

社会資本総合整備計画（特定計画） 事後評価書

平成27年6月30日

Table with 2 columns: 計画の名称 (1 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進), 計画の期間 (平成21年度～平成25年度 (5年間)), 交付団体 (大阪市), 計画の目標

安全で快適な市民生活並びに大阪圏の経済の活力強化に資することができるよう、市内における主要な道路のネットワークの構築・安全で快適な道路空間の確保及び安全で安心な道路施設の整備などの都市基盤整備の推進を行う。
計画の成果目標（アウトカム指標）
市内の自動車交通の円滑化並びに道路施設の利用者に対する安全性と快適性の提供。
・自動車走行時間短縮率を、H25年度末に22.4%短縮するように整備をすすめる。
・道路交通における死傷事故率を、H25年度末には10%低減するように整備をすすめる。
・沿道環境改善が必要な住居戸数を、H25年度末には10%改善するように整備をすすめる。
・道路施設（橋梁）の橋梁健全度を、H25年度末には84.4となるように整備をすすめる。
・自転車駐車場の充足率を、H25年度末に40%となるように整備をすすめる。
・大阪市内の宿泊者数を、H25年度末には12%増加するように整備をすすめる。

Table with 4 columns: アウトカム指標の定義及び算定式, アウトカム指標の現況値及び目標値 (当初現況値, 中間目標値, 最終目標値), 備考. Rows include 自動車走行時間短縮率, 交通安全事業の成果指標として, 沿道環境改善度, 橋梁健全度, 自転車駐車場の充足率, 大阪市内の宿泊者数の伸び率.

Table with 2 columns: 全体事業費 (合計 A+B+C), 効果促進事業費の割合 (C / (A+B+C)). Values: 6,863 百万円, 0 百万円, 567 百万円, 8.3%.

事後評価

Table with 2 columns: 事後評価の実施体制 (大阪市内において評価を実施), 事後評価の実施時期 (平成27年6月), 公表の方法 (大阪市ホームページにて公表).

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業

Main table with columns: 番号, 事業種別, 地域種別, 交付団体, 直接間接, 事業主体, 道路種別, 省略工種, 率(基本), 要素事業名, 事業内容(延長・面積等), 市町村名, 事業実施期間(年度) (H21-H25), 全体事業費(百万円), 備考. Contains 100 rows of project data.



番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考						
1-B1																	
1-B2																	
1-B3																	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-C2	計画・調査	一般	大阪市	直接		計画・調査	0.55	放置自転車等実態調査及び計画策定事業	放置自転車等の実態調査及び計画策定	大阪市						39.2	
1-C3	施設整備	一般	大阪市	直接		防犯設備整備	0.55	地域防犯対策(防犯設備の整備)事業	防犯ベル、防犯カメラの整備	大阪市						213.0	
1-C5	計画・調査	一般	大阪市	直接		計画・調査	0.55	交通安全計画検討及び計画策定事業	事故分析・バリアフリー検証及び計画策定	大阪市						0.0	
1-C6	計画・調査	一般	大阪市	直接		計画・調査	0.55	道路網の整備促進に向けた検討及び計画策定事業	交通実態調査、整備効果検証、及び道路網整備計画策定	大阪市						10.2	
1-C7	施設整備	一般	大阪市	直接		案内設備整備	0.55	自転車駐車場の利用促進事業	自転車駐車場案内標識の設置	大阪市						0.0	
1-C8	計画・調査	一般	大阪市	直接		計画・調査	0.55	観光バス乗降場等計画策定事業	交通実態調査、及び観光バス乗降場等整備計画策定	大阪市						0.0	
1-C9	施設整備	一般	大阪市	直接		歩道整備	0.55	道路交通環境改善事業	道路区域外の歩道整備(0.2km)	大阪市						26.4	
1-C10	計画・調査	一般	大阪市	直接		計画策定	0.55	長寿命化計画策定事業	橋梁点検及び長寿命化計画策定(37橋)	大阪市						278.3	
合計											567.1						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考						
1-C2	1-A117～127など、時間帯別、エリア別に多様化する自転車利用の特性を把握し計画策定を行い、効果的な放置自転車等の撤去及び自転車駐車場の整備を推進することにより、効果的な展開を図る。																
1-C3	1-A75のアンダーパスや1-A117～127の整備した自転車駐車場などに効果的な整備を行い、市民協働を基本とした、行政、地域、警察等の連携を強化し、街頭犯罪発生件数の削減を図る。																
1-C5	1-A45～57, 59～72など、市内の道路における、事故分析・バリアフリー検証及び計画策定(H25までの4ヵ年計画)を行い、安全・安心な道路交通環境の実現を図る。																
1-C6	1-A13, 15, 16, 18, 19, 21, 24, 25, 28～30, 32, 37, 39, 40など、より効果的な対策の検討やより効率的な事業実施方法等の検討及び計画策定を行い、道路網などの整備促進を図る。																
1-C7	1-A117～127の整備した自転車駐車場などに効果的な整備を行い、自転車利用者への案内機能を高めることで自転車駐車場の利用を促進し、放置自転車の削減を図る。																
1-C8	効果的な対策の検討やより効率的な事業実施方法等の検討及び計画策定を行い、本市を訪れる宿泊者数の増加をめざす。																
1-C9	1-A136と併せて道路区域外の歩道整備を行い、快適で安全・安心な道路交通環境の実現を図る。																
1-C10	1-A101～115, 145～154など、市内の橋梁における、点検及び長寿命化計画策定を行い、計画的な橋梁の保全を図る。																

その他関連する事業											
計画等の名称 20 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進(防災・安全)											
事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	全体事業費(百万円)	備考	
20-A'1	道路	大阪市	城東区第2647号線(城東区)						大阪市	33.6	
20-A'2	道路	大阪市	恵美須城東線・大阪城電線共同溝						大阪市	60.7	
20-A'3	道路	大阪市	堀川筋西岸線・扇町バイパス(梅ヶ枝橋)						大阪市	25.2	
20-A'4	道路	大阪市	国道309号・瓜破大橋左岸取付高架橋						大阪市	92.0	
20-A'5	街路	大阪市	天王寺大和川線(美章園・文の里)						大阪市	10,101.9	
20-A'6	街路	大阪市	桜島守口線						大阪市	653.6	
20-A'7	街路	大阪市	正蓮寺川北岸線						大阪市	604.5	
20-A'8	街路	大阪市	豊里矢田線(蒲生・鳴野)						大阪市	485.1	
20-A'9	街路	大阪市	豊里矢田線(北田辺)						大阪市	1,200.4	
20-A'10	街路	大阪市	生野線						大阪市	0.0	
20-A'11	街路	大阪市	河堀口舎利寺線						大阪市	182.7	
20-A'12	街路	大阪市	尼崎堺線(西成南)						大阪市	349.7	
20-A'13	街路	大阪市	尼崎堺線(住之江)						大阪市	0.0	
20-A'14	街路	大阪市	加島天下茶屋線外1						大阪市	384.2	
20-A'15	街路	大阪市	尼崎平野線						大阪市	112.4	
20-A'16	街路	大阪市	津守阿倍野線						大阪市	391.1	
20-A'17	街路	大阪市	東野田河堀口線(大手前)						大阪市	13.7	
20-A'18	街路	大阪市	東野田河堀口線(上町・上本町)						大阪市	161.5	
20-A'19	街路	大阪市	難波片江線						大阪市	1,617.4	
20-A'20	街路	大阪市	泉尾今里線外1(今里交差点)						大阪市	156.9	
20-A'21	街路	大阪市	歌島豊里線						大阪市	883.3	
20-A'22	街路	大阪市	瓜破長吉線						大阪市	0.0	
20-A'23	街路	大阪市	鞍作線						大阪市	198.0	
20-A'24	街路	大阪市	新庄長柄線						大阪市	2,306.1	
20-A'25	街路	大阪市	本庄西天満線						大阪市	60.5	
20-A'26	街路	大阪市	北野都島線						大阪市	509.3	
20-A'27	街路	大阪市	木津川平野線						大阪市	51.8	
20-A'28	街路	大阪市	長柄堺線						大阪市	3.9	
20-A'29	道路	大阪市	住吉八尾線						大阪市	298.7	
20-A'30	道路	大阪市	西成区第369号線						大阪市	357.5	
20-A'31	道路	大阪市	生野区第2779号線外3						大阪市	531.4	
20-A'32	道路	大阪市	生野区第2289-10号線外3						大阪市	141.4	
20-A'33	道路	大阪市	国道479号・小路電線共同溝						大阪市	82.8	
20-A'34	道路	大阪市	築港深江線・東成電線共同溝						大阪市	124.1	
20-A'35	道路	大阪市	国道479号・鷹合電線共同溝						大阪市	77.9	
20-A'36	道路	大阪市	淀川北岸線・新島橋						大阪市	8.3	
20-A'37	道路	大阪市	東淀川区第582号線・小松橋						大阪市	20.0	
20-A'38	道路	大阪市	上新庄生野線・菅原城北大橋右岸取付高架橋						大阪市	95.7	
20-C'1	計画・調査	大阪市	道路施設の点検調査及び計画策定事業						大阪市	270.9	
合計									22,648.2		
計画等の名称 21 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進(ICアクセス道路等の整備)											
事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	全体事業費(百万円)	備考	
21-A'1	街路	大阪市	天王寺大和川線(桃ヶ池・我孫子)						大阪市	4,305.5	
21-A'2	街路	大阪市	正蓮寺川歩行者専用道						大阪市	1,233.9	
21-A'3	街路	大阪市	大阪外環状線連絡線付属街路2号線						大阪市	669.5	
21-A'4	街路	大阪市	淀川左岸線						大阪市	9,648.4	
21-A'5	街路	大阪市	淀川南岸線外1						大阪市	502.4	
合計									16,359.6		
計画等の名称 22 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進(連続立体交差事業)											
事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	全体事業費(百万円)	備考	
22-A'1	街路	大阪市	阪急京都線・千里線連続立体交差事業(淡路駅付近)						大阪市	35,030.2	
22-A'2	街路	大阪市	阪急京都線東付属街路1号線外8						大阪市	553.8	
合計									35,584.0		
計画等の名称 23 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理(防災・安全)											
事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	全体事業費(百万円)	備考	
23-A'1	道路	大阪市	大阪狭山線・下高野橋						大阪市	1,659.9	
23-A'2	道路	大阪市	東住吉区第1798号線・駒川3号橋						大阪市	14.0	
23-A'3	道路	大阪市	国道423号・新御堂筋線高架橋						大阪市	268.4	
23-A'4	道路	大阪市	大阪高槻京都線・長柄橋						大阪市	1,079.0	
23-A'5	道路	大阪市	築港深江線・木津川大橋						大阪市	110.5	
23-A'6	道路	大阪市	大阪臨海線・阪堺大橋						大阪市	28.6	
23-A'7	道路	大阪市	国道423号・新淀川大橋						大阪市	374.0	
23-A'8	道路	大阪市	国道423号・十八条大橋						大阪市	85.3	
23-A'9	道路	大阪市	大阪伊丹線・三津屋跨線橋						大阪市	107.6	
23-A'10	道路	大阪市	国道176号・中津高架橋						大阪市	62.9	
23-A'11	道路	大阪市	大阪狭山線・行基大橋						大阪市	0.0	
23-A'12	道路	大阪市	国道309号・瓜破大橋						大阪市	52.1	
23-A'13	道路	大阪市	国道309号・瓜破大橋左岸取付高架橋						大阪市	123.8	
23-C'1	計画・調査	大阪市	長寿命化計画策定に伴う橋梁点検及び計画進捗管理						大阪市	552.2	
合計									4,518.3		

A'	78,287 百万円	B'	0 百万円	C'	823 百万円	効果促進事業費の割合 (C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	1.6%
----	---------------	----	----------	----	------------	---	------

2. 事業効果の発現状況、最終目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

・道路空間の確保及び道路施設の整備を実施したことにより、市民生活の安全性と快適性が確保できた。

II 定量的指標の達成状況	指標	最終目標値	実績値	目標値と実績値に差が出た要因	備考
		最終実績値	最終実績値		
指標① 自動車走行時間短縮率		21.6%		目標値と実績値に差が出た要因	・道路改築事業において、一部で用地取得が遅れており、目標値が達成できなかったものの、用地交渉を鋭意継続しており、目標値達成に向け用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている。
		14.4%			
指標② 死傷事故低減率		10%		目標値と実績値に差が出た要因	・歩道設置等の交通安全対策を着実に実施した結果、目標値を達成することができた。
		12.6%			
指標③ 沿道環境改善度		10%		目標値と実績値に差が出た要因	・道路交通に起因する騒音対策が必要な区間を低騒音舗装での修繕、遮音壁の補修を計画的に実施したことにより目標値を達成することができた。
		10%			
指標④ 橋梁健全度		84.4		目標値と実績値に差が出た要因	・長寿命化修繕計画に基づいて、耐震対策、車両大型化対応および予防保全（塗装塗替）を行ったことにより、目標値を達成することができた。
		84.9			
指標⑤ 自転車駐車場の充足率		40%		目標値と実績値に差が出た要因	・放置自転車の著しい地域において、重点的に自転車駐輪場を整備したことで、目標値を達成することができた。
		43.8%			
指標⑥ 大阪市内の宿泊者数の伸び率		12%		目標値と実績値に差が出た要因	・道路整備などを行ったことにより、都市の利便性を高め、外国人をはじめとした本市を訪れる観光客が増加したため、目標値を達成することができた。
		45%			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
(必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)

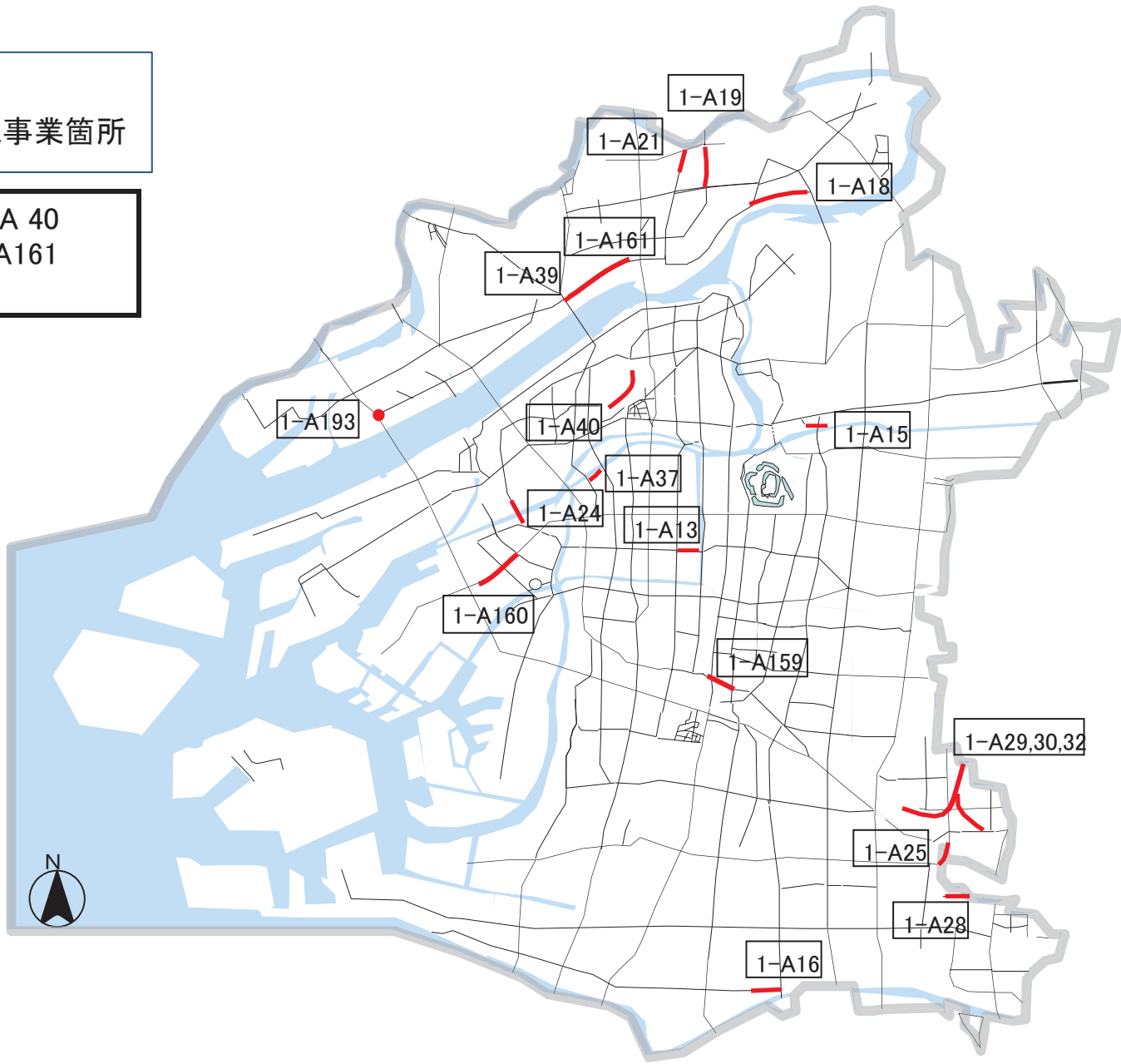
・平成26年3月20日より、新たな社会資本整備計画「安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進」の取りまとめを行い、継続して事業を実施している。

# 社会資本総合整備計画（特定計画） 参考図面 <1/4>

計画の名称	1 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体 大阪市

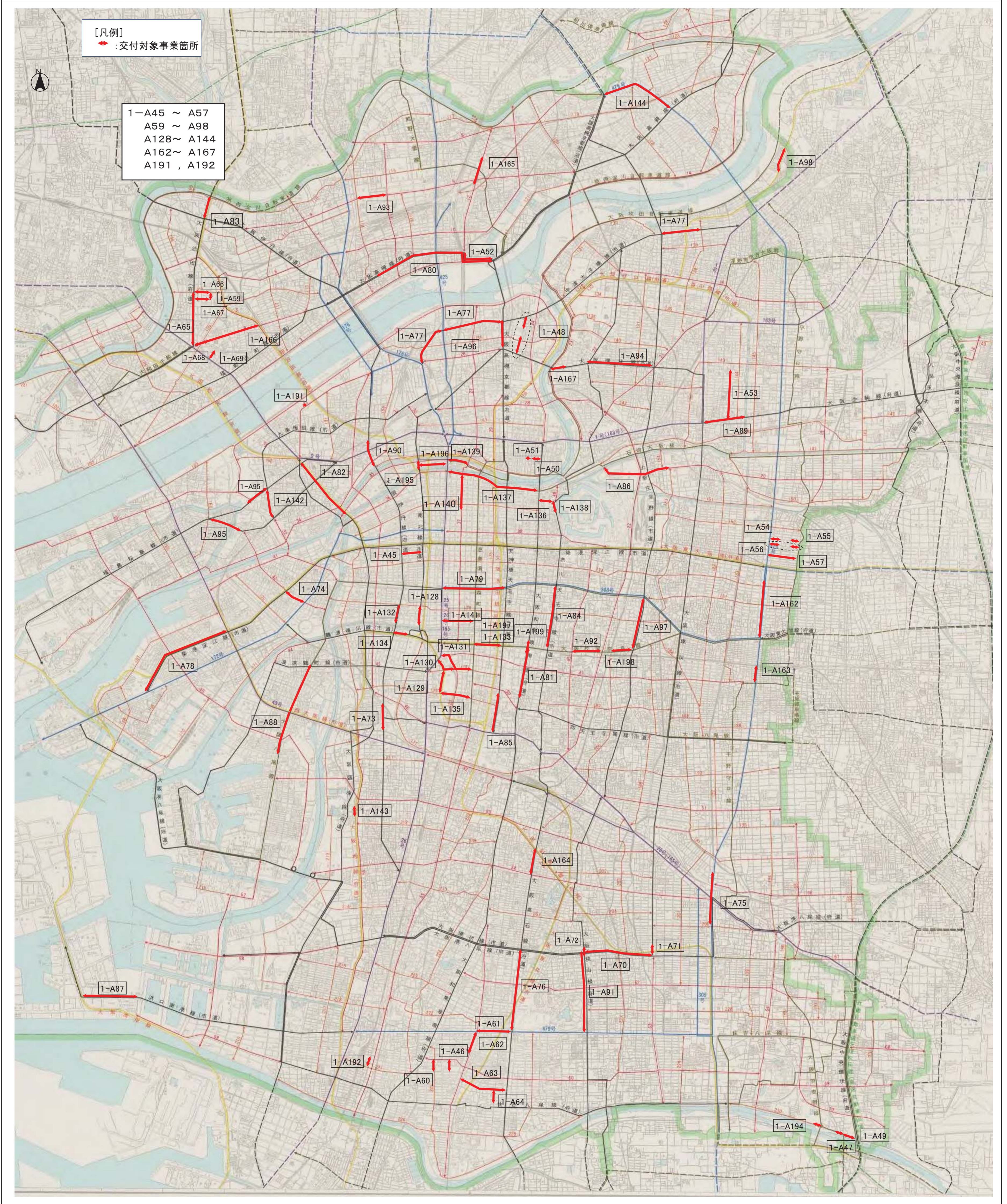
[凡例]  
— : 交付対象事業箇所

1-A 1～A 40  
 1-A159～A161  
 1-A193



# 社会資本総合整備計画（特定計画） 参考図面 <2/4>

計画の名称	1 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	交付団体	大阪市
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		

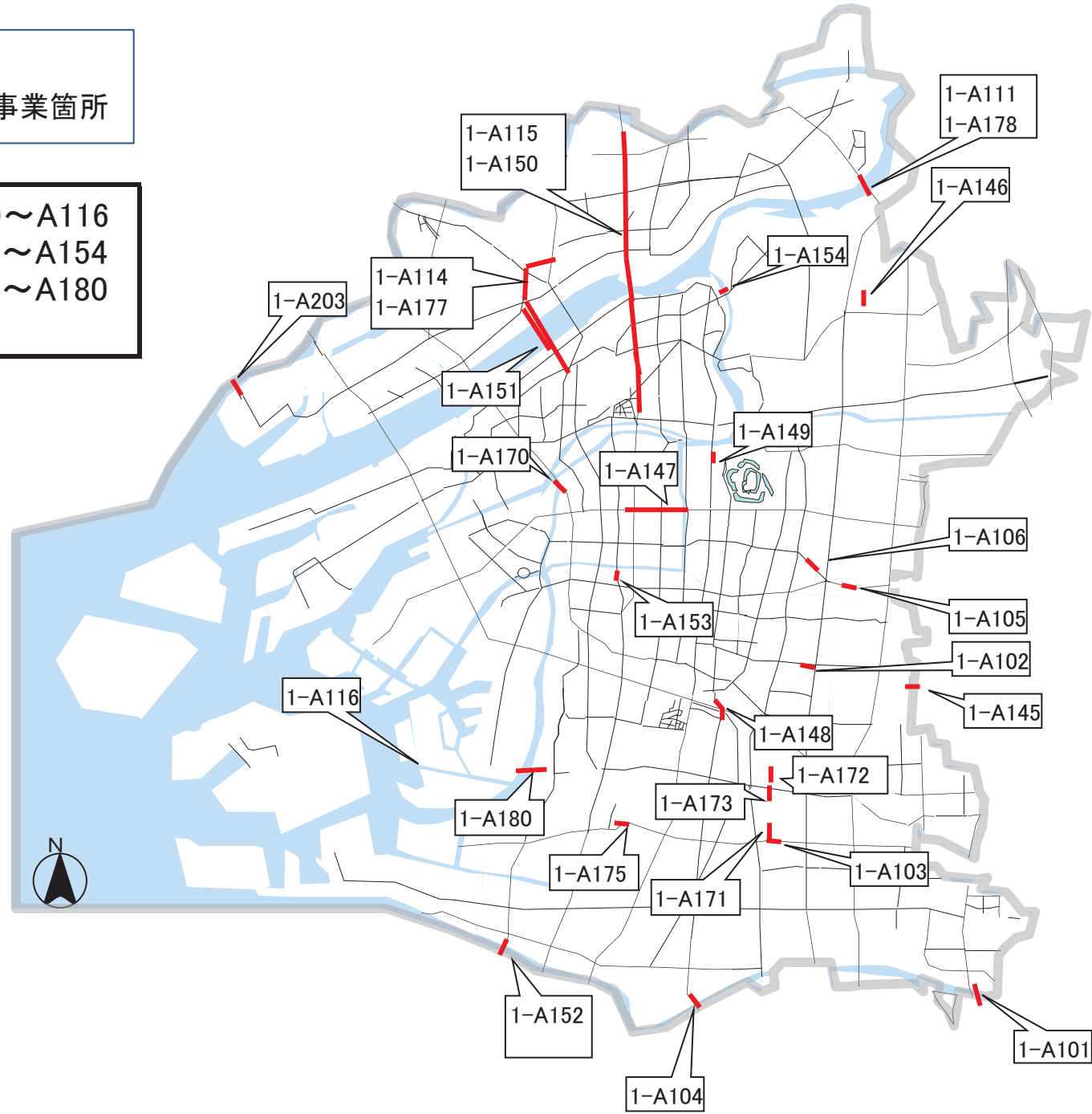


# 社会資本総合整備計画（特定計画） 参考図面 <3/4>

計画の名称	1 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体 大阪市

[凡例]  
— : 交付対象事業箇所

1-A 99～A116  
 A145～A154  
 A170～A180  
 A203



# 社会資本総合整備計画（特定計画） 参考図面 <4/4>

計画の名称	1 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体 大阪市

[凡例]  
— : 交付対象事業箇所

- |             |
|-------------|
| 1-A117～A127 |
| 1-A155～A156 |
| 1-A181～A190 |
| 1-A200～A202 |

