
錠	FCD600, SUS304
受枠	FCD600
蓋	FCD700
転落防止柵	SS400

適用；歩道幅員3.5m未満

電線共同溝  
歩道用鉄蓋（2枚蓋）

図名 大阪市建設局