

## 局長説明 要旨

### 1 日時

平成 24 年 2 月 24 日 13 時から 13 時 20 分

### 2 場所

局長応接室

### 3 出席者

局長、理事、企画室長、総務部長、設備担当部長、設備課長、設備課長代理、  
担当係長 2 名

### 4 議題

リースによる道路照明灯の LED 化について

### 5 概要

- ・道路照明灯の現状整備状況について説明。
- ・現時点での計画および予算について説明。
- ・大阪府の幹線道路照明灯 LED 化のリース方式の考え方等について、資料 1 を用いて説明。
- ・大阪市に当てはめた場合のリースの考え方等を説明。
- ・幹線道路照明灯の LED 化について検討指示があった。
- ・府市間を連続する路線などで LED 化に向けた検討を行い、府市連携して取組みを進めていくよう指示があった。

# リースによる道路照明灯のLED化《新規》

～ 「道路照明灯まるごとLED化」 ～

LED道路照明灯は省エネ・長寿命に優れた次世代照明として脚光を浴びており、これまでも大阪府では独自の製品認定制度により導入を進めてきました。LED道路照明は既存照明に比し電力消費が半分以上になるなど維持コストが低く、長期的にはメリットがあるものの、一括更新には多額の初期導入費用が必要となります。そこで大阪府では、LED化により想定される電気代等削減コストを原資とし、リース方式を活用して既存予算の枠内で早期に府管理道路照明灯のLED化を達成していきます。

## 1 事業概要

○平成24年度の早い時期から順次道路照明灯をLEDに交換していきます。平成24年度内に府管理道路照明灯の概ね7割（約16,000灯）がLED化し、平成25年度末までに府管理道路照明灯（約23,000灯）の“まるごとLED化”を完了する予定です。事業実施による節電効果は約1,100万kW/年と見込んでおり、これは日本最大のメガソーラーである関西電力（株）の堺太陽光発電所（出力10MW）の年間発電量とほぼ同等です。

## 2 当初予算額 1億2,930万4千円

## 3 スケジュール等

平成24年度

リースによるLED化開始

平成25年度末まで

“道路照明灯まるごとLED化”（約23,000灯）完了

## LED道路照明リースのイメージ

