

# 南海本線連続立体交差事業(萩ノ茶屋・玉出間)の整備による事業効果

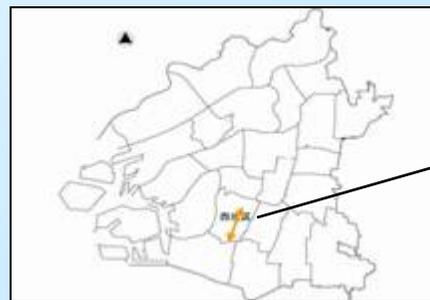
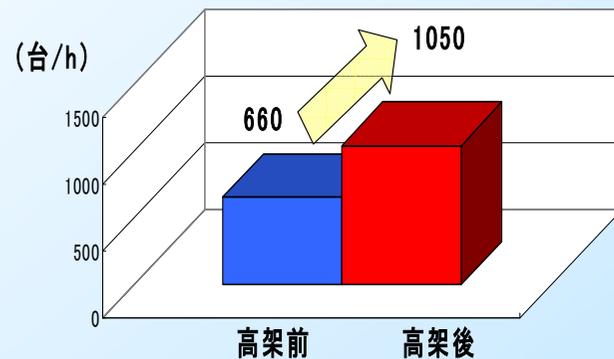
高架前

踏切渋滞の状況  
1時間当りの通過交通量 **660台/h**



高架後

高架化による渋滞解消  
1時間当りの通過交通量 **1050台/h**



南海電鉄本線連続立体交差事業

