

第3回御堂筋空間利用検討会

みちが核となったまちづくりの紹介

平成22年7月1日

吉田 正

Dr. Tadashi Yoshida

伝統と品格のある御堂筋通り



幅員等・・・43.6m
6車線 延長約4km

日本の道100選のひとつ。名前は北御堂(本願寺津村別院)と南御堂(真宗大谷派 難波別院)が沿道にあることに由来する。

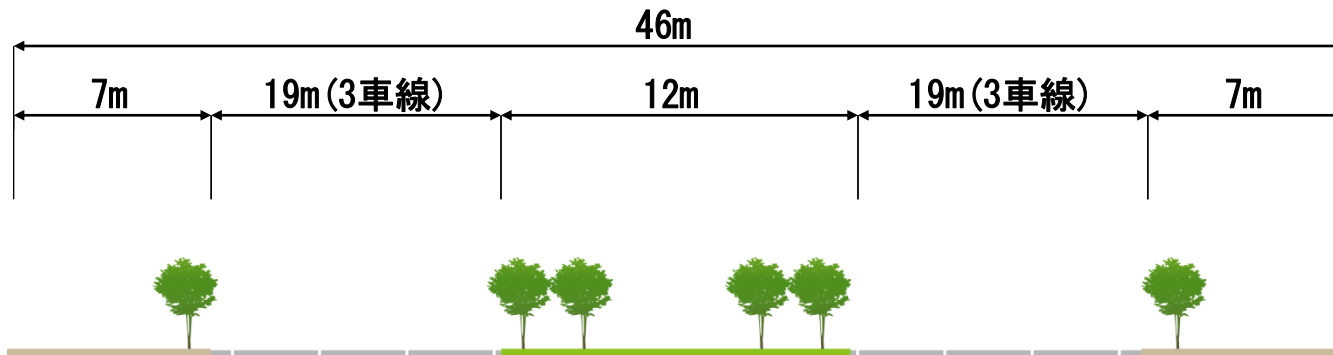


我が国大都市では類をみない道路空間を創出した画期的な道路事業

我が国の代表的な道路

仙台市
[定禅寺通り]

幅員等...46m。6車線。延長約1km



1601年(慶長6年)、仙台城の鬼門封じのために「定禅寺」が開基され、その参道として整備されたのが現在の定禅寺通りの始まりとされる。江戸時代は、「定禅寺通」および「定禅寺通櫓丁」が存在していたが、戦後に幅員12mのそれらの道を46mに拡幅し、新たに植栽等の整備を行った。その後、両者などを合わせて「定禅寺通」との愛称名が付けられた。



仙台市HPより抜粋

我が国の代表的な道路

名古屋市
[久屋大通]

幅員等・・・112m。8車線。延長約2km



名古屋の繁華街・栄地区に位置する、北は外堀通、南は若宮大通へと約2kmにわたる都市公園で、名古屋市のシンボルロード。年間を通じてここで催し物が数多く開かれている。