

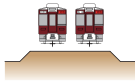
淡路周辺 4 駅の鉄道高架化は 3 つの工法で施工します。

直上施工

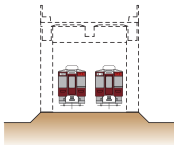
現在線（または仮線）を走らせながら、その上空を防護して構造物を構築

京都線 崇禅寺駅～歌島豊里線付近
千里線 新幹線 交差部付近・他

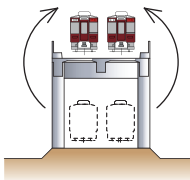
①現況



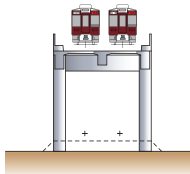
②現在線を走らせながら
上空に高架橋を構築



③現在線を高架橋に切替え



④現在線を撤去

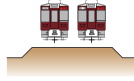


別線施工

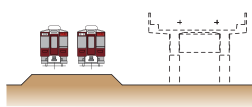
現在線を走らせながらその横に構造物を構築。

淡路駅部・千里線 柴島駅付近・他

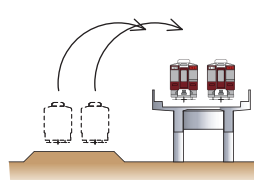
①現況



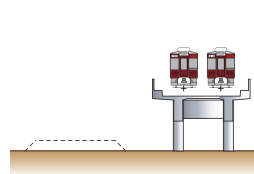
②現在線横に高架橋を構築



③高架橋に切替



④現在線を撤去

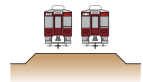


仮線施工

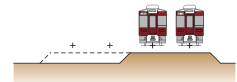
仮線を敷設して生まれた空間（現在線の軌道敷き等）に構造物を構築。直上施工と組合せて行う場合も有。

京都線 梅田方
千里線 神崎川付近・他

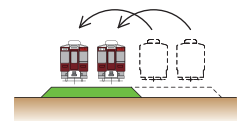
①現況



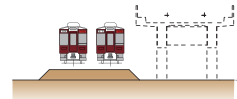
②仮線を構築



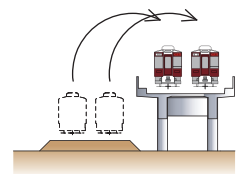
③現在線を仮線に切替え



④現在線跡地に高架橋を構築



⑤仮線を高架橋に切替え



状況写真



現在線を走らせながら高架橋を構築



現在線横に高架橋を構築



現在線を仮線に切替え、現在線跡地に高架橋を構築