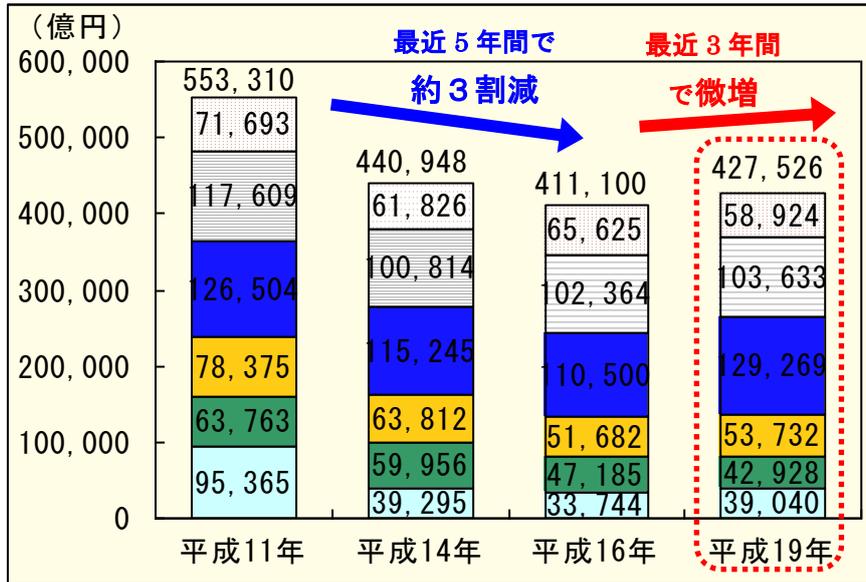
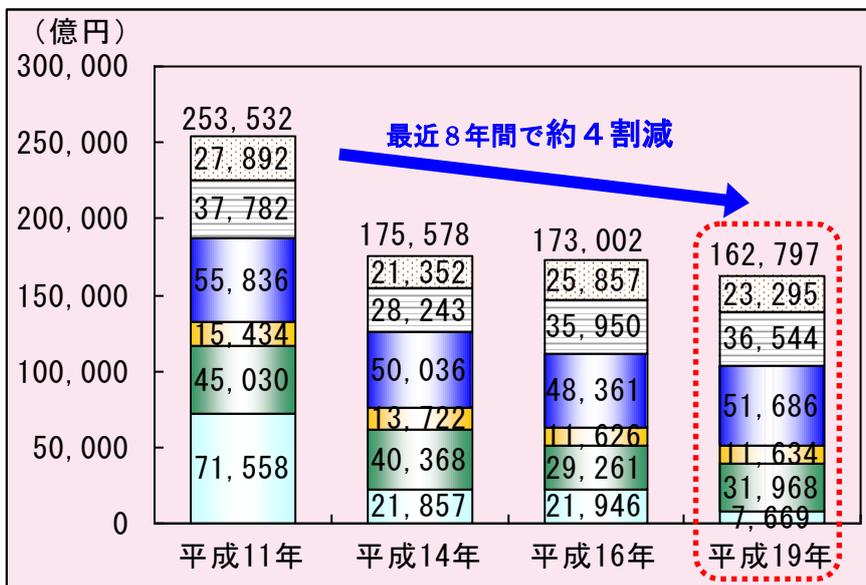


図 卸売業年間商品販売額の推移(大阪市)



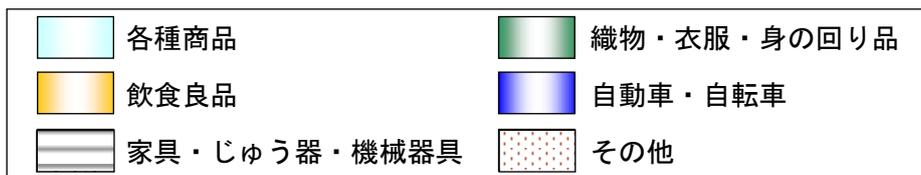
注) 合計値は、四捨五入の関係で一致しないことがある。
資料：商業統計

図 卸売業年間商品販売額の推移(中央区)



注) 合計値は、四捨五入の関係で一致しないことがある。
資料：商業統計

大阪市の
約4割



1-2. 交通影響に関するこれまでの検討結果

御堂筋の緩速車線を廃止し、ゆとり空間として活用した場合、御堂筋およびその周辺道路への影響が懸念されるため、交通マイクロシミュレーションを実施したところ、下記の①～③の対策を講じることにより、御堂筋の緩速車線をゆとり空間に活用しても（緩速車線を廃止しても）、御堂筋及びその周辺道路に対して著しい影響を及ぼすものとはなりませんでした^{※1}。

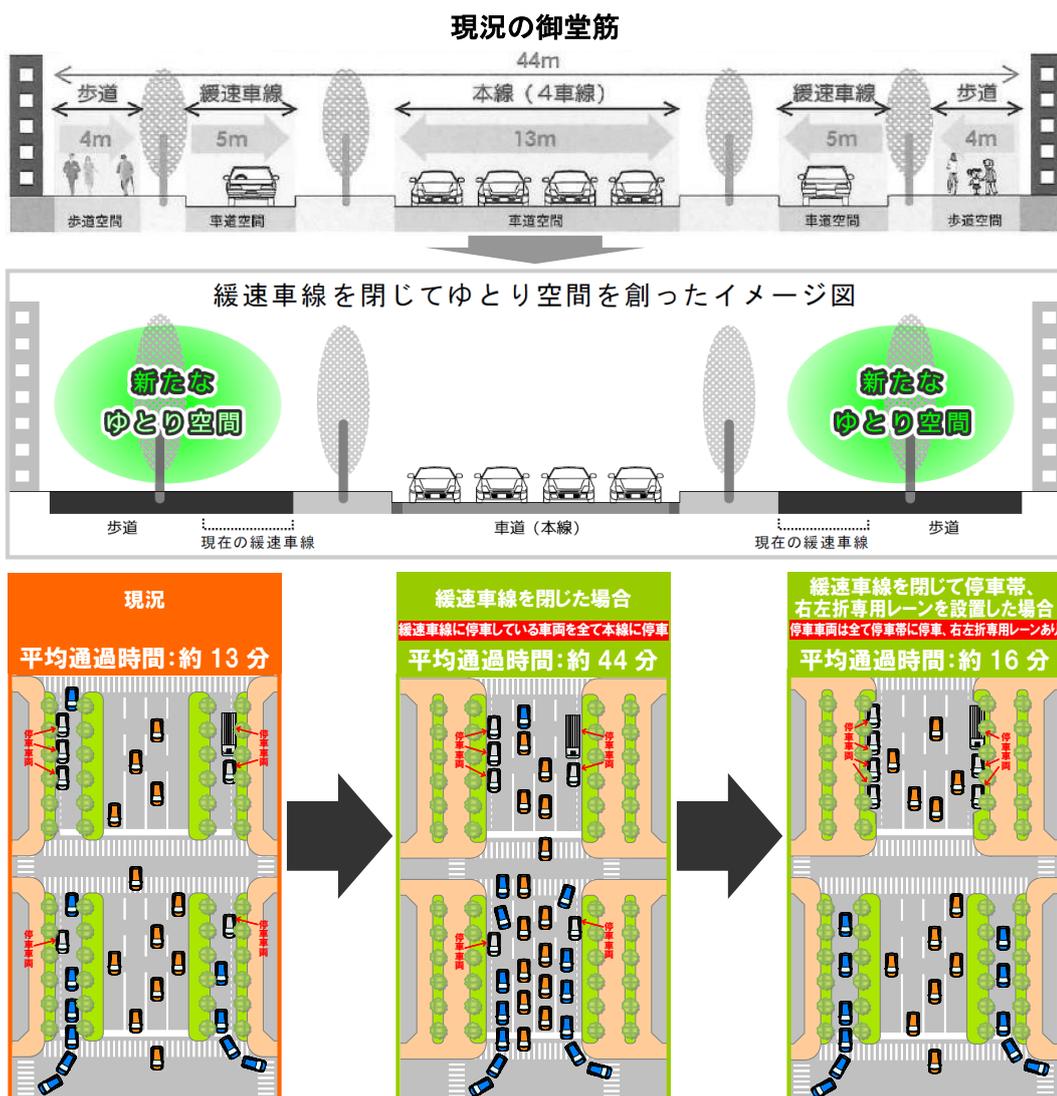
御堂筋自体は車線の減少や路上駐車により、現況の平均通過時間^{※2}約13分に対し、約44分になると想定されていましたが、以下のような対策を講じることにより、交通マイクロシミュレーションにおいては、ほぼ現状と変わらない約16分になると想定されています。

- ①荷さばき車両やタクシー、バスなどの停車が可能な駐車帯を本線の外側に設置
- ②主要交差点^{※3}に右左折専用レーンを設置
- ③荷さばき車両などで駐車帯が空いていない場合に、停車できない一般車両を、周辺駐車場に誘導

※1) 現状で緩速車線に停車している車両のすべてを本線の東西両最外車線に停車させて、
 実質中央の2車線しか機能しないが右左折専用レーンを設置したケース

※2) ピーク時間帯で梅新南～難波交差点間で算出

※3) 本町3、新橋、難波交差点



1-3. 御堂筋に対する市民意識の認識

(1) 御堂筋に関する意見把握(平成 22 年度)

① 御堂筋に関する意見把握の概要

一般市民やイベント来場者、地元自治会等の他、御堂筋と関わりが大きい沿道事業者や、御堂筋を利用する事業者を対象に意見や課題を把握した。

問6 これまでの質問でお答えいただいた現状の御堂筋の問題を解消するために、緩速車線を閉じてうるおいや、憩いスペースなどのゆとり空間を創り出すことについてお考えをお聞かせください

緩速車線を閉じてゆとり空間を創ったイメージ図

現状の御堂筋の問題を解消するために、緩速車線を閉じてゆとり空間を創ることは有効だと思いますか

① 有効だと思う どちらかといえば有効だと思う どちらともいえない どちらかといえば有効ではない 有効ではない

緩速車線を閉じた場合、以下のような影響が想定されますが、お考えをお聞かせください

問題	問題でない			
	やや問題	どこかでもない わからない	あまり 認識でない	問題でない
② 車線数が減少することで混雑が発生すること	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③ 緩速車線でのバスやタクシーの利用や乗降、客待ち停車ができなくなる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
④ 緩速車線での停車や荷さばき活動ができなくなる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑤ 車が御堂筋沿道のビルや駐車場に入るとき歩道の横断距離が長くなり人と車がぶつかりやすくなる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

図 アンケート調査票(一部)

合計で 3,000 人程度の回答を得ており、幅広い人々から意見や課題を把握することができている。

表 御堂筋に関する意見把握の概要

調査対象	調査方法	実施期間	配布数	回収数
一般市民等	WEB、インターネットモニター、街頭ヒアリング、郵送配布・郵送回収アンケート(JAF会員、地元自治会、タクシー・運送事業者ドライバー)	3月24日～6月14日 (WEBアンケートは5月31日まで実施、街頭ヒアリングは5月12日実施)	6,800	1,877
イベント来場者等	御堂筋オープンフェスタ来場者に聞き取りによる調査を実施。	5月9日	—	870
地元自治会等	御堂筋沿道の愛日、船場、久宝、芦池、御津、精華の各地区においてグループインタビューを実施。	5月20日(芦池、精華) 5月21日(愛日、船場、久宝) 6月4日(御津)	—	—
沿道事業所等	御堂筋に面したビルに入居する建物所有者やテナント入居事業所にアンケートを配布し、郵送で回収。	5月19日～6月14日	1,500	119
運送事業者	トラック協会の名簿に掲載されている法人事業者へ郵送配布し、郵送で回収。	5月21日～6月14日	183	37
タクシー事業者	タクシー協会の名簿に掲載されている法人事業者へ郵送配布、個人事業者へはタクシー協会から調査票を配布し、それぞれ郵送で回収。	5月24日～6月14日	370	157