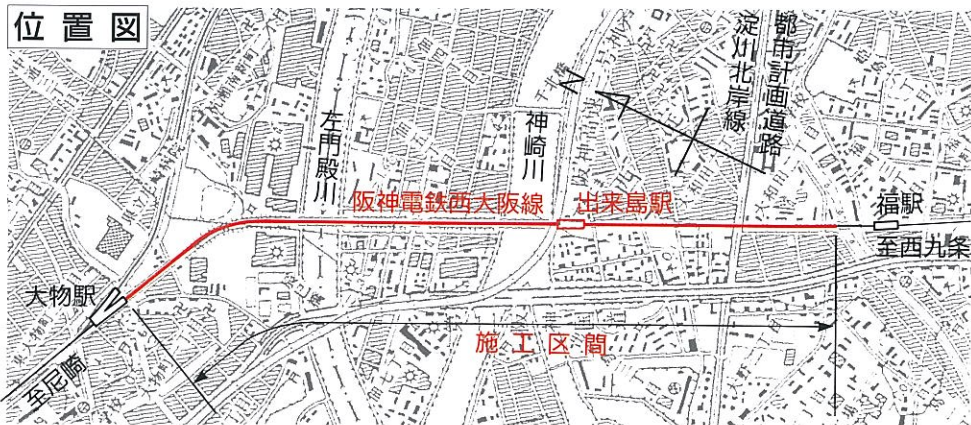
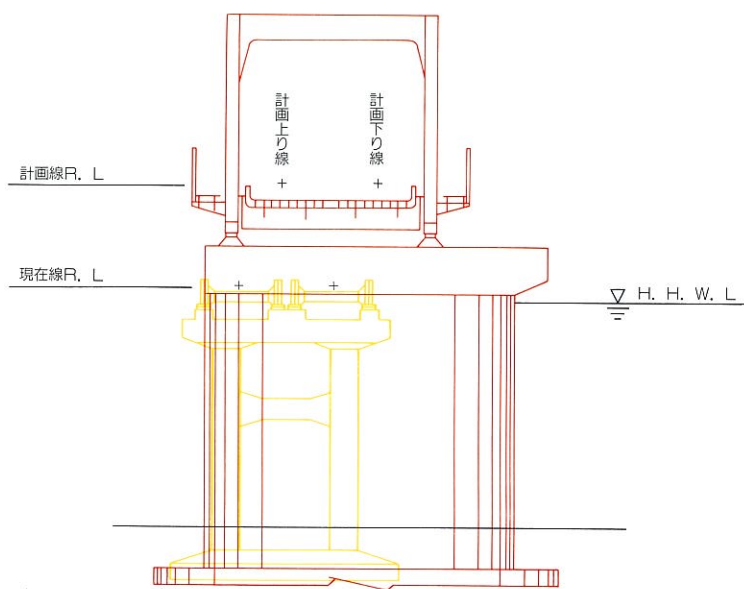
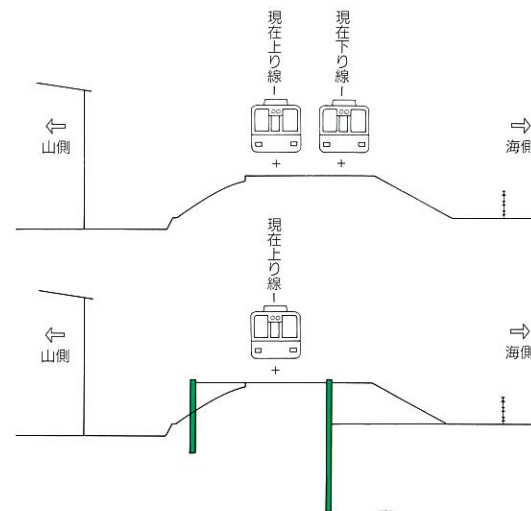




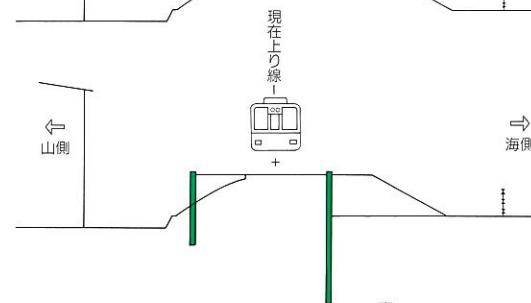
河川部（神崎川橋梁）



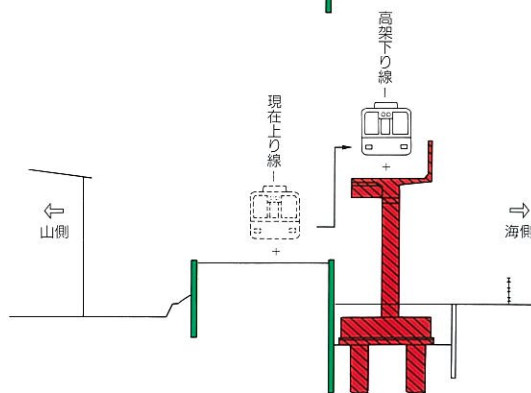
工事を行う順序



現在はこの様に、複線(2線)を使用して電車を走らせています。

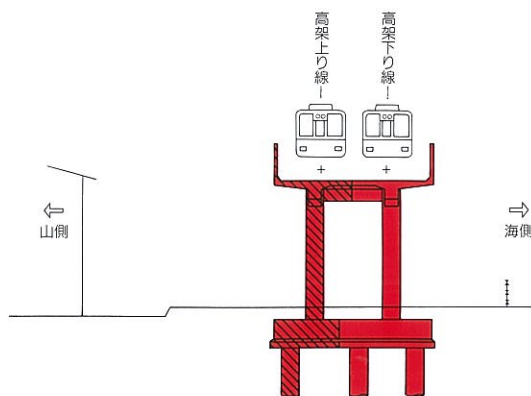


まず、大物・福間を現在線のり線を使用(一部区間は仮線を敷設)して、単線運転で電車を走らせてます。
(単線運転開始)



そうすると、現在のり線を撤去することができるので、この部分に高架構造物を構築し、現在上り線で走っていた電車を高架線に切り替えます。

(高架工事・第1期工事)



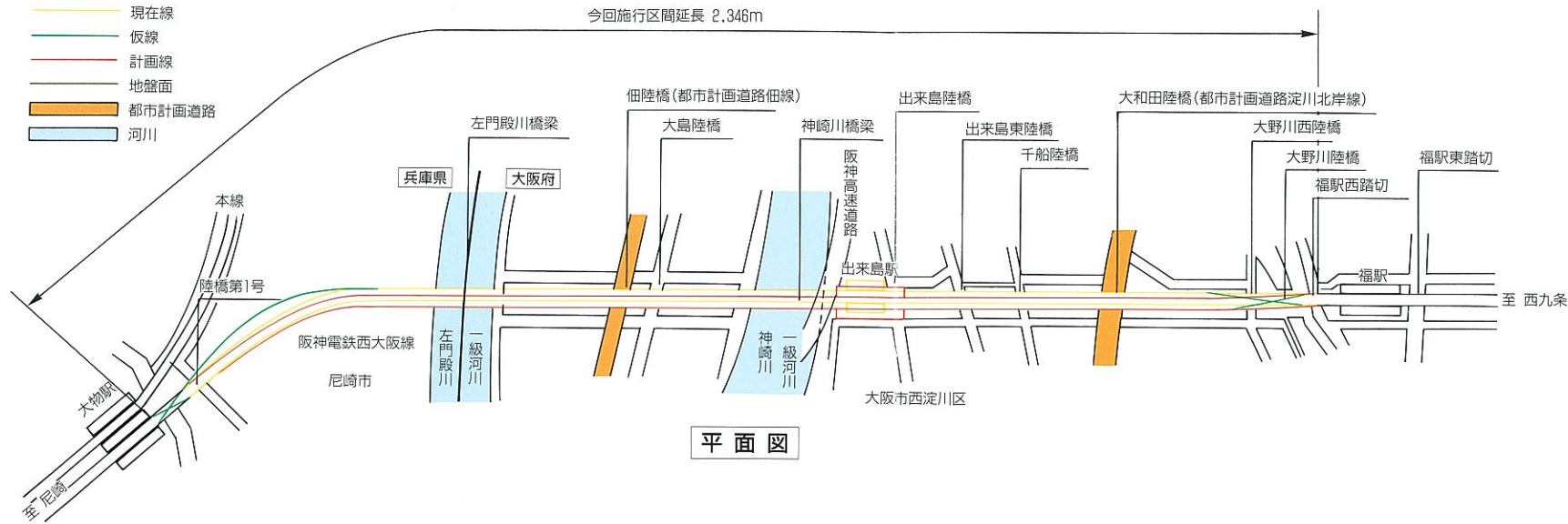
次に現在上り線を撤却し、その跡に高架構造物を構築し複線運転で電車を走らせてます。

(高架工事・第2期工事)

阪神電鉄西大阪線神崎川・左門殿川橋梁嵩上げ及び大和田立体交差工事 概要図

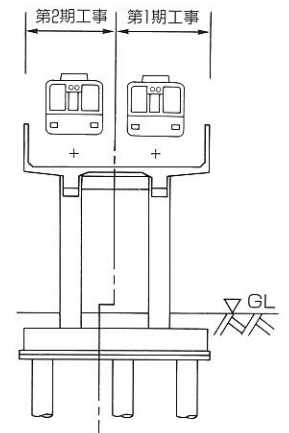
凡 例

- 現在線
- 仮線
- 計画線
- 地盤面
- 都市計画道路
- 河川

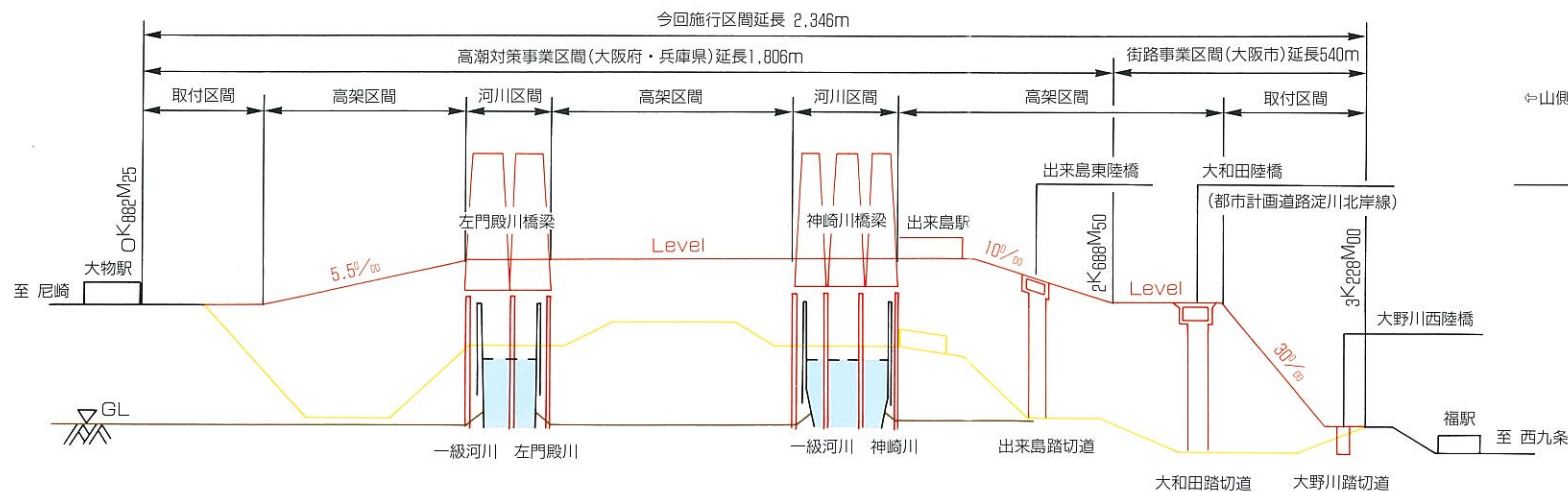


平面図

一般部高架橋

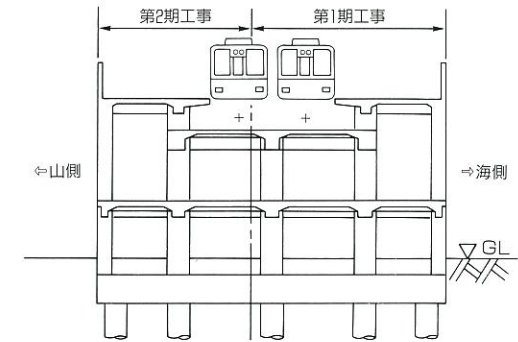


横断面図



縦断面図

出来島駅高架橋



横断面図

橋 梁 名	左門殿川橋梁		神崎川橋梁	
	旧	新	旧	新
計画高潮位	OP+5.20m	OP+5.20m	OP+5.20m	OP+5.20m
計画堤防高	OP+7.75m	OP+7.75m	OP+7.75m	OP+7.75m
桁下高	OP+5.20m	OP+8.25m	OP+4.70m	OP+8.25m
嵩上げ高	3.05m		3.55m	