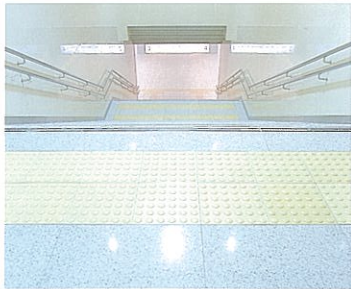


人にやさしい駅施設

新しい今宮駅やJR難波駅は、すべての人が安全で快適に利用できる駅に生まれ変わりました。

各ホームからコンコースへはエレベーターとエスカレーターを設置しているほか、車いす用トイレ・点字案内板・点字ブロック・点字プレートを設置しました。



事業の概要

- 工 事 施 工 延 長
 - 連続立体交差事業 JR関西本線今宮駅～JR難波駅（旧湊町駅）
 - JR関西本線 約2,200m（内、地下部分1,200m）
 - JR大阪環状線（内回り）約1,100m
 - 今宮駅前土地区画整理事業
 - JR大阪環状線（外回り）約1,100m
- 踏 切 廃 止 数
 - 5箇所（渡辺道、北島、第2東神田、三軒家、東神田2番）
- 交 差 幹 線 道 路
 - 都市計画道路（芦原杭全線、立葉元町線、泉尾今里線）、府道（大阪伊丹線）
- 事 業 費
 - 総事業費 約405億円
- 工 事 方 法
 - 別線方式
- 構 造
 - 今宮駅部：高架構造
 - 中 間 部：一層式RC複線箱型構造
 - 湊町駅部：二層式RC複線箱型構造、ビル一体部SRC構造
- 駅 設 備
 - 関西本線JR難波駅（連続立体交差事業） 島式 2面4線
 - 関西本線今宮駅（連続立体交差事業） 相対式2面2線
 - 大阪環状線今宮駅（今宮駅前土地区画整理事業） 上・下とも1面1線
 - 昇降設備
 - エレベーター
 - JR難波駅 地上～地下1階～地下2階ホーム
 - 今 宮 駅 地上～関西線ホーム及び環状線ホーム
 - エスカレーター
 - JR難波駅 地上～地下1階～地下2階ホーム
 - 今 宮 駅 地上～関西線ホーム及び関西線ホーム～環状線ホーム

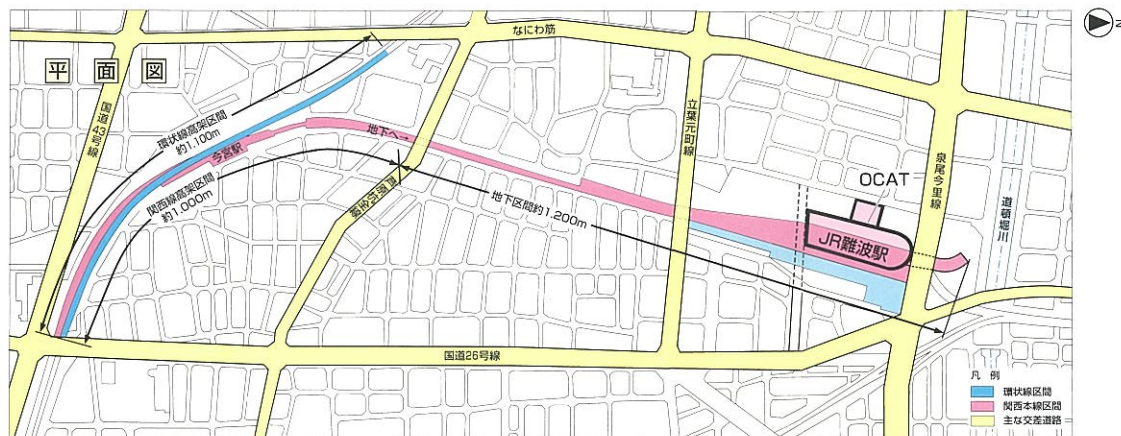


JR難波駅

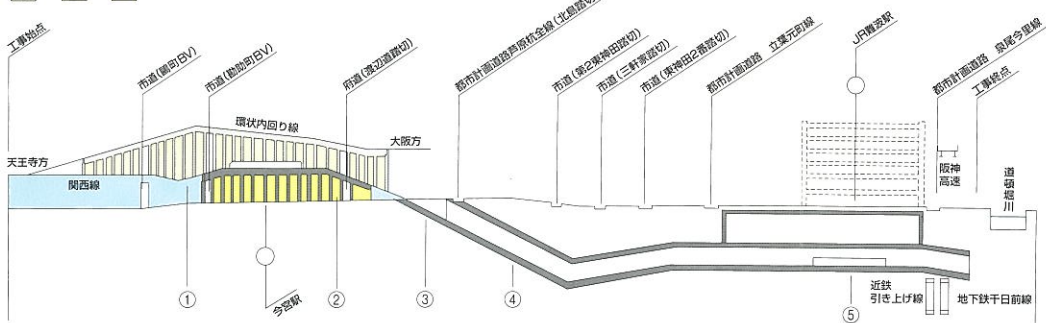


今宮駅

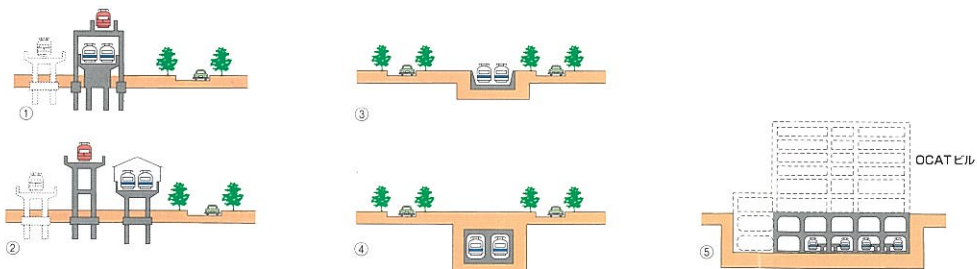
JR関西本線(今宮駅～JR難波駅間)連続立体交差事業の概要図



縦断面図



横断面図



今宮駅



中間トンネル部



JR難波駅
分岐部



JR難波駅

