

3. 本 復 旧
(1) 舗 装 構 造

工種	型式	本 復 旧 (掘さく部分)	一次本復旧 (掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分 (掘さく影響部分共)
ア 車 道 舗 装 ト	A20-70			
	A15-60			
	A10-50			
	A05-45			

工種	型式	本復旧(掘さく部分)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
ア ス フ ォ ー ト 舗 装	A08-35			
	A05-30			
	A08-20			
	A05-10			
	A05'			
	A04'			

工種	型式	本復旧(掘さく部分)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
車道舗装	N11-15	<p>目地砂3mm 敷砂3cm 上層路盤 以下、良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>(再生)表層アスファルト プライムコート 粒度調整砕石 以下良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>目地砂3mm 敷砂3cm 既設路盤 不陸直・転圧</p>
	N11-25	<p>目地砂3mm 敷砂3cm 上層路盤 下層路盤 以下、良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>(再生)表層アスファルト プライムコート 粒度調整砕石 以下良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>目地砂3mm 敷砂3cm 既設路盤 不陸直・転圧</p>
カラー舗装	車道用 P3.0	<p>ニート式カラー舗装 各舗装構造 0.3</p>	<p>各舗装構造</p>	<p>ニート式カラー舗装 各舗装構造 0.3</p>
	歩道用 P1.0	<p>塗布式カラー舗装 各舗装構造 0.1</p>	<p>各舗装構造</p>	<p>塗布式カラー舗装 各舗装構造 0.1</p>
街渠コンクリート	路盤無 CY25	<p>街渠コンクリート ($\sigma_{ck} \geq 21N/mm^2$) 以下良質土埋戻 プライムコート 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 以下良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>街渠コンクリート ($\sigma_{ck} \geq 21N/mm^2$) 以下良質土埋戻 プライムコート 不陸直・転圧</p>
	路盤有 CY25-10	<p>街渠コンクリート ($\sigma_{ck} \geq 21N/mm^2$) 上層路盤 以下良質土埋戻 プライムコート 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 以下良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>街渠コンクリート ($\sigma_{ck} \geq 21N/mm^2$) 既設路盤 プライムコート 不陸直・転圧</p>

工種	型式	本復旧(掘さく部)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
歩道舗装	アスファルト AF03-10	<p>再生細粒度アスファルト 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
	コンクリート平板 HF09-10	<p>コンクリート平板(白色) 目地モルタル(1:2) 6mm 敷モルタル(1:4) 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>コンクリート平板 目地モルタル(1:2) 6mm 敷モルタル(1:4) 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
	コンクリート平板 LF09-10	<p>カラー平板(カラー・凝石) 目地モルタル(1:2) 6mm 敷モルタル(1:4) 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>カラー平板(カラー・凝石) 目地モルタル(1:2) 6mm 敷モルタル(1:4) 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
	グイ ンタ ロッ キン NF09-10	<p>インターロッキングブロック 目地砂3mm 敷砂3cm 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>インターロッキングブロック 目地砂3mm 敷砂3cm 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
	レン ガ RF09-10	<p>レンガブロック 目地砂3mm 敷砂3cm 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>レンガブロック 目地砂3mm 敷砂3cm 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
歩道改築	アスファルト AK05-15	<p>再生細粒度アスファルト 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>
	アスファルト AK10-15	<p>再生細粒度アスファルト 再生粗粒度アスファルト 上層路盤 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト 再生粗粒度アスファルト 粒度調整碎石 以下良質土埋戻</p>

工種	型式	本復旧(掘さく部分)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
歩道 改築	コンクリート	CK10-15 		CK10-15
		CK15-15 		CK15-15
	インターロッキングブロック	NK11-15 		NK11-15
		NK11-25 		NK11-25
砂利道	G 			
植樹柵	U50 			

- (注) 1. 上記舗装構造において、現地の舗装構造とそぐわない舗装構造がある場合は、市長の指示する舗装構造に変更する。
 2. 路盤部の粒度調整碎石を、市長の承諾を得て、改良土又は再生路盤で施行してもよい。
 3. 一次本復旧の表層アスファルトを、市長の承諾を得て、常温式アスファルトで施行してもよい。

表-1 舗装版部

工種	型式	工種	型式	工種	型式
ア ス フ ア ル ト 舗 装	*A04	ア ス フ ア ル ト 舗 装	A08	組合せブロック 舗装	N11
	A04'		A10	コンクリート 舗装	C25
	A05		A15	カラー舗装	P1.0
	A05'		A20		P3.0
	*E				

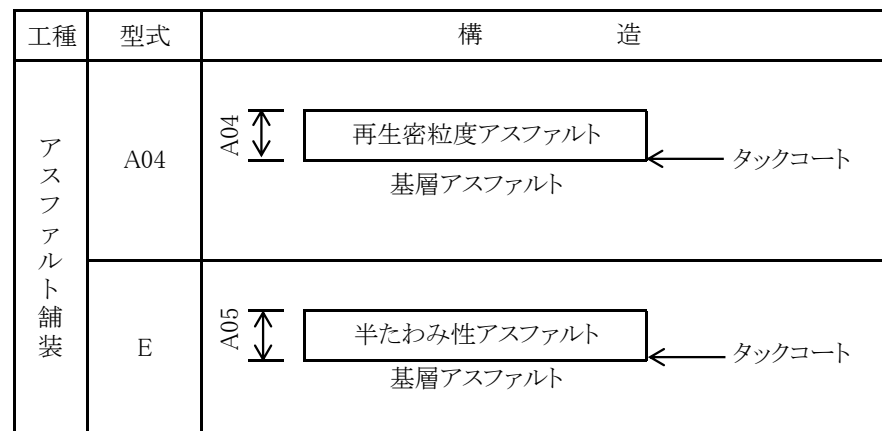
*印の型式については、右記構造図にその構造を示す。

表-2 路盤部

(単位:cm)

型式	合計厚 t	上層厚 t1	下層厚 t2	型式	合計厚 t	上層厚 t1	下層厚 t2
-10	10	10	—	-55	55	15	40
-15	15	15	—	-60	60	25	35
-20	20	10	10	-65	65	25	40
-25	25	10	15	-70	70	30	40
-30	30	15	15	-75	75	30	45
-35	35	15	20	-80	80	30	50
-40	40	15	25	-85	85	30	55
-45	45	15	30	-90	90	30	60
-50	50	15	35				

図-1 構造図



(注)

1. 低騒音舗装、改質アスファルト舗装等の構造については市長の指示する舗装構造とする。

現行 一 改訂型式読み替え表

(参考)

		新形式	TA	旧形式	TA	摘要
車 道 舗 装	ア ス フ ア ル ト	A20-70	40.5	A 25-60 A安30-45 W 30-40 W 30-35 C 25-55 C 25-40 C 25-35	42.5 40.25 39.25 37.0 41.75 38.0 35.75	交通量 D・CBR 4
		A15-60	32.5	A安25-40 W 30-15 W 25-15 C 25-15	35.0 31.5 27.25 30.25	交通量 C・CBR 4
		A10-50	24.0	A 15-45 W 20-20 W 20-10 C 20-15	27.75 24.75 21.25 24.0	交通量 B・CBR 4
		A08-35	18.25	A安15-20 C 15-10	20.0 18.5	交通量 A・CBR 4
		A08-20	14.0	A 10-20	16.0	交通量 L・CBR 4
		A05-45	17.25	—		交通量 A
		A05-30	14.0	A 5-20	11.0	交通量 L・CBR 4
		A05-10	8.5	A 5-10 Bm 5-20 Bm 5-10 Bm 2-6	8.5	交通量 L
		A05	5.0	A 5	5.0	
		A04	4.0	—		
	プロ ック 組 合 せ	N11-15	13.2	—		交通量 L
		N11-25	16.75	—		交通量 A
	カ ラ イ	P3.0		P3.0		
		P1.0		P1.0		(歩道用)
	街 舗 渠 装	CY25		C街25		交通量 L・A
		CY25-10		—		交通量 B・C・D

		新形式	旧形式	適 要
歩 道 舗 装	As	A.F03-10	A 3-7	
	コ ン ク リ ー ト 平 板	HF09-10	F 15 F 15W F 10	
		LF09-10	F 15点	
	組 合 せ プロ ック	NF09-10	—	
	レ ン ガ	RF09-10	—	
歩 道 改 築	ア ス フ ア	AK05-15	—	
		AK10-15	—	
	リ コ ン ク	CK10-15	C 12	
		CK15-15	C 18	
	組 合 せ プロ ック	NK11-15	—	
		NK11-25	—	
砂 利 道	G	G		
植 客 樹 帯 土	U50	—		

(商店街等特殊舗装構造)

工種	型式	本復旧(掘削部分)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特 殊 舗 装 (テ ラ ゾ ー 舗 装)	TM09-28 T-3 (千日前商店 会線) 外36商店街			
		<p>以下、良質土埋戻</p> <p>外36商店街 T-5 (天五商店会線) T-9 (道頓堀通商店街線) T-14 (玉造日之出通北商店街線) T-19 (東淡路商店街線) T-23 (淡路本町商店街線) T-31 (野田新橋筋商店街線) T-38 (中加賀屋商店街線) T-49 (王子本通商店街線、王子商店街線、阿倍野王子商店街線) T-51 (鶴見橋1丁目2番街商店街線) T-56 (十三駅前通商店街線) T-59 (安立本通商店街線、安立住之江商店街線)</p>	<p>以下、良質土埋戻</p> <p>T-7 (心北心商会線、心齋橋筋北商店会線、心北心齋会線) T-11 (十三フレンドリー商店街線) T-15 (生野本通中央商店街線) T-20 (粉浜商店街線) T-25 (野田新橋筋商店街線) T-34 (平野本町通商店街線、平野中央本通商店会線) T-43 (粉浜駅前商店街商業線) T-52 (千林商店街線、千三会線) T-57 (駒川商店街線)</p>	<p>以下、良質土埋戻</p> <p>T-8 (天神橋筋四番街商店街線) T-13 (生野本通商店街線) T-18 (天四北商店会線) T-22 (玉造日之出通南商店街線) T-29 (野田新橋筋商店街線) T-37 (桃谷本通東商店街線) T-47 (粉浜商盛会線) T-12 (飛田本通商店街線) T-17 (十三本町商店街線) T-21 (玉造日之出通中商店街線) T-27 (北田辺商店街線) T-45 (野里本通商店街線) T-50 (泉尾中通中央商店会線、泉尾中通商店街線、泉尾商店街線) T-54 (通天閣南本通商店会線、公園本通商店会線、弁天町商店会線) T-58 (阪急東通第一商店会線) T-60 (桜川公設市場線、桜川市場線、桜川プラザ線)</p>
	OM06-28 T-6 (千日前千陸 商店会線)			
	TM07-28 T-10 (生野銀座商 店街線)			
TM07-07 T-11 (十三フレ ンドリー商店街 線「歩道」)				

工種	型式	本復旧(掘削部分)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特殊舗装(テラゾー舗装)	RM07-28 T-16 (道頓堀商店連盟線)			
	OM07-28 T-26 (鶴見橋3番街商店街線) 外2商店街			
	外2商店街 T-9 (道頓堀通商店街線「交差点部」)		T-46 (黒門市場商店街線)	
	OM06-28 T-28 (桃谷本通商店街線)			
LM08-07 T-4 (日本橋連合会線) 外4商店街				
	外4商店街	T-30 (阿倍野筋一丁目商店会線、阿倍野東二商店会線、阿倍野三丁目東商店会線、阿倍野一丁目西商店街線、阿倍野二丁目西商店会線、常盤商店会線) T-39 (日本橋筋商店街線)	T-40 (日本橋筋商店街線)	T-44 (なんば日本三商店会線)

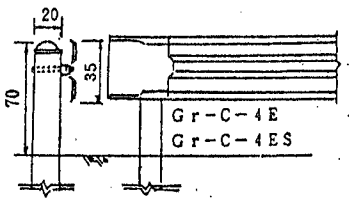
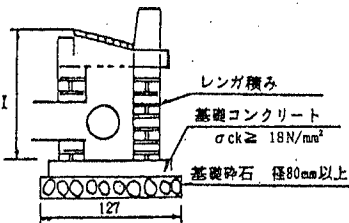
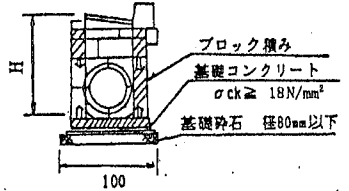
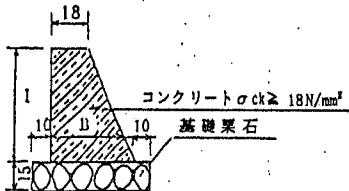
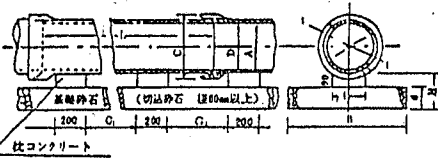
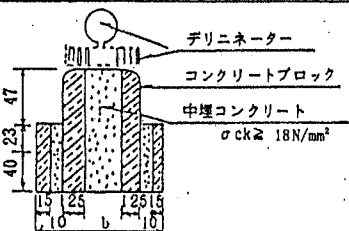
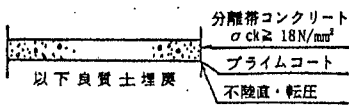
工種	型式	本復旧(掘削部)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特 殊 舗 装 (テ ラ ゾ ー 舗 装)	NM11-20 T-42 (空堀商店街線) 外23商店街			
	外23商店街	<p>T- 35 (神路銀座商店会線、神路新道商店街線、神路一番街商店会線、神路東商店会線)</p> <p>T- 41 (今里一番街商店会線、今里新道商店街線、今里新道商店会線)</p> <p>T- 64 (空堀商店街線)</p> <p>T- 67 (あびこ道商店会線)</p> <p>T- 69 (千林大宮商店街線)</p> <p>T- 70 (大東商店街線)</p> <p>T- 79 (生野中銀座商店会線、生野本通センター商店街線、生野本通中央商店街線)</p> <p>T- 86 (城東商店街線)</p> <p>T- 88 (空堀商店街線「仮歩道部」)</p> <p>T- 95 (姫松橋通商店会線)</p> <p>T- 98 (北島公園本通り商店会線)</p> <p>T- 99 (新世界本通り商店会線)</p> <p>T-100 (鶴町商店街線)</p> <p>T-104 (新開筋西商店会線、新開筋中央商店会線、今池本通商店会線、山王市場通商店会線)</p> <p>T-106 (御幸通中央商店会線、御幸通東商店会線)</p> <p>T-112 (十三駅前商店街線)</p>		<p>T- 48 (せんば心斎橋筋商店街線)</p> <p>T- 68 (今市商店街線、千林公園通商店街線)</p> <p>T- 97 (地下鉄あびこ中央商店街線)</p> <p>T-105 (千林公園前商店会線)</p> <p>T-113 (千林大宮商店会線)</p>
	外23商店街	<p>T- 53 (十三栄町商店会線)</p>		<p>T- 53 (十三栄町商店会線)</p>
OM07-28 T-36 (桃谷駅前商店街線) 外2商店街				
TM09-30 T-61 (新世界本通商店会線) 外36商店街				
外36商店街	<p>T- 62 (千日前南通商店会線、千日前睦商店会線)</p> <p>T- 63 (阪急東通り第三商店会線、阪急東通り第二商店会線、阪急東中通り商店会線)</p> <p>T- 65 (天神橋筋3丁目商店街線)</p> <p>T- 66 (十三元今里商店街線)</p> <p>T- 72 (九条新道商店会線、九条新道1丁目中商店会線、九条通1丁目東商店街線)</p> <p>T- 74 (千日前道具屋筋商店会線)</p> <p>T- 75 (曾根崎お初天神通り線)</p> <p>T- 77 (北田辺駅西通商店街線)</p> <p>T- 78 (こまつばら一番街会線)</p> <p>T- 82 (十三本一商店会線)</p> <p>T- 83 (浪花町商店街線、黒崎東商店街線、黒崎西商店街線、中崎商店街線)</p> <p>T- 85 (阪急中央商店街線)</p> <p>T- 89 (天神橋3丁目商店街線)</p> <p>T- 90 (桃谷中央商店街線)</p> <p>T- 91 (肥後橋商店会線)</p> <p>T- 92 (黒門市場商店街線)</p> <p>T- 94 (春日出商店街線)</p> <p>T- 96 (柏里本通商店街線)</p> <p>T- 101 (天神橋一丁目商店街線)</p> <p>T-102 (四貫島商店街線、四貫島中央商店街線)</p> <p>T-103 (三国新道商店街線、三国新三商店街線)</p> <p>T-107 (三泉商店街線)</p> <p>T-108 (駒川商店街線)</p> <p>T-110 (此花住吉商店会線)</p> <p>T-111 (天六商店街線)</p> <p>T-115 (八幡屋商店街線)</p> <p>T-117 (塚本駅前通商店街線)</p> <p>T-118 (平尾本通商店街線)</p> <p>T-119 (三国三進商店街線)</p> <p>T-121 (あびこ道商店街線)</p> <p>T-122 (鶴五商店街線)</p>		<p>T- 71 (府立体育館前通り線)</p> <p>T-73 (新京橋商店街線、京橋中央商店街線)</p> <p>T- 76 (駒川南商店会線、日之出商店会線、駒川昭和商店会線)</p> <p>T- 81 (なんば南海通商店会線、ミナミ千日前南海通商店会線)</p> <p>T- 84 (繁栄商店街線)</p> <p>T- 90 (桃谷中央商店街線)</p> <p>T- 91 (肥後橋商店会線)</p> <p>T- 96 (柏里本通商店街線)</p> <p>T-101 (天神橋一丁目商店街線)</p> <p>T-103 (三国新道商店街線、三国新三商店街線)</p> <p>T-110 (此花住吉商店会線)</p> <p>T-111 (天六商店街線)</p> <p>T-118 (平尾本通商店街線)</p> <p>T-119 (三国三進商店街線)</p>	

工種	型式	本復旧(掘削部)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特殊舗装(テラゾー舗装)	LM09-10 T-109 (日本橋商店会線)	<p>コンクリート平板 (300×300) ← 目地モルタル(1:2) 0.3~0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 3cm クラッシュラーラン(C-30) 以下良質土埋戻</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 ← プライムコート 粒度調整碎石 ← 不陸直・転圧 以下良質土埋戻</p>	<p>コンクリート平板 (300×300) ← 目地モルタル(1:2) 0.3~0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 3cm クラッシュラーラン(C-30) 既設路盤 ← 不陸直・転圧</p>
	OM09-30 T-80 (心齋橋筋商店街線) 外3商店街	<p>合端モルタル(1:2) 押目地1mm程度 自然石 ← 0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma_{b_k} \geq 4.5N/mm^2$ 鉄網 $\phi 6mm \times 150mm \times 150mm$ プライムコート 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 ← プライムコート 粒度調整碎石 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>合端モルタル(1:2) 押目地1mm程度 自然石 ← 0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma_{b_k} \geq 4.5N/mm^2$ 鉄網 $\phi 6mm \times 150mm \times 150mm$ プライムコート 既設路盤 ← プライムコート 不陸直・転圧</p>
	外3商店街	T-93 (天神橋2丁目商店会線)	T-116 (戎橋筋商店街線)	T-120 (加賀屋本通商店街線、加賀屋商店街線)
	NM11-15 T-123 (江口商店街線) 外4商店街	<p>インターロッキングブロック ← 0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 ← プライムコート 粒度調整碎石 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>インターロッキングブロック ← 0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 既設路盤 ← 不陸直・転圧</p>
	外4商店街	T-124 (港商店会線) T-128 (天六商店街線「交差点部」)	T-125 (飛田本通中央商店会線、飛田本通本町商店会線、飛田本通南商店会線)	T-127 (飛田本通親栄会線)
	MN11-20 T-64 (道頓堀振興会線)	<p>インターロッキングブロック ← 0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 再生粗粒度アスファルト プライムコート 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 ← プライムコート 粒度調整碎石 以下、良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>インターロッキングブロック ← 0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 再生粗粒度アスファルト 既設路盤 ← プライムコート 不陸直・転圧</p>
	OM07-07	<p>合端モルタル(1:2) 押目地4mm程度 自然石 ← 0.3~0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma_{b_k} \geq 4.5N/mm^2$ 以下良質土埋戻 ← プライムコート 不陸直・転圧</p>	<p>再生細粒度アスファルト舗装 ← プライムコート 粒度調整碎石 以下良質土埋戻 ← 不陸直・転圧</p>	<p>合端モルタル(1:2) 押目地4mm程度 自然石 ← 0.3~0.6cm セメントペースト 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma_{b_k} \geq 4.5N/mm^2$ 既設路盤 ← プライムコート 不陸直・転圧</p>

工種	型式	本復旧(掘削部)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特殊舗装(テラゾー舗装)	R06-07 T-55 (京橋駅通路)			

(3) 構造物

番号	種別	掘削・影響共	番号	種別	掘削・影響共	番号	種別	掘削・影響共
①	道路境界石		⑥	自転車道境界石 (B型)		⑩	安全柵 (大阪市型)	
②	舗装境界石		⑦	連続植樹帯緑石				
③	道路境界石 (場所打)		⑧	街路樹根囲石		⑪	安全柵 (美装化タイプ)	
④	歩道緑石		⑨	駒止ブロック				⑫
⑤	自転車道境界石 (A型)							

番号	種 別	掘 削 ・ 影 響 共	番号	種 別	掘 削 ・ 影 響 共	番号	種 別	掘 削 ・ 影 響 共
⑬	ガードレール	 <p>Gr-C-4E Gr-C-4ES</p>	⑰	雨 水 溝	 <p>レンガ積み 基礎コンクリート $\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$ 基礎砕石 径80mm以上</p>			
		 <p>ブロック積み 基礎コンクリート $\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$ 基礎砕石 径80mm以下</p>						
⑭	擁 壁	 <p>コンクリート $\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$ 基礎砕石</p>	⑱	排 水 管	 <p>基礎砕石 (粒径80mm以上) 枕コンクリート</p>			
⑮	横断防護ブロック	 <p>チリニネーター コンクリートブロック 中埋コンクリート $\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$</p>						
⑯	中央分離帯 表層コンクリート	 <p>分離帯コンクリート $\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$ プライムコート 以下良質土埋戻 不陸直・転圧</p>	<p>(注) 1. 上記構造物において現地の構造物とそぐわない構造物がある場合は市長の指示する構造物に変更する。</p>					