

資料4. ゆとり空間を確保した場合の 路上駐停車対策について

- ア. 調査一覧とゾーン設定
- イ. 駐車場調査結果～集計結果（淀屋橋～難波）
- ウ. 駐車場、路上駐車アンケート調査
- エ. 路上駐停車の対策検討

ア. 調査一覧とゾーン設定

- 路上駐車対策検討を行ううえで、御堂筋周辺における駐車収容台数、転換条件、現状の移動距離等を把握するための調査を実施。
- 御堂筋の南北で建物利用や行動形態が異なることを考慮し、新橋交差点を境に南北に2ゾーンに区分して調査結果を整理し検討。

<調査項目>

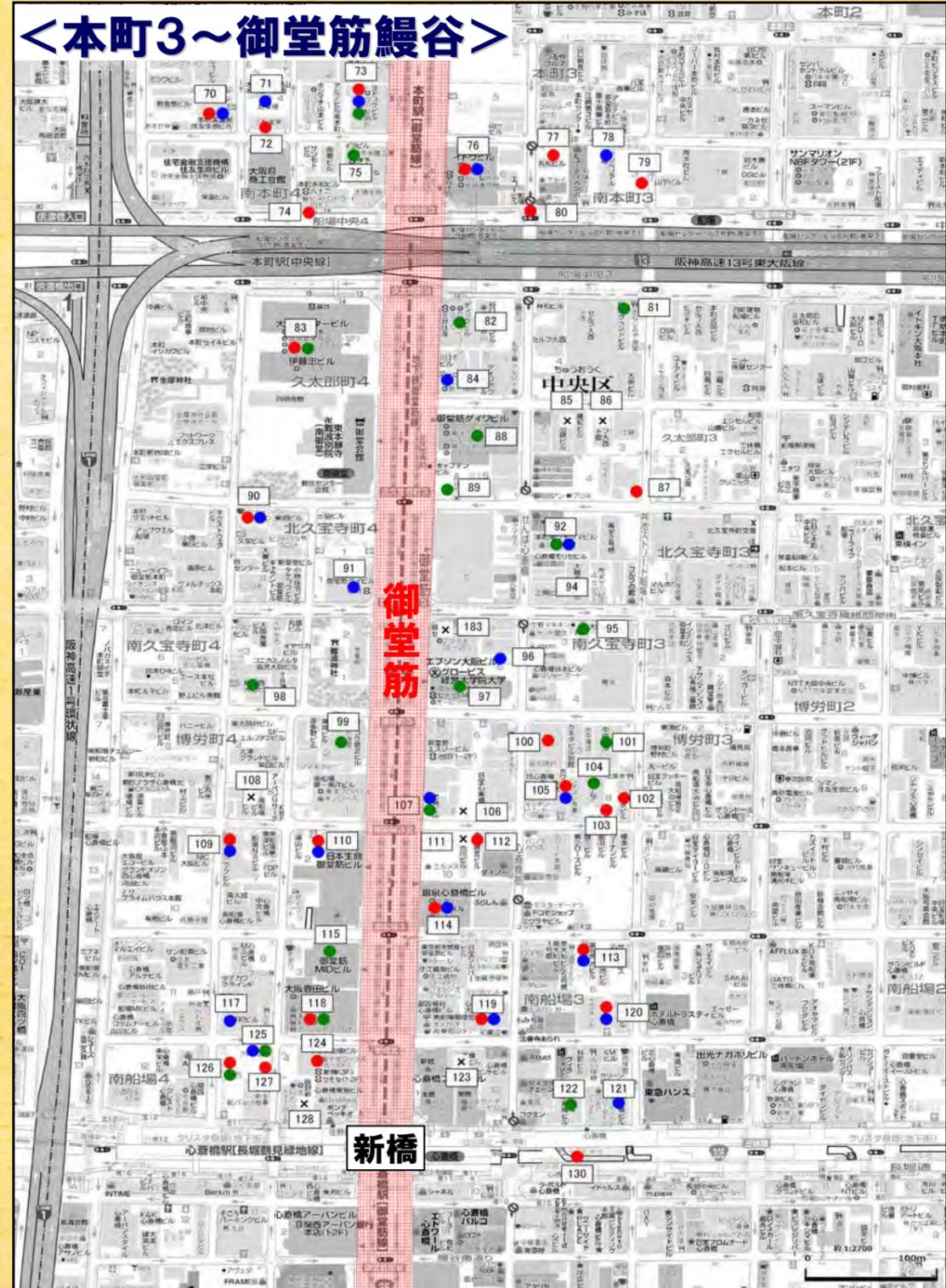
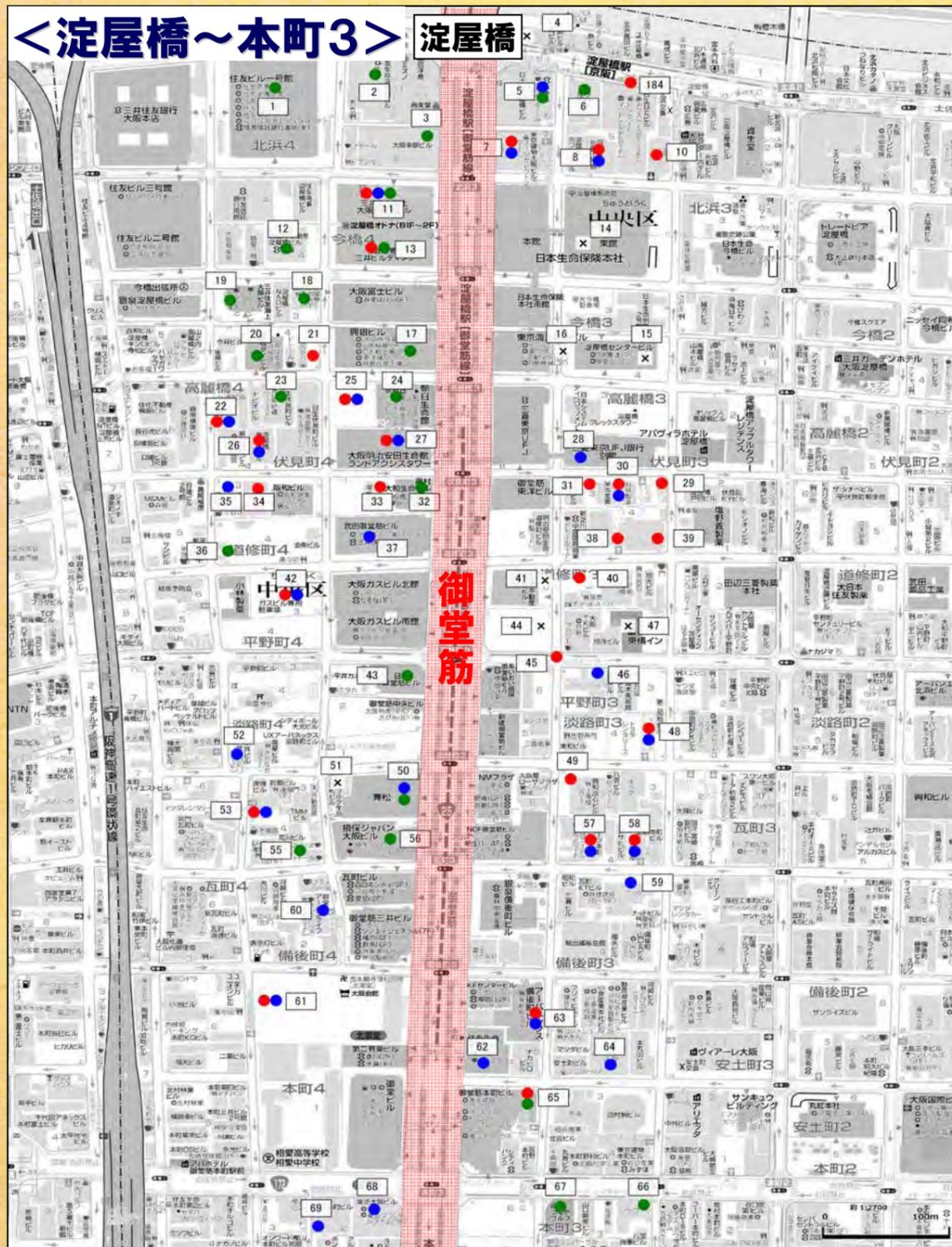
検討事項	調査内容	目的
路上駐車対策	駐車状況調査(H21度調査)	御堂筋周辺における 駐車収容可能台数の把握
	夜間タクシー調査	
	駐車・駐輪施設調査	
	路上駐車アンケート	駐車場への転換条件の把握
	駐車場アンケート	
	駐停車車両OD調査	現状の移動距離の把握

<ゾーン設定>



イ. 駐車場調査結果～駐車場位置(淀屋橋～新橋)

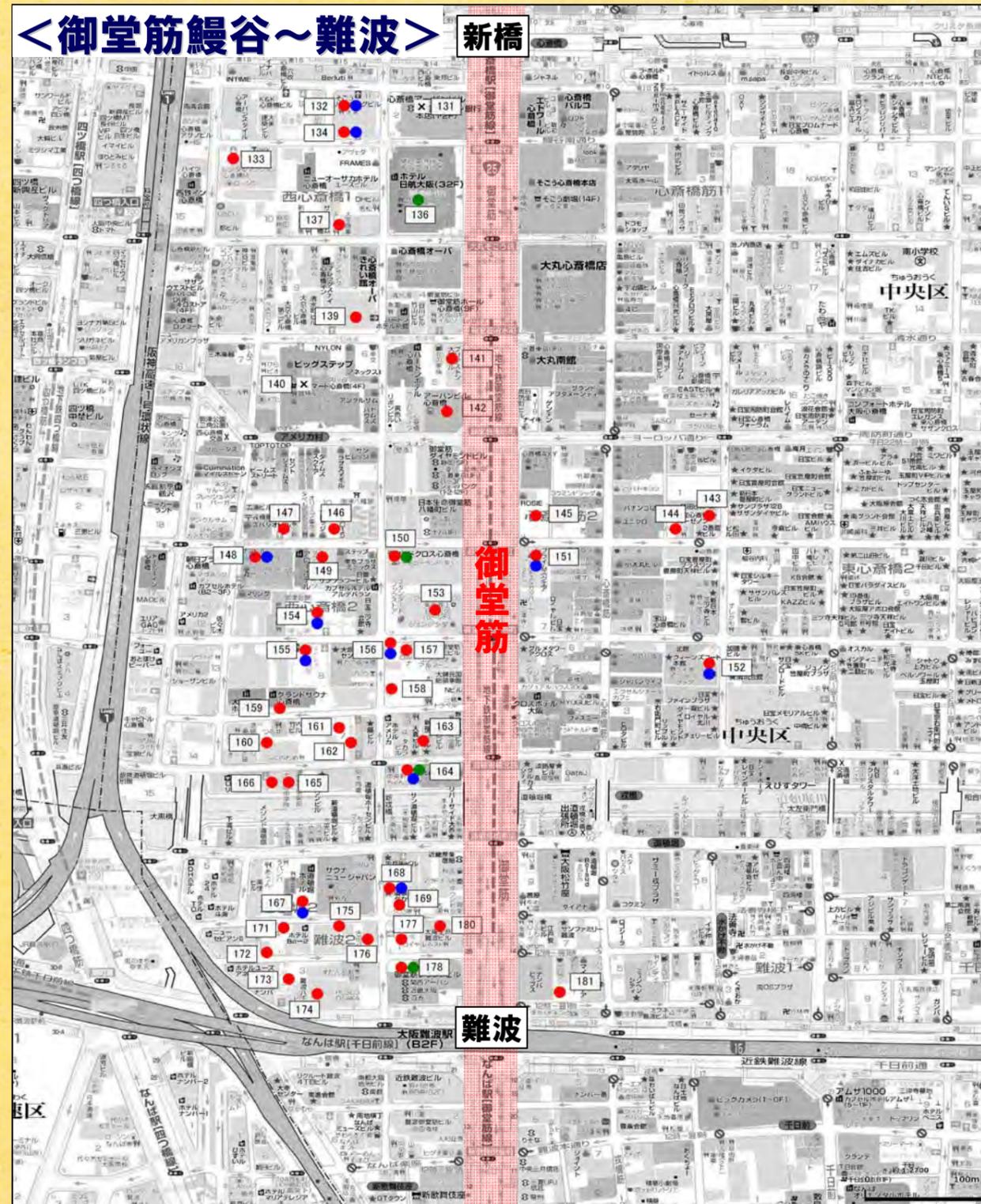
- 淀屋橋～新橋(御堂筋の東西2ブロック)では、駐車場が126カ所存在。
- 時間貸し駐車場以外にも、月極やテナント専用の駐車場が多く存在。



- 時間貸し駐車場
- 月極駐車場
- テナント専用駐車場
- お客様専用駐車場
- × 判別不能

イ. 駐車場調査結果～駐車場位置(新橋～難波)

- 新橋～難波(御堂筋の東西2ブロック)では、駐車場が49カ所存在。
- 時間貸し駐車場が多く、月極やテナント専用の駐車場は少ない。

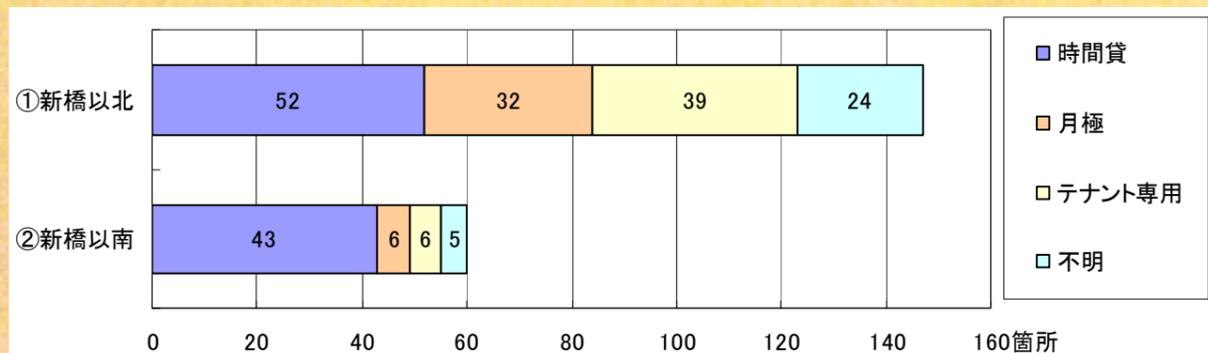


- 時間貸し駐車場
- 月極駐車場
- テナント専用駐車場
- お客様専用駐車場
- × 判別不能

イ. 駐車場調査結果～集計結果

- 駐車場総数は、新橋以北が126カ所、新橋以南が49カ所。
- 新橋以北では機械式が多く、自走式平面は新橋以北が34箇所、新橋以南が30箇所と同程度。
- 平日ピーク時間帯での稼働率は、時間貸駐車場で57%となっている。
⇒ピーク時間帯でも、43%の空きが存在。

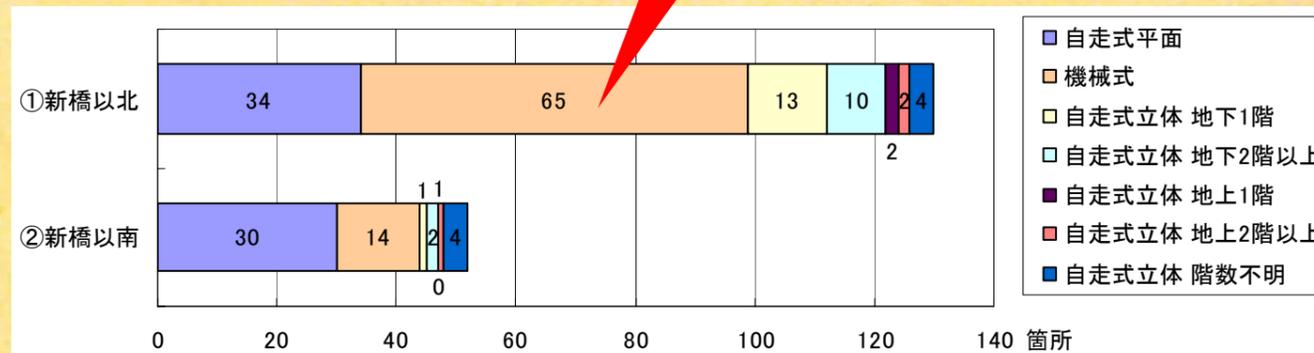
<利用形態別駐車場数>



※1カ所の駐車場が複数の利用形態を含む場合は、あてはまる利用形態毎にカウント

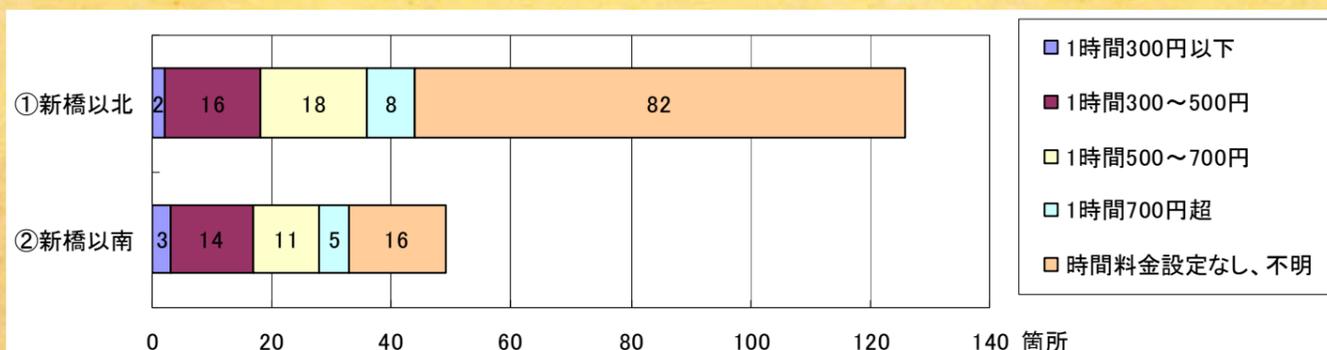
<構造別駐車場数>

新橋以北では機械式が多い



※1カ所の駐車場が複数の構造を含む場合は、あてはまる構造毎にカウント

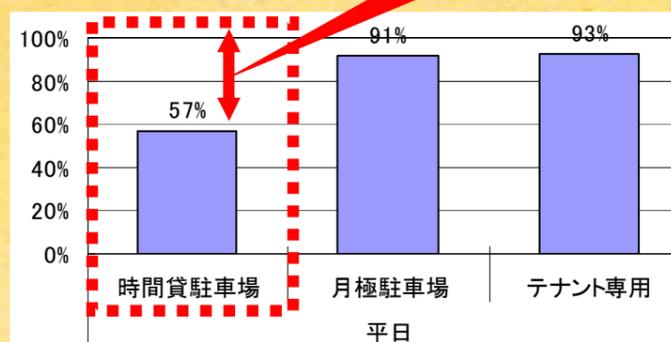
<駐車料金別駐車場数>



※平日昼間の1時間あたりの料金を集計
(1時間あたりの料金設定がない場合は、1時間に換算して集計)

<利用形態別稼働率(平日12時台)>

ピーク時間帯でも43%の空きがある



※駐車場稼働率(平日):85%
(=利用台数3,316台/収容台数3,879台)

ウ. 駐車場、路上駐車アンケート調査

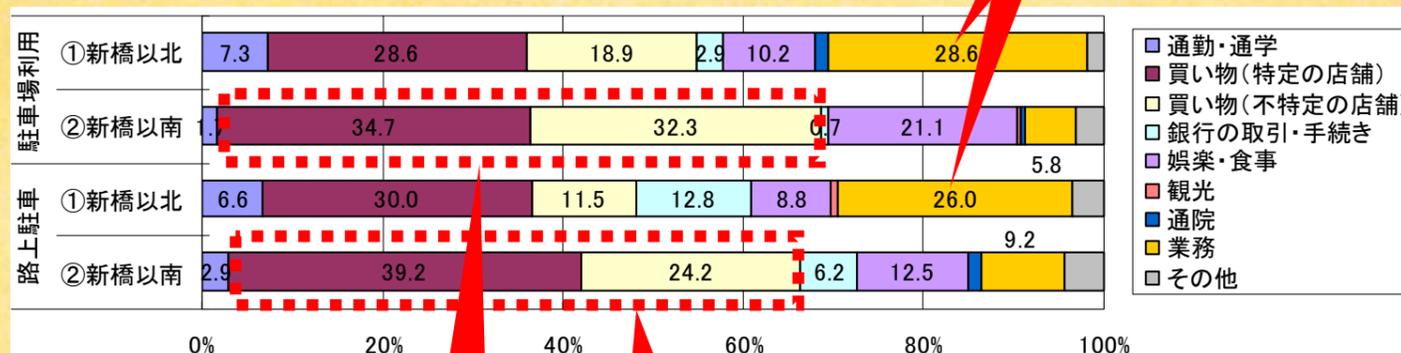
- 周辺に駐車(駐車場利用 & 路上駐車)しているドライバーの移動目的をみると、新橋以北は業務目的、新橋以南は買物目的の割合が高い。⇒ 駐車場利用でも路上駐車でも、概ね同様の傾向がみられる。
- 「利用してもよい」とする駐車場の構造をみると、「平面か自走式立体の1階」が8割以上を占める。

■ 調査概要

	駐車場 アンケート調査	路上駐車 アンケート調査
調査目的	現状の駐車場利用の特性及び駐車場を利用するための条件の把握	
調査方法	Webアンケート(楽天)	
調査内容	駐車場利用者の移動状況、駐車場の利用条件等に関するアンケート調査	路上駐車をしたドライバーの移動状況、駐車場の利用条件等に関するアンケート調査
実施日時	平成22年10月23日(日)～10月26日(火)	
調査対象	大阪府在住で、御堂筋周辺で駐車場を利用したことのあるドライバー	大阪府在住で、御堂筋周辺で路上駐車をしたことのあるドライバー
回収数	500票	

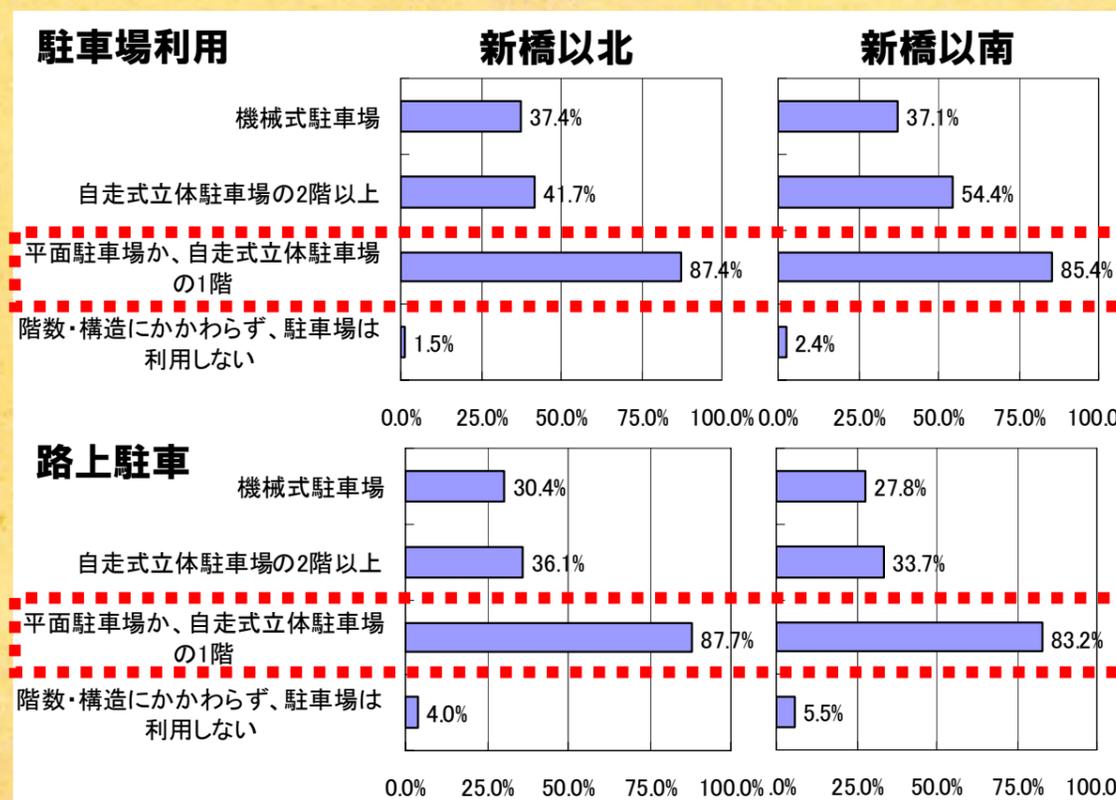
■ 調査結果

< 移動目的 >



新橋以南は買物目的の割合が高い

< 利用可能な駐車場の構造 >

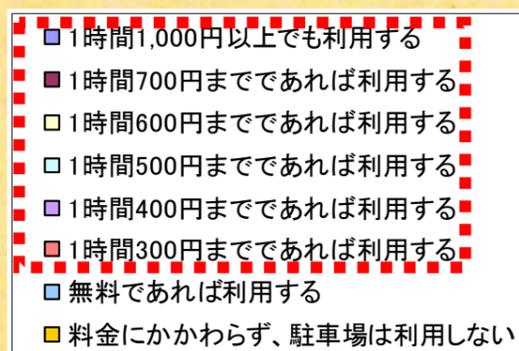
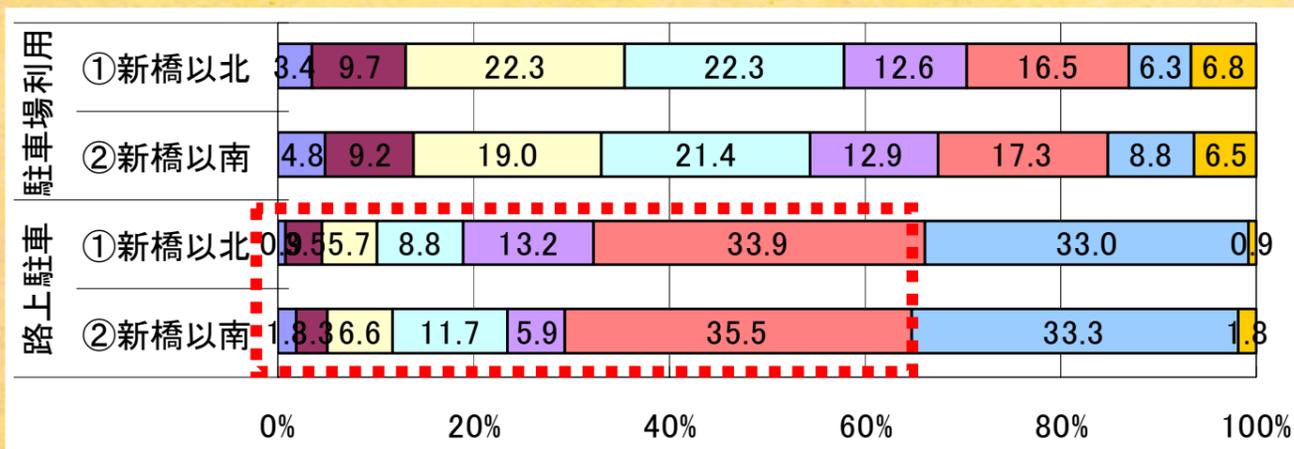


サンプル数
 駐車場利用: 新橋以北206人
 新橋以南294人
 路上駐車: 新橋以北227人
 新橋以南273人

ウ. 駐車場、路上駐車アンケート調査

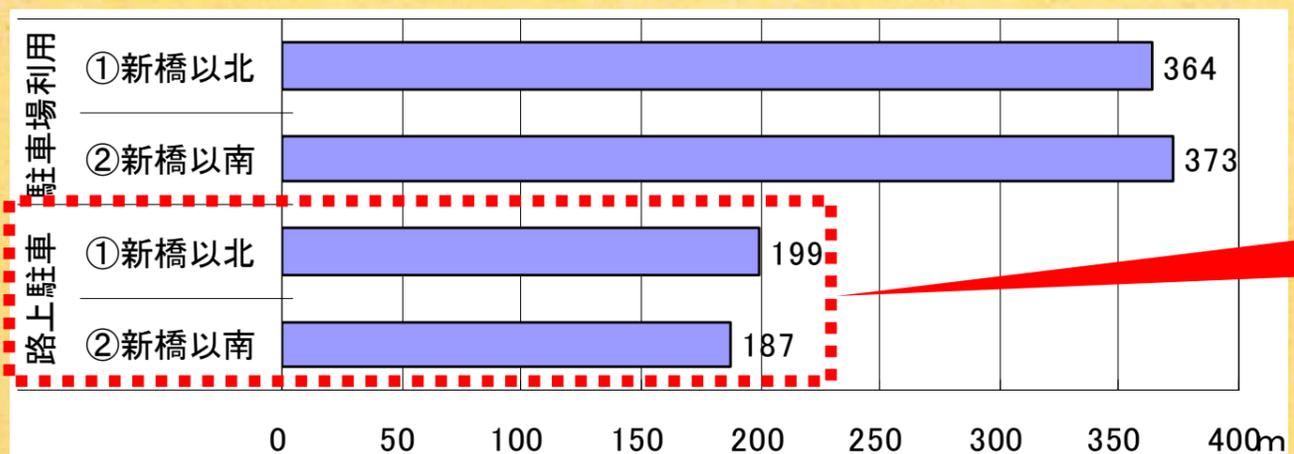
- 路上駐車をしているドライバーについて、駐車場の料金が1時間あたり300円～1,000円以上であっても利用すると回答したドライバーの割合は、合計で約2/3を占める。
- 路上駐車をしているドライバーについて、「利用してもよい駐車場から目的地までの距離」をみると、新橋以北・以南ともに「100～150m」が最も多い。なお、「200m以上」は新橋以北で約4割、新橋以南で約3割を占める。
⇒平均では、新橋以北で199m、新橋以南で187m。

<利用可能な駐車場の料金>

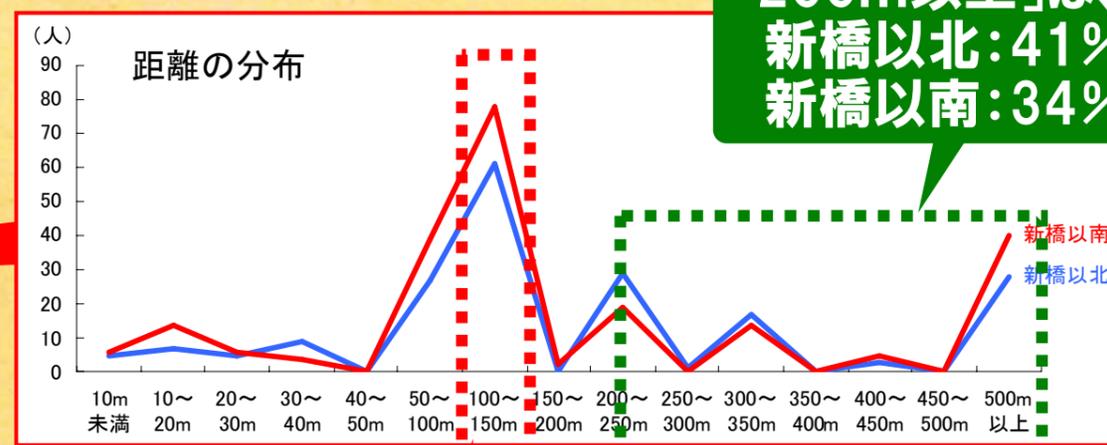


サンプル数
 駐車場利用：新橋以北206人
 新橋以南294人
 路上駐車：新橋以北227人
 新橋以南273人

<利用可能な駐車場から目的地までの平均距離>



④サンプル数
 駐車場利用：新橋以北204人
 新橋以南293人
 路上駐車：新橋以北192人
 新橋以南227人



「100～150m」が最も多い。
 新橋以北：31%
 新橋以南：34%