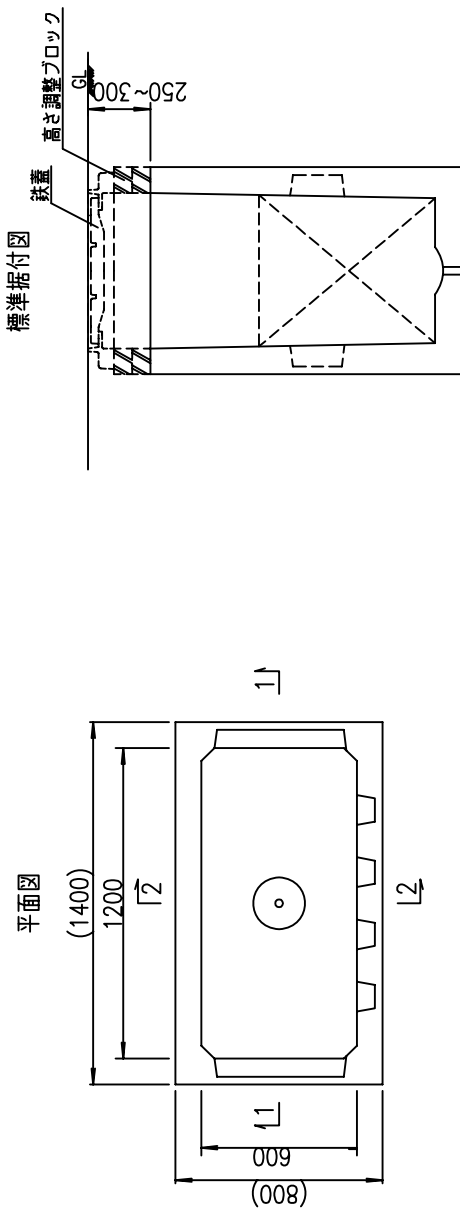
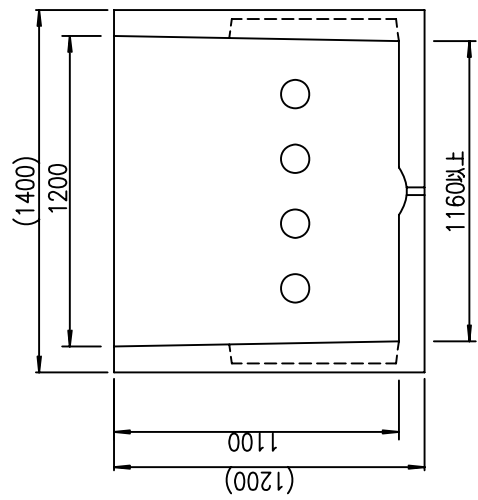


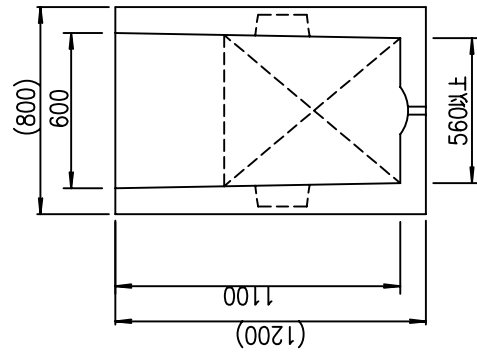
道路用柵（小）



断面 1-1



断面 2-2



設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道: $i = 0.4$, 歩道: $i = 0.1$
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容応力度)	
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
コンクリート 軸圧縮強度	$\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$
鉄筋 引張強度	$\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$
鉄筋 引張強度	$\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A

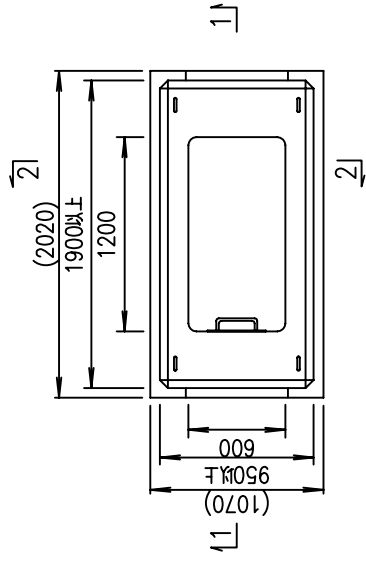
: () 内の寸法は参考値である。

図名 道路用柵（小）

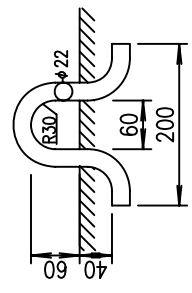
大阪市建設局

道路用柵（大）・通信用柵

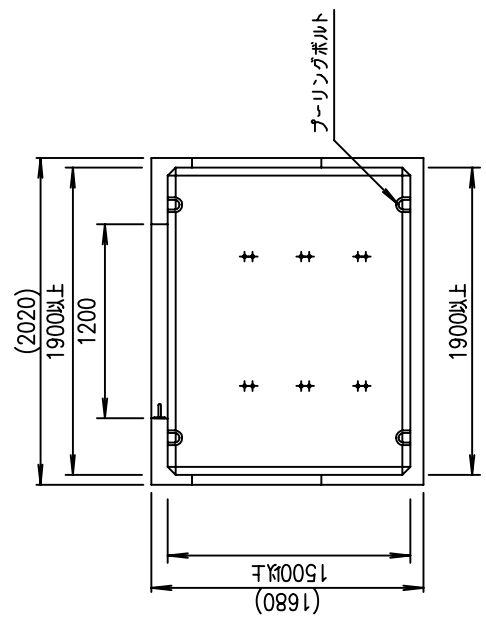
平面図



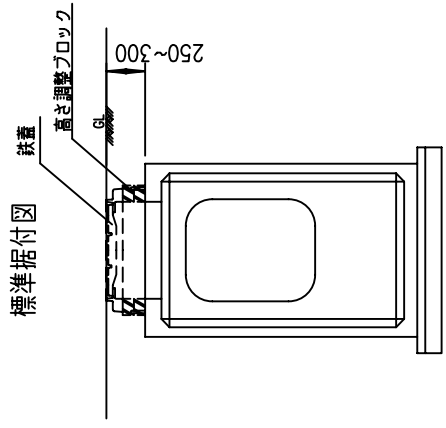
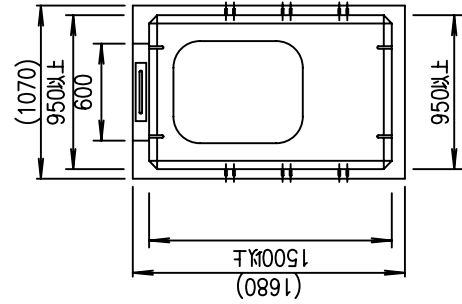
フリーングボルト詳細図



断面 1-1



断面 2-2

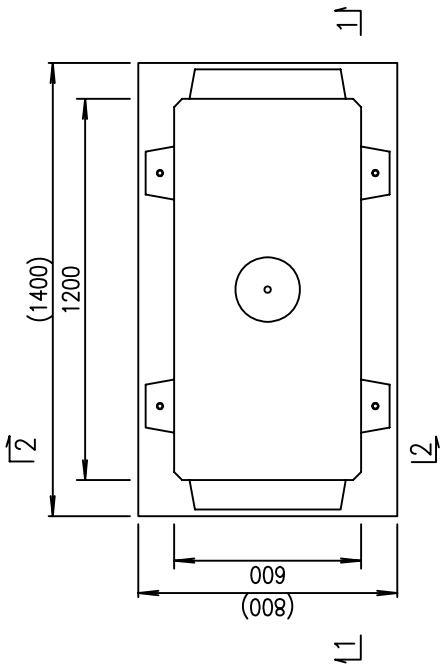


設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道：i=0.4, 歩道：i=0.1
土圧係数	U型構造物 0.308 箱型構造物 0.500
(許容応力度)	
設計基準強度	$\sigma_{bk} = 18.0 \text{ N/mm}^2$
コンクリート 曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ba} = 6.0 \text{ N/mm}^2$
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
コンクリート 曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋 剪断応力度	$\tau_a = 0.50 \text{ N/mm}^2$
鉄筋 引張応力度	$\sigma_{sa} = 180 \text{ N/mm}^2$ SD295A

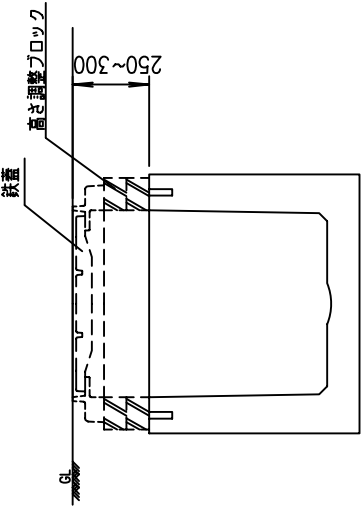
：（ ）内の寸法は参考値である。

電力用分岐箱

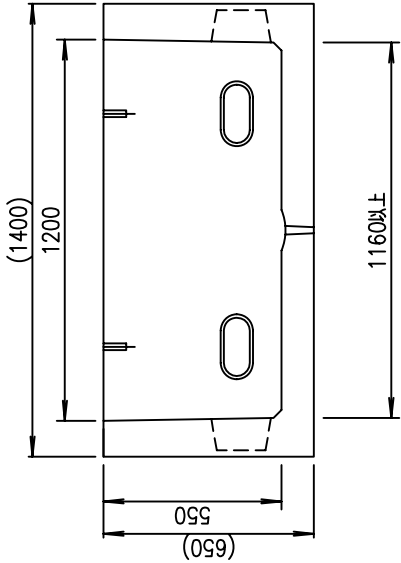
平面図



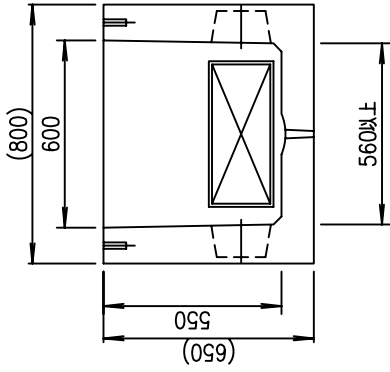
標準据付図



側面 1-1



側面 2-2

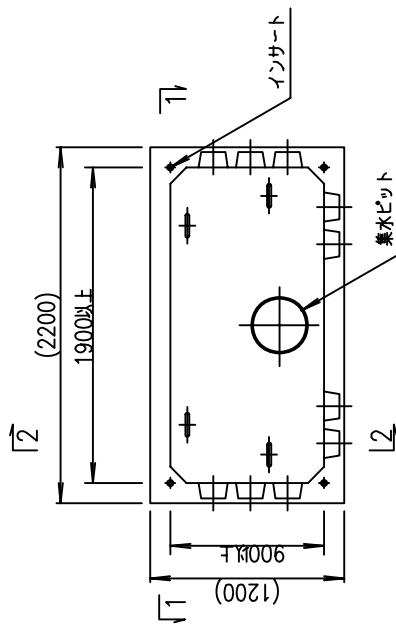


設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道：i=0.4, 歩道：i=0.1
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容応力度)	
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
コンクリート曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$
剪断応力度	$\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$
鉄筋引張応力度	$\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A
：()内の寸法は参考値である。	

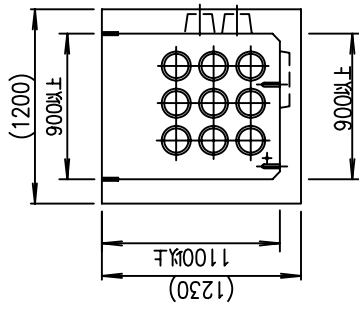
図名	電力用分岐箱
大阪市建設局	

電力用栴2型

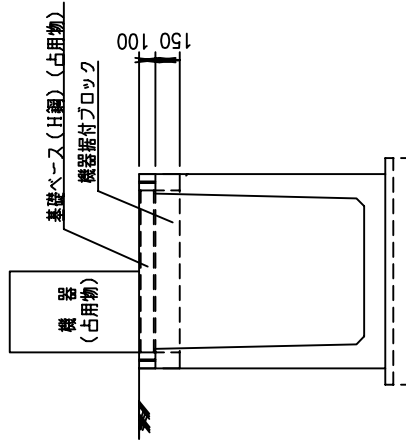
平面図



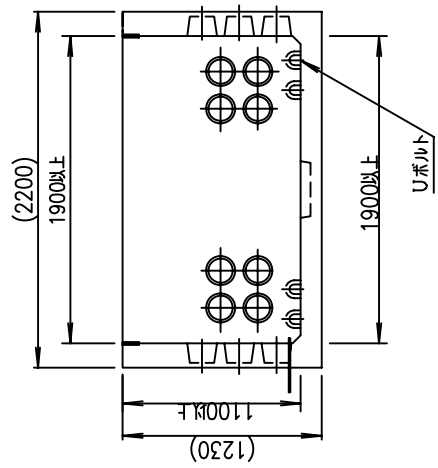
断面 2-2



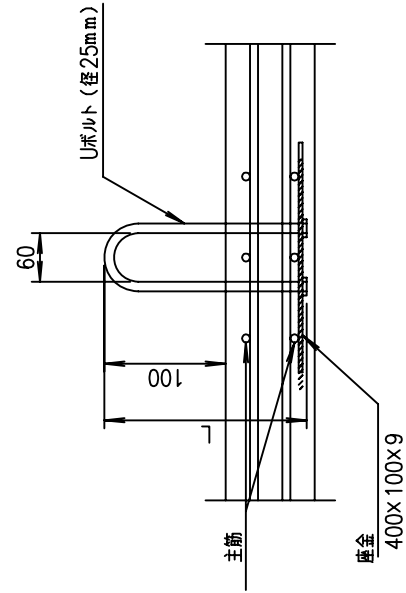
標準据付図



断面 1-1



断面図



設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道: $i = 0.4$, 歩道: $i = 0.1$
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容応力度)	
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$
曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$
引断応力度	$\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$
鉄筋	引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A

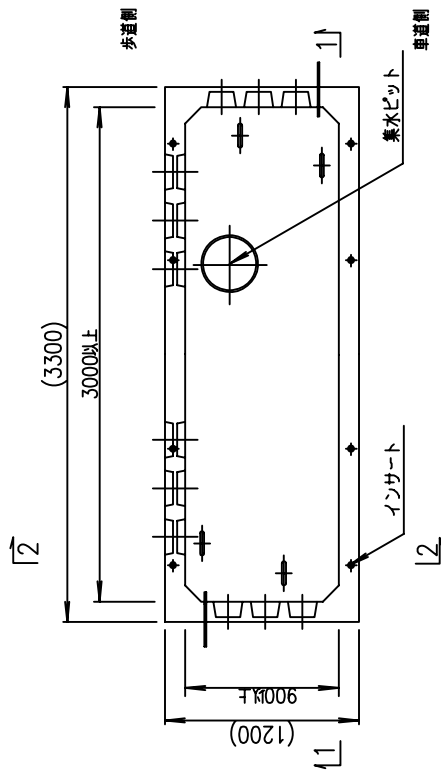
: () 内の寸法は参考値である。

図名 電力用栴2型

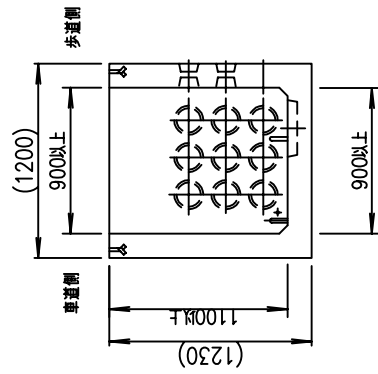
大阪市建設局

電力用樹6型

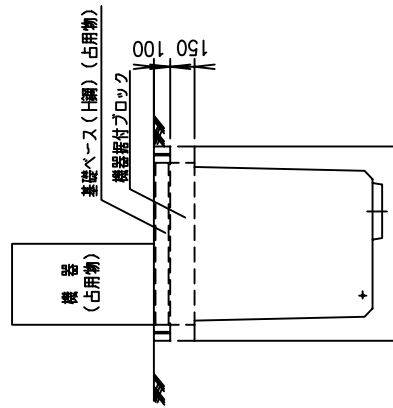
平面図



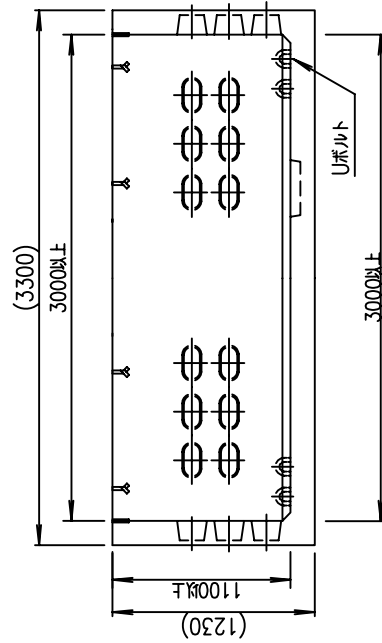
断面 2-2



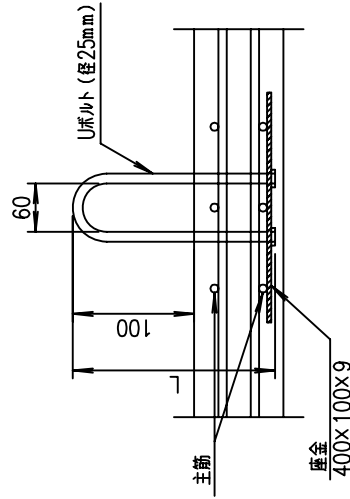
標準据付図



断面 1-1



断面図



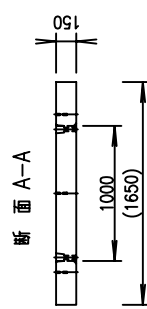
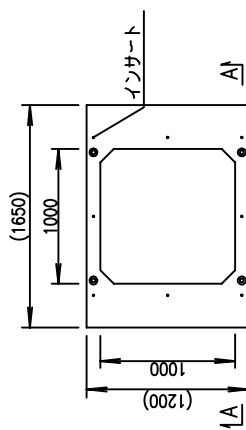
設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	車道: $i=0.4$, 歩道: $i=0.1$
土圧係数	U型構造物 0.308
(許容応力度)	
設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
コンクリート	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca}=11.0\text{N/mm}^2$
	剪断応力度 $\tau_a=0.50\text{N/mm}^2$
鉄筋	引張応力度 $\sigma_{sa}=180\text{N/mm}^2$ SD295A
: () 内の寸法は参考値である。	

図名 電力用樹6型

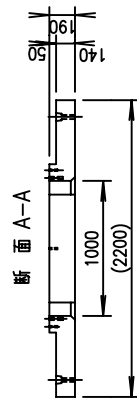
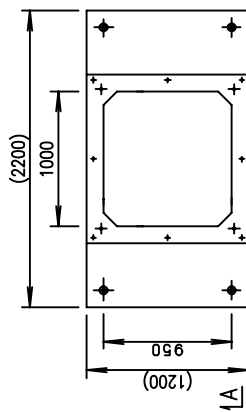
大阪市建設局

機器据付ブロック・鉄蓋取付ブロック・高さ調整ブロック

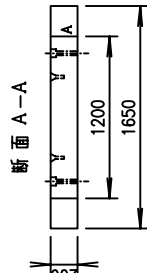
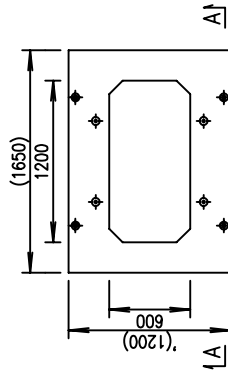
電力用樹6型用
機器据付ブロック1-A
平面図



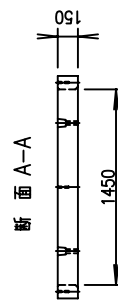
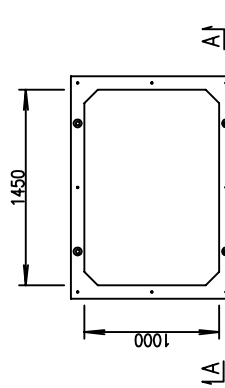
電力用樹2型用
機器据付ブロック2-A
平面図



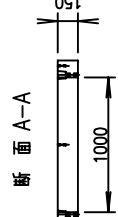
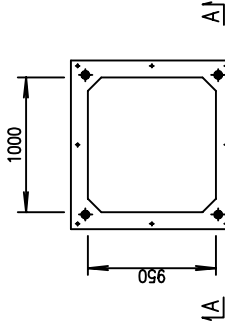
電力用樹6型用
鉄蓋取付ブロック
平面図



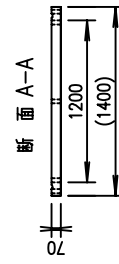
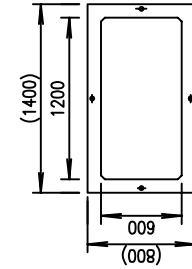
電力用樹6型用
機器据付ブロック1-B
平面図



電力用樹2型用
機器据付ブロック2-B
平面図



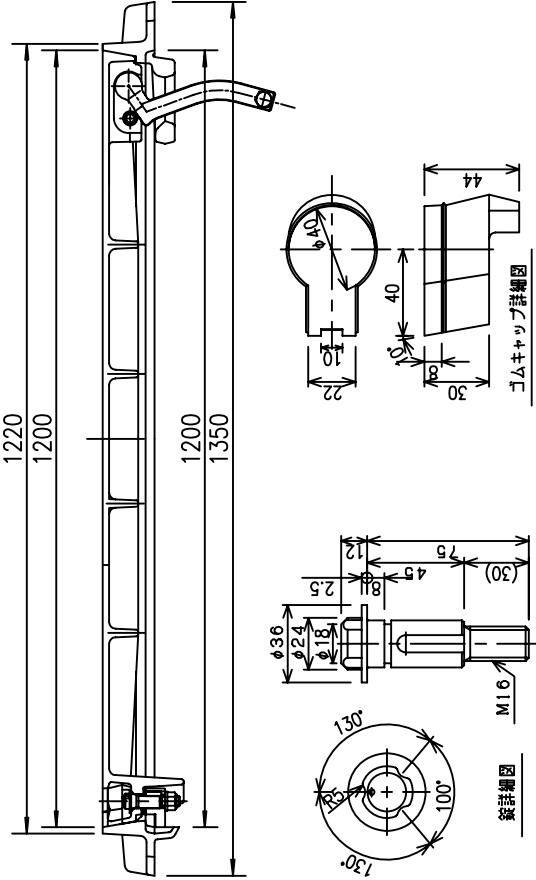
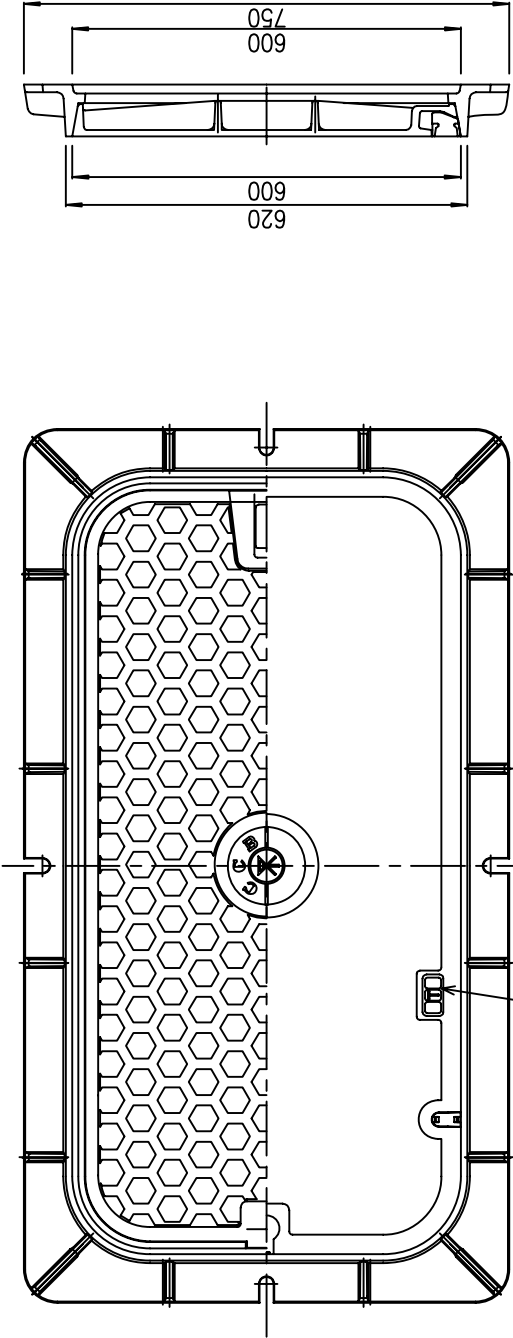
道路用樹・通信用樹
高さ調整ブロック
平面図



図名	機器据付ブロック・鉄蓋取付ブロック 高さ調整ブロック
----	-------------------------------

大阪市建設局

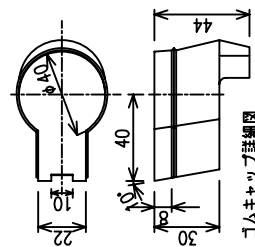
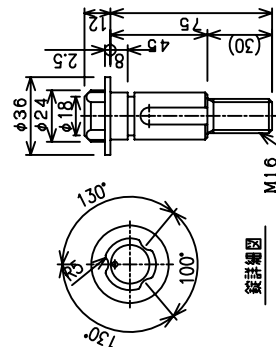
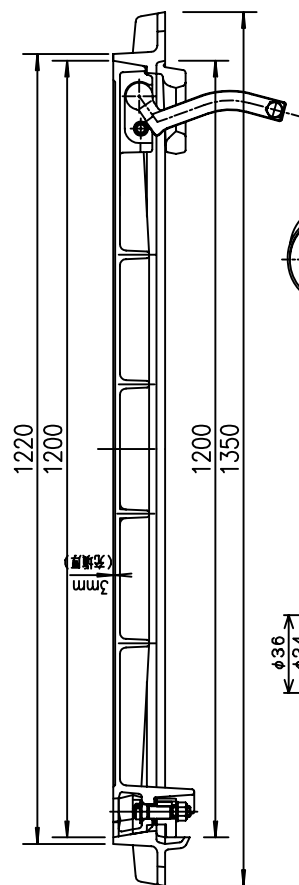
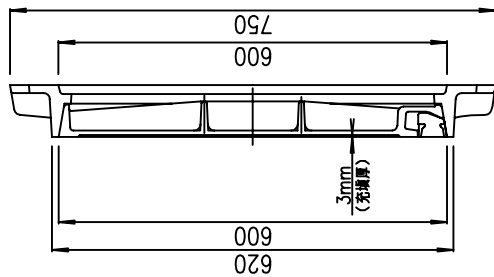
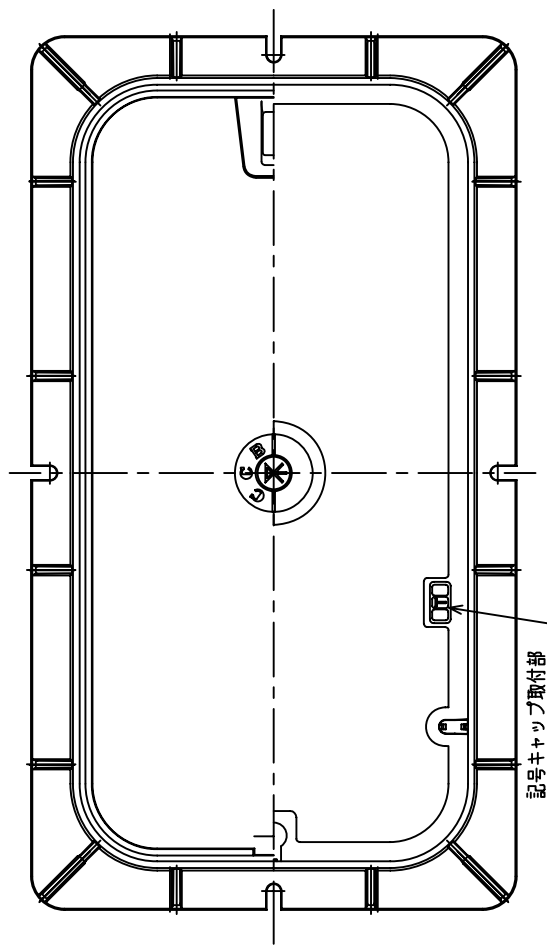
電線共同溝車道用鉄蓋



設計条件	
活荷重	T-25
衝撃係数	i = 0.4
使用材料	
鋳鉄	FCD600、SUS304
受枠	FCD600
蓋	FCD700
注：図示する寸法は標準寸法である。	
注：蓋の厚さは別途とする。	

図名	電線共同溝車道用鉄蓋
大阪市建設局	

電線共同溝歩道用鉄蓋



設計条件	T-25
活荷重	i = 0.1
衝撃係数	
使用材料	FCD600、SUS304
鋳	FCD600
受件	FCD700
産	

注：図示する寸法は標準寸法である。

適用；歩道幅員3.5m以上

図名 電線共同溝歩道用鉄蓋

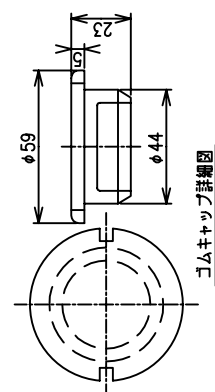
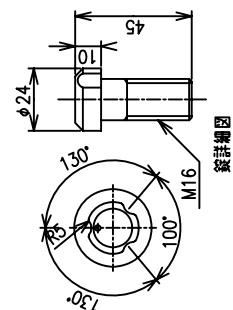
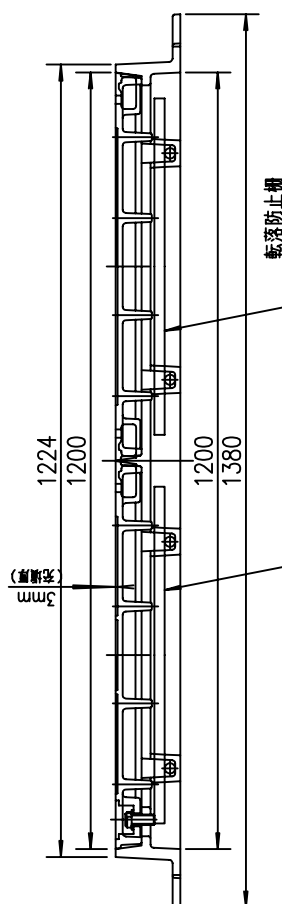
大阪市建設局

Technical drawing of a rectangular metal mesh container. The drawing includes three views: a top view, a side view, and a front view.

Top View: Shows a rectangular frame with a central mesh area. The overall width is 750 mm and the overall height is 624 mm. The inner frame dimensions are 600 mm by 600 mm. The mesh is made of rods with a diameter of $\phi 16$ mm. The spacing between the rods is 560 mm horizontally and 520 mm vertically. A label "記号キャップ取付部" (Symbol Cap Attachment Part) points to a small rectangular feature on the right side of the frame.

Side View: Shows the profile of the container. The overall width is 750 mm. The inner frame width is 600 mm. The mesh is made of rods with a diameter of $\phi 16$ mm. The spacing between the rods is 560 mm horizontally and 520 mm vertically. A label "記号キャップ取付部" (Symbol Cap Attachment Part) points to a small rectangular feature on the right side of the frame.

Front View: Shows the front of the container. The overall width is 750 mm. The inner frame width is 600 mm. The mesh is made of rods with a diameter of $\phi 16$ mm. The spacing between the rods is 560 mm horizontally and 520 mm vertically. A label "記号キャップ取付部" (Symbol Cap Attachment Part) points to a small rectangular feature on the right side of the frame.



活荷重	T-25
衝撃係数	i = 0.1
使用材料	
梁	FCD600, SUS304
受枠	FCD600
蓋	FCD700
転落防止柵	SS400

注：図示する寸法は標準寸法である。

注：図示する寸法は標準寸法である。

適用；歩道幅員3.5m未満

☒	名	電線共同溝 歩道用鉄蓋（2枚蓋）
---	---	---------------------

大阪建設局