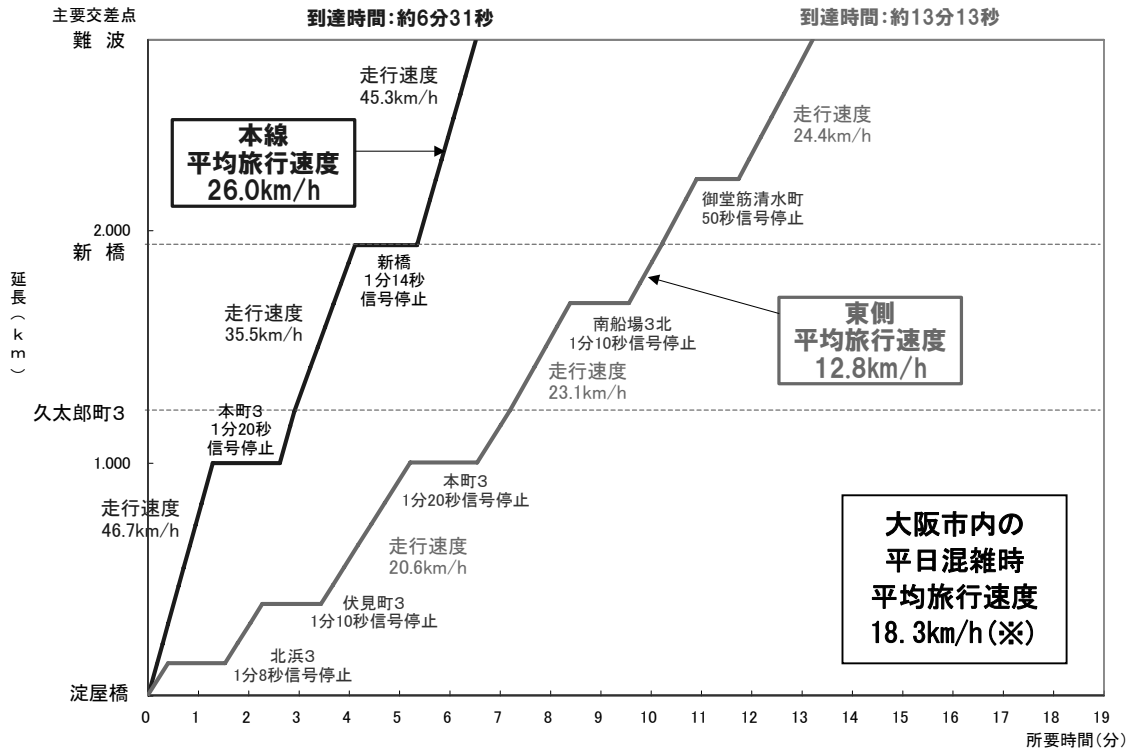


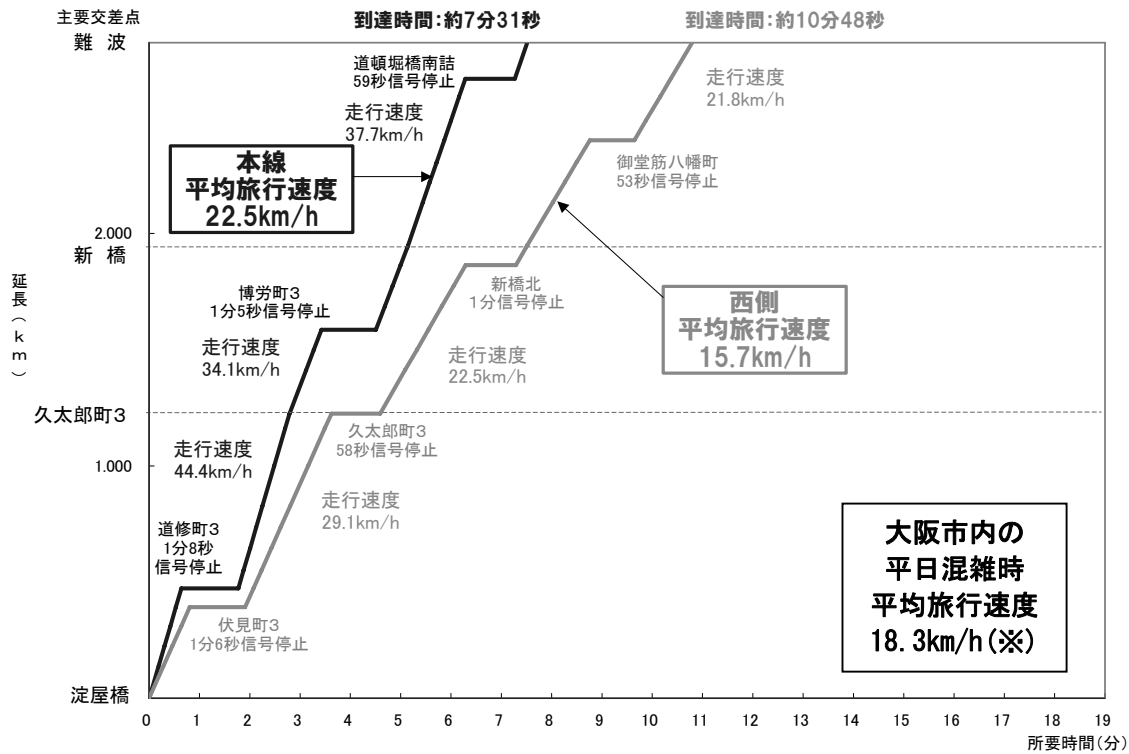
図 御堂筋（淀屋橋～難波）旅行速度（10月14日（水）10時台／本線＋東側緩速）



※) 平成17年道路交通センサスの大阪市内の一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の一般市道の平日混雑時平均旅行速度の平均値

注) 平均旅行速度には、信号待ち時間を含む
走行速度には、信号待ち時間を含まない
資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

図 御堂筋（淀屋橋～難波）旅行速度（10月14日（水）14時台／本線＋西側緩速）



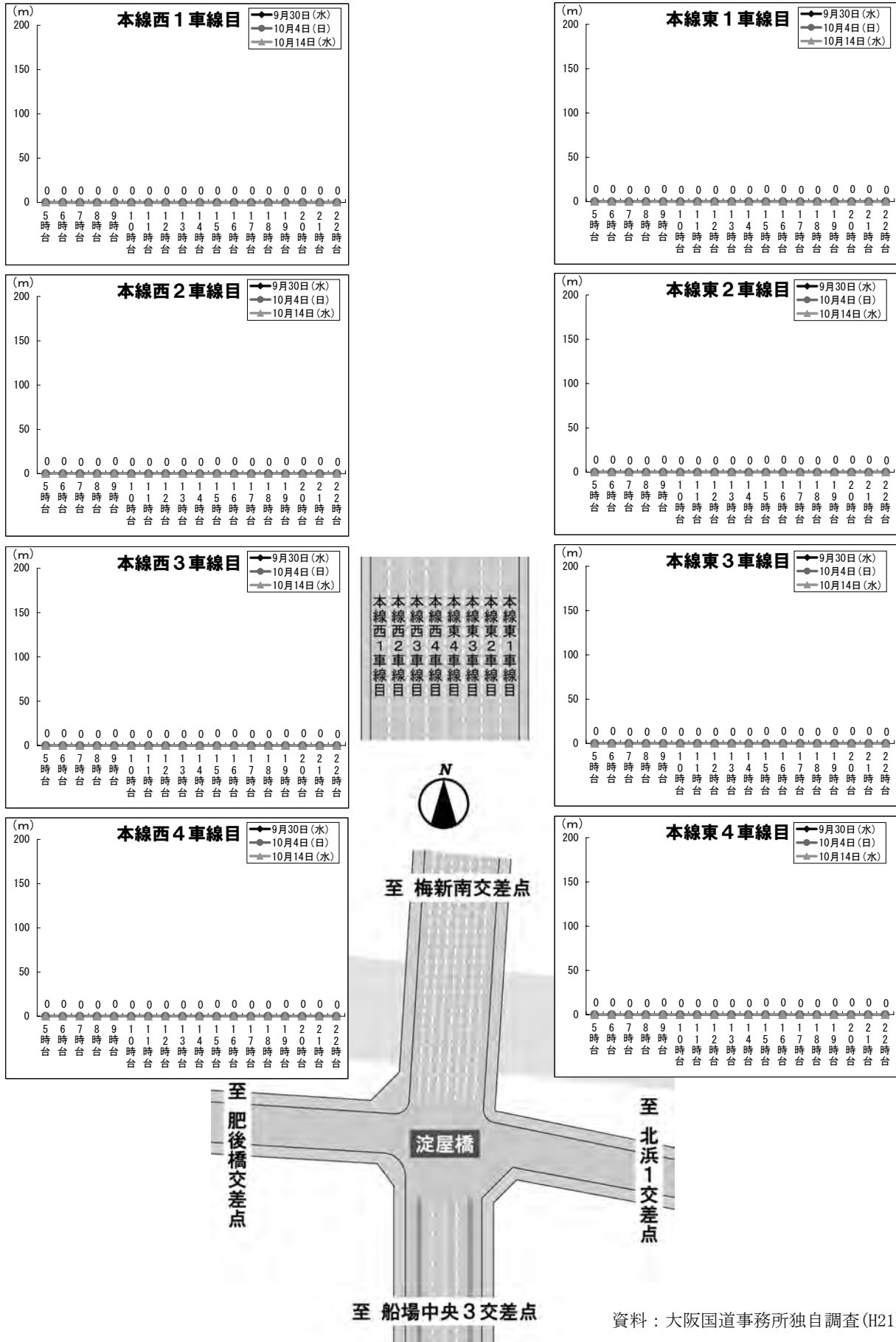
※) 平成17年道路交通センサスの大阪市内の一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の一般市道の平日混雑時平均旅行速度の平均値

注) 平均旅行速度には、信号待ち時間を含む
走行速度には、信号待ち時間を含まない
資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

⑥ 渋滞の状況

• 淀屋橋交差点では、平日・休日ともに、渋滞は発生していない。

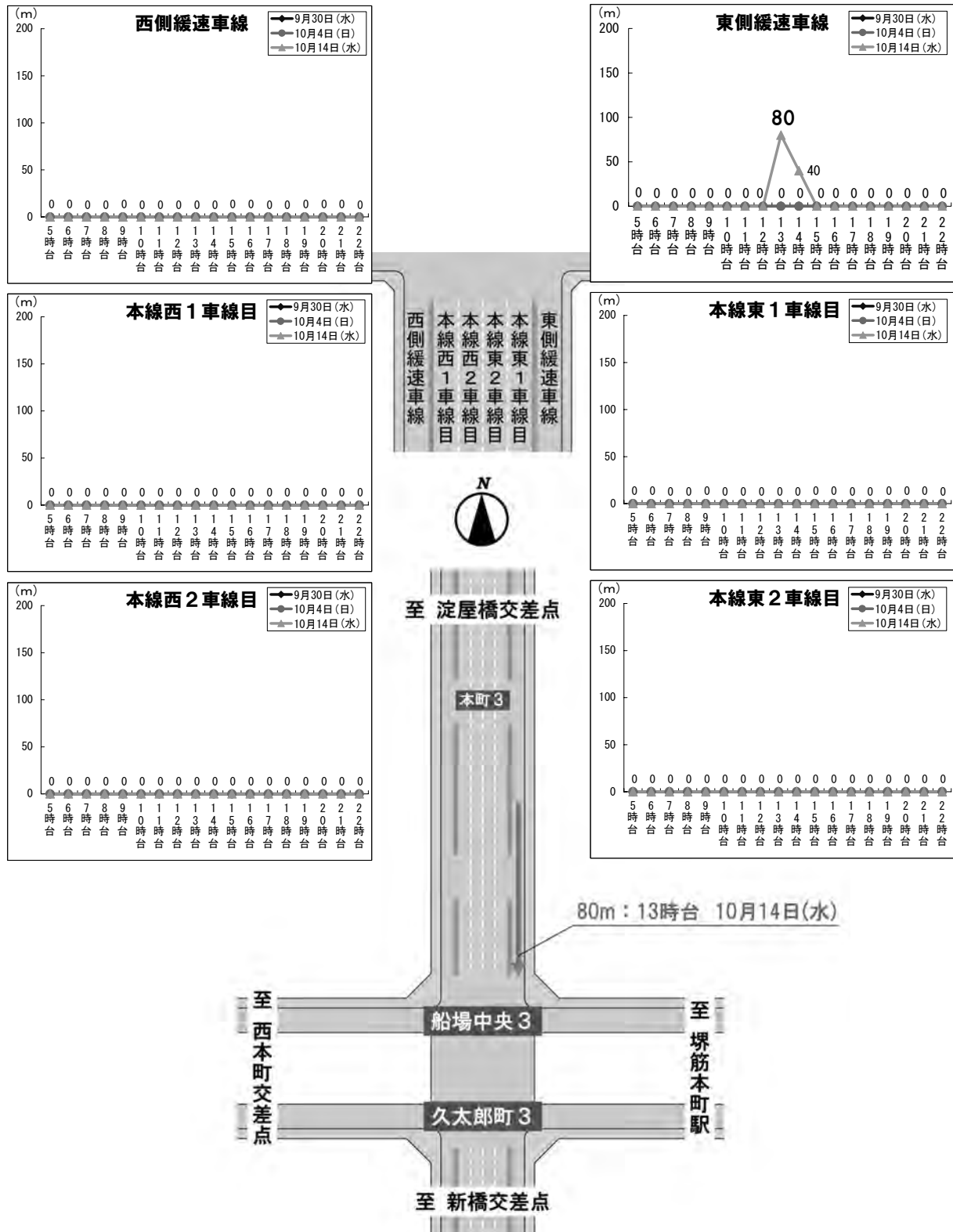
図 淀屋橋交差点の渋滞状況



資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

船場中央3・久太郎町3交差点の東側緩速車線において、平日の13時～14時に40m～80mの渋滞が発生している。

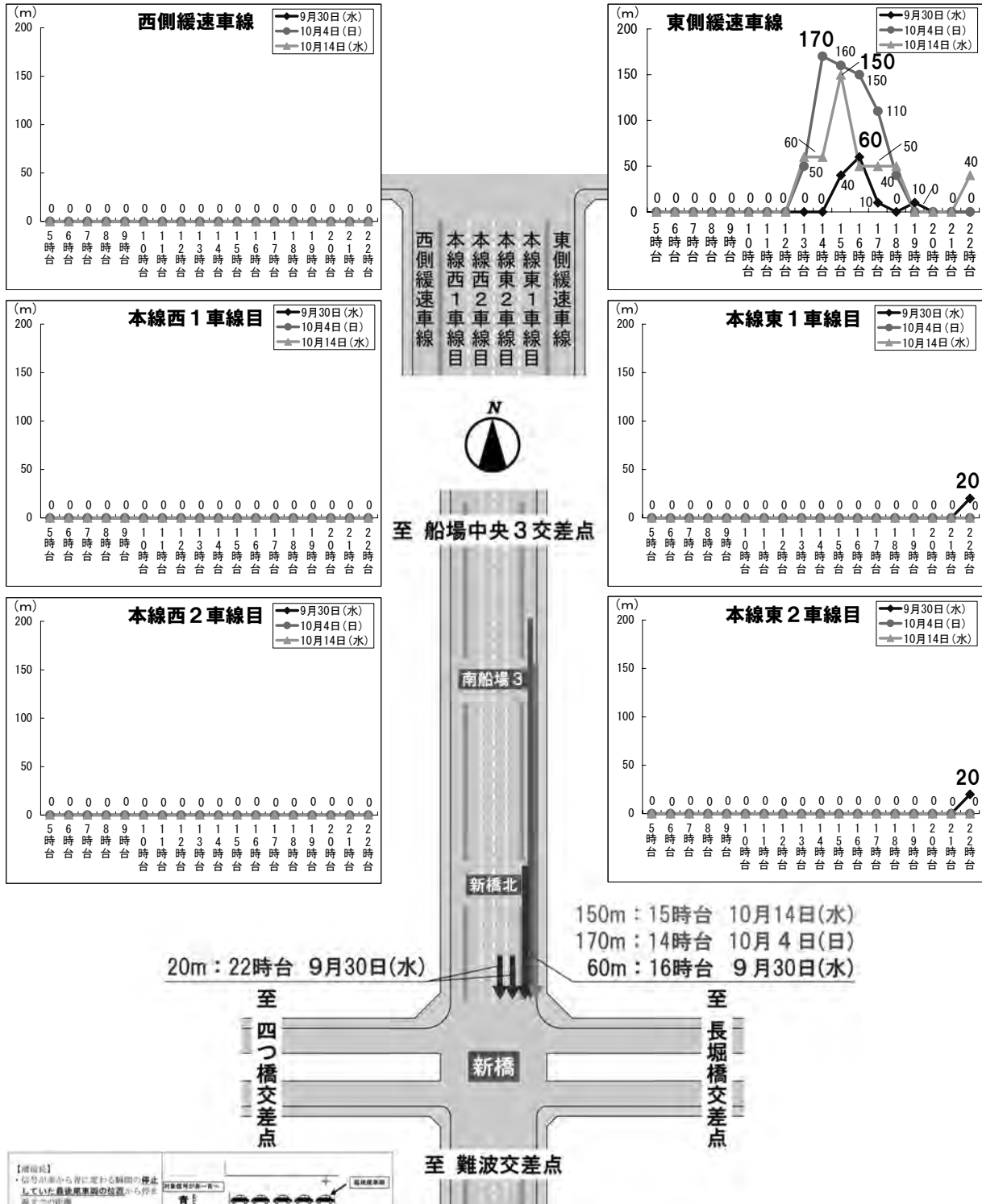
図 船場中央3・久太郎町3交差点の渋滞状況



資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

- 新橋交差点の本線や西側緩速車線では、平日・休日ともに、ほとんど渋滞は発生していない。
- 新橋交差点の東側緩速車線において、平日の13時～18時台に50m～150m、休日の13時～18時台に40m～170mの渋滞が発生している。

図 新橋交差点の渋滞状況



資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

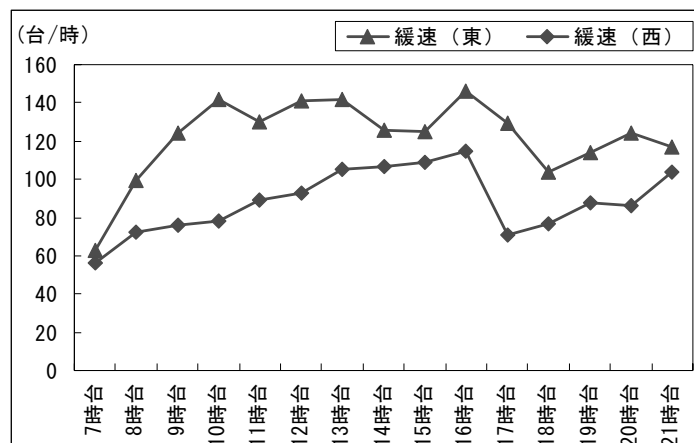
(2) 路上停車車両

- ・御堂筋全体（淀屋橋から難波）としては、東側緩速車線での路上駐停車が多い。
- ・特に新橋～難波交差点間で多く見られる。
- ・駐停車車両台数が常時多い具体的な場所として、淀屋橋～新橋交差点では各種銀行や業務系ビルに面した街区、また新橋交差点以南では大丸百貨店や日航ホテル大阪前となっている。
- ・駐停車時間は5分以内が約6割と短時間の駐車が大半を占めている。

① 時間帯別路上停車台数（平日）

- ・ 駐停車車両の時刻帯推移を見ると、平日では東側の緩速車線での駐停車が最も多い。
- ・ 東側緩速車線の平日最大駐停車台数は 146 台/時（16 時台）であり、休日の 123 台/時（14 時、15 時）と比べ、約 1.2 倍となっている。

図 御堂筋全体の緩速車線における駐停車台数の時刻帯推移<平成 19 年>

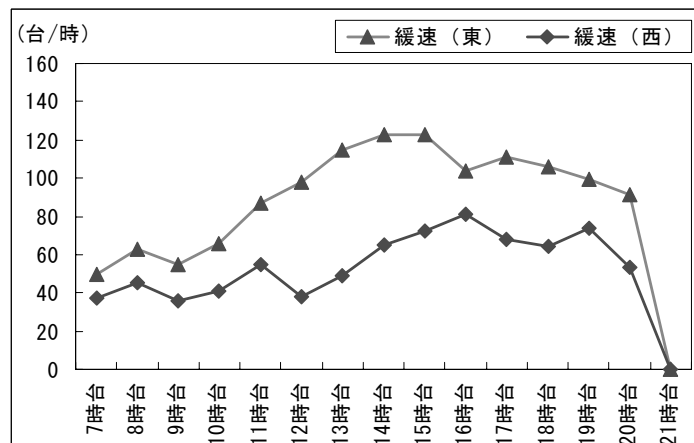


資料：大阪国道事務所独自調査(H19)

② 時間帯別路上停車台数（休日）

- ・ 駐停車車両の時刻帯推移を見ると、休日も平日と同様に、東側の緩速車線での駐停車が最も多い。

図 御堂筋全体の緩速車線における駐停車台数の時刻帯推移<平成 19 年>



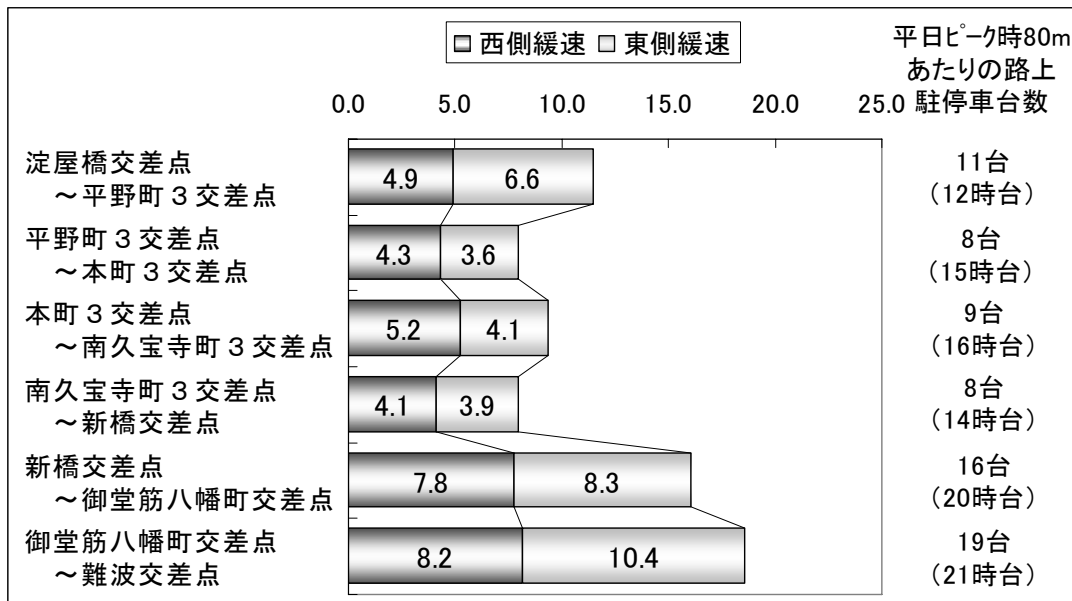
資料：大阪国道事務所独自調査(H19)

③ ピーク時の沿道地区別の街区当たりの停車台数

- 御堂筋における駐停車車両台数について、御堂筋の平均的な1街区距離である80mあたりに換算すると、平日・休日ともに新橋～御堂筋八幡町～難波で多くなっている。
- 淀屋橋～平野町～本町においては、平日と比べて休日の駐停車は多くない。

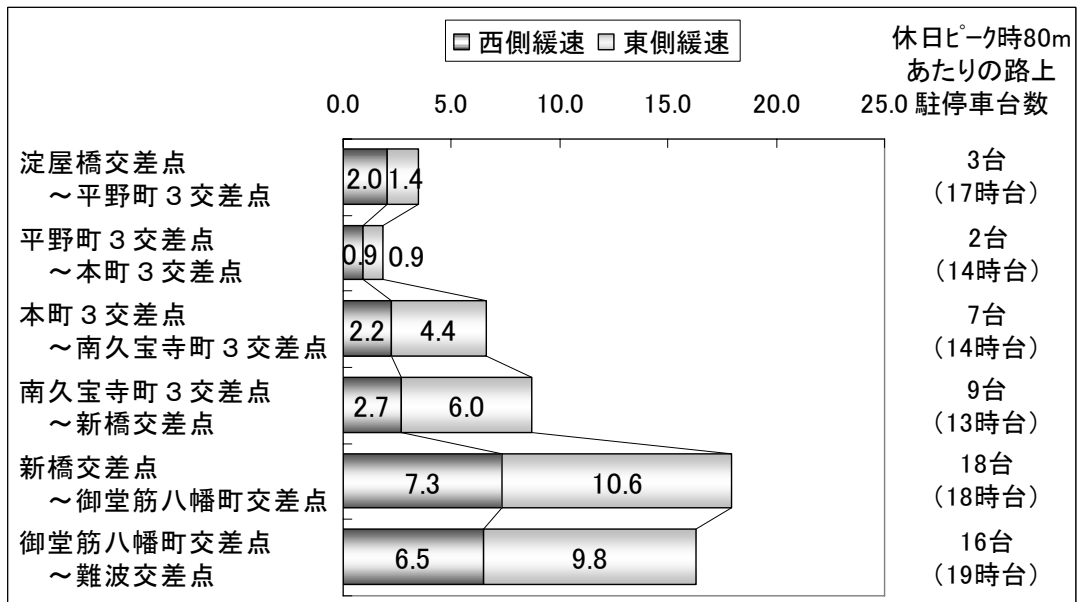
図 御堂筋全体の緩速車線における駐停車台数(1街区80mあたり) <平成19年>

<平日> ※御堂筋の平均的な1街区の距離：80m



台数は東西の緩速車線の合計

<休日> ※御堂筋の平均的な1街区の距離：80m



台数は東西の緩速車線の合計

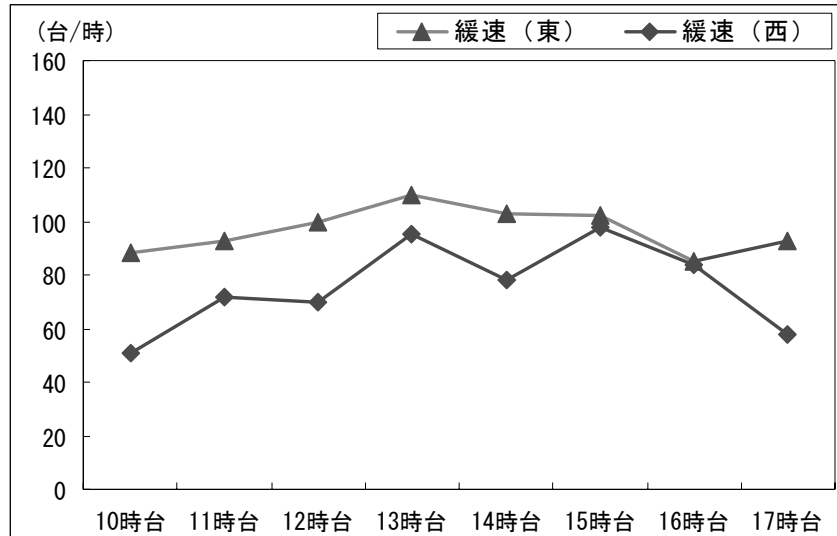
資料：大阪国道事務所独自調査(H19)

「駐車場設計・施工指針」(社)日本道路協会によると、普通乗用車の駐車マスの大きさは6.0mである。従って、80m(1街区)あたり東西両側で26台程度駐停車可能である。

■ 時間帯別路上停車台数（平日）＜平成 21 年＞

- 駐停車車両の時刻帯推移を見ると、平成 19 年と同様に平日では東側の緩速車線での駐停車が多い。

図 御堂筋全体の緩速車線における駐停車台数の時刻帯推移＜平成 21 年＞



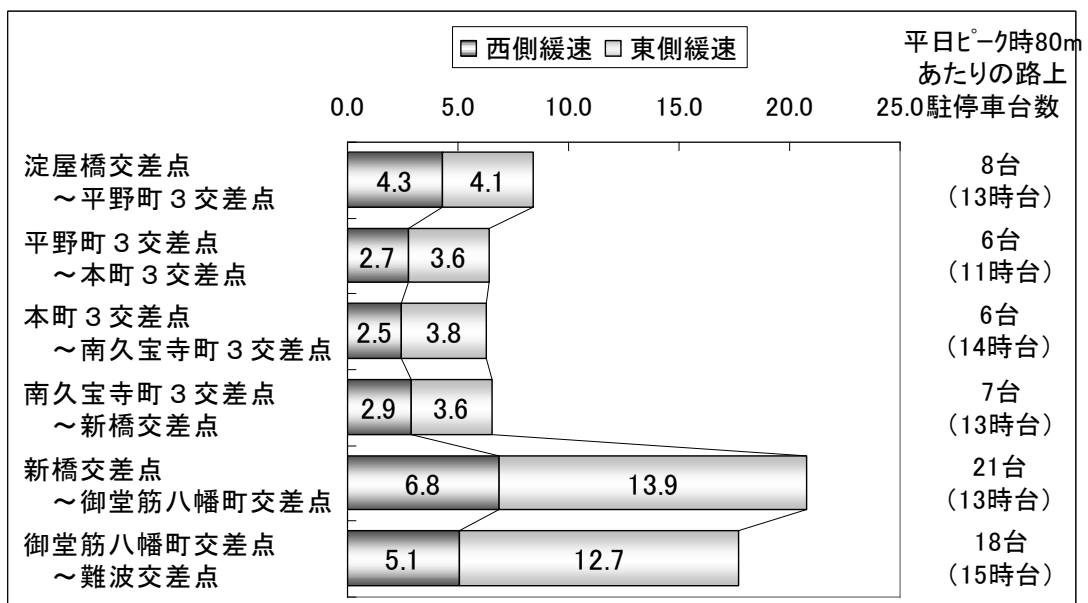
資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

■ ピーク時の沿道地区別の街区当たりの停車台数（平日）＜平成 21 年＞

- 御堂筋の駐停車車両台数について区間別に見ると、平成 19 年と同様に新橋～御堂筋八幡町～難波間で特に多いことが分かる。

図 御堂筋全体の緩速車線における駐停車台数(1街区 80mあたり)＜平成 21 年＞

※御堂筋の平均的な1街区の距離：80m



台数は東西の緩速車線の合計

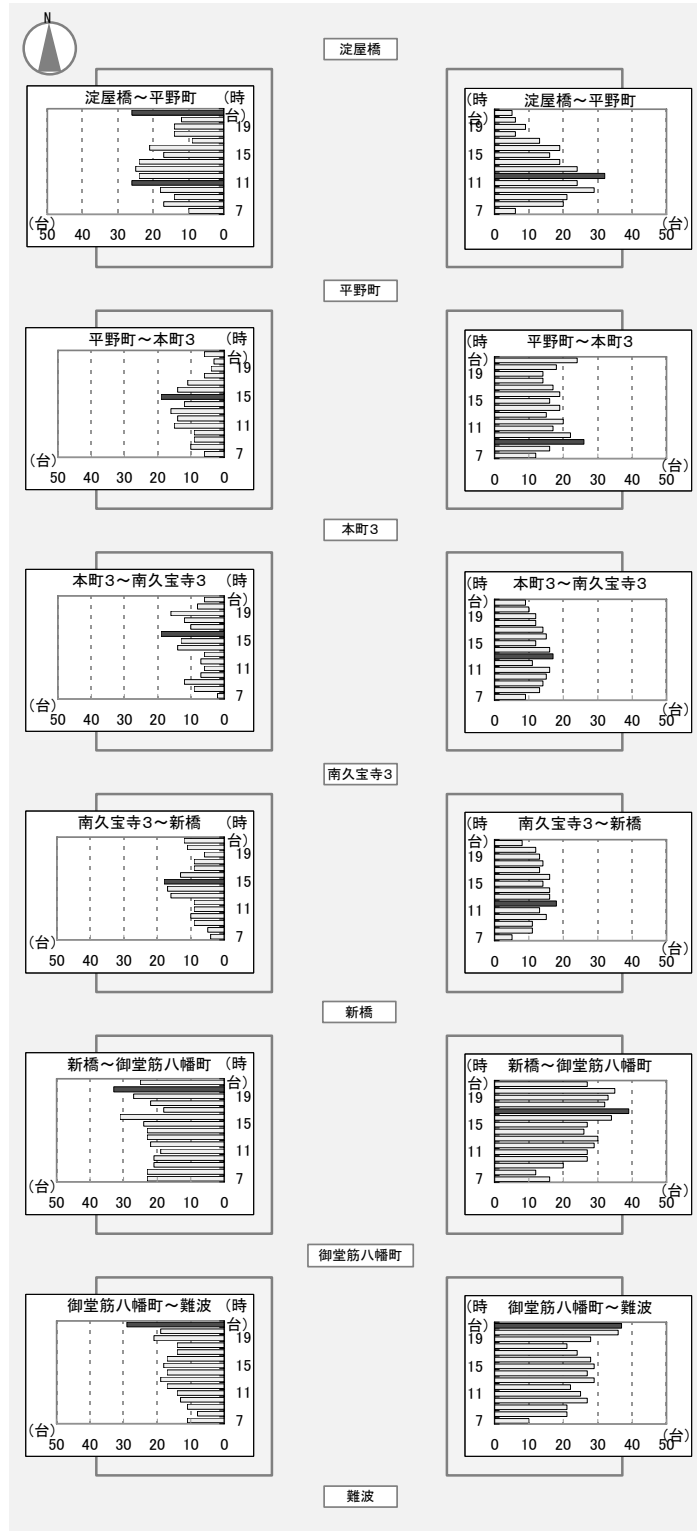
資料：大阪国道事務所独自調査(H21)

「駐車場設計・施工指針」(社)日本道路協会によると、普通乗用車の駐車マスの大きさは 6.0 mである。従って、80m (1街区)あたり東西両側で 26 台程度駐停車可能である。

- 御堂筋の緩速車線における駐停車車両台数については、淀屋橋～新橋交差点においては、沿道土地利用が三井住友銀行をはじめとする各種銀行や業務系の街区において、常時駐停車車両台数が多くなっている。
- また、新橋交差点以南においては、大丸や日航ホテル大阪前で駐停車台数が多くなっている。

■各時間帯別

図 御堂筋の緩速車線における駐停車台数<平日>



資料：大阪国道事務所独自調査(H19)

図 御堂筋の緩速車線における駐停車台数<平日>

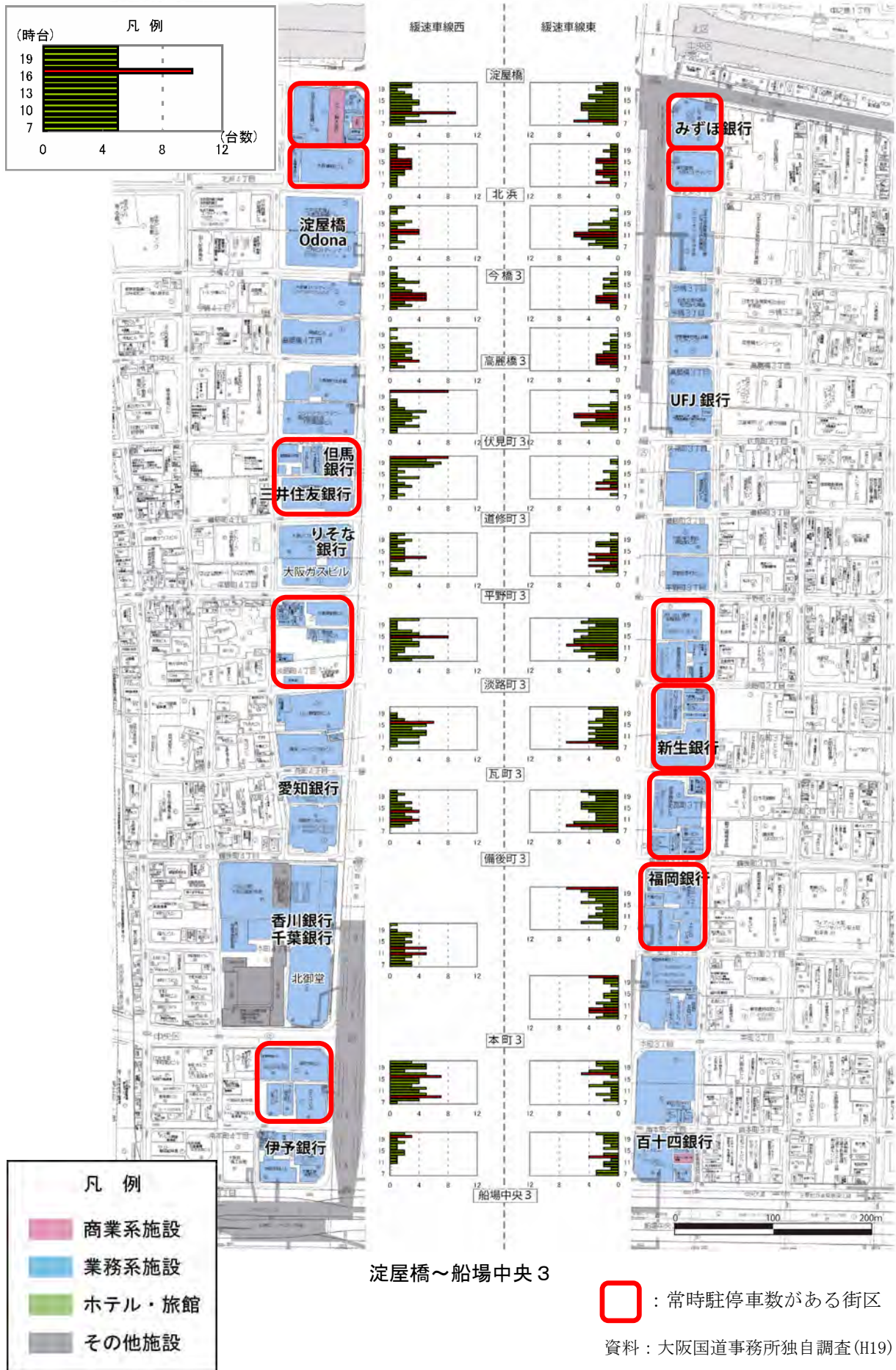


図 御堂筋の緩速車線における駐停車台数<平日>



図 御堂筋の緩速車線における駐停車台数<平日>

