



大和田踏切道



中島水道踏切道

大阪都市計画道路淀川北岸線と 阪神本線との立体交差工事



大 阪 市
阪 神 電 鉄

大阪都市計画道路淀川北岸線と

阪神本線との立体交差工事について

このたび大阪都市計画街路事業の一環として大阪都市計画道路淀川北岸線と阪神本線が平面交差する大和田踏切道の立体化をすることになりました。

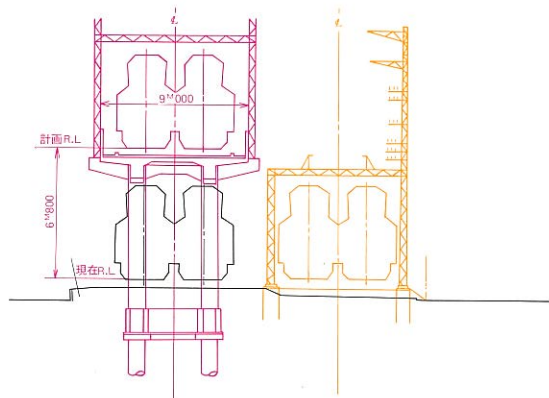
この工事は淀川北岸線が第2阪神国道と国道2号線を連絡し、更に大阪府北部の衛星都市に通ずる重要な南北道路であるため、自動車交通の集中している大和田踏切道での交通渋滞を解決するよう阪神本線を神崎川から姫島停留場まで高架にして運転保安の向上と道路交通の安全を図るものです。

これにより現在建設中の都市計画道路大野川歩行者専用道とも立体化され、環境整備の一助ともなり道路交通の円滑化と事故防止とも相まって沿線地域の発展に大きく寄与するものと期待されます。

本工事に対し何卒御理解と御協力を賜りますようお願いいたします。

概 要

工事区間	延長	1K127M
新設高架橋区間	延長	925M
既設高架橋上区間	延長	202M
主なる橋梁		
大和田陸橋 (都市計画道路淀川北岸線)	支間	33M100 合成桁
中島水道陸橋 (都市計画道路大野川歩行者専用道)	支間	13M700+27M200+17M000 P C 桁
工事の竣功予定	昭和50年3月	
事業費概算	14億円	



凡例

- 現在線
- 一次仮線
- 二次仮線
- 計画線

