

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成27年6月30日

計画の名称	21 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	大阪市
計画の目標			

大阪圏の経済の活力強化並びに安全で快適な市民生活に資することができるよう、市内における主要なIC・駅アクセス道路等の構築・安全で快適な道路空間の確保など都市基盤整備の推進を行う。

計画の成果目標（定量的指標）

主要なIC・駅アクセス道路等の構築による自動車交通の円滑化並びに道路利用者に対する安全性と快適性の提供。
 ・ 経済の活力強化に資する道路において、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を、H25年度末に29%となるよう整備をすすめる。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考
H21当初	H23末	H25末	
19%	—	29%	

経済の活力強化に資する道路における、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を評価指標として算出する。

$$\text{事業進捗率} = \frac{\Sigma(\text{年度別事業費})}{(\text{事業完了までの全体事業費})} \times 100(\%)$$

全体事業費	合計 (A+B+C)	16,360 百万円	A	16,360 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	------------	------------	---	------------	---	-------	---	-------	------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大阪市において評価を実施	平成27年6月
	公表の方法
	大阪市ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
21-A1	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	天王寺大和川線 (桃ヶ池・我孫子)	道路改築 (4.10km)	大阪市						4,305.5	H24:地域自主	
21-A2	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	正蓮寺川歩行者専用道	道路改築 (2.70km)	大阪市						1,233.9	H24:地域自主	
21-A3	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	道路改築 (0.90km)	大阪市						669.5		
21-A4	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	淀川左岸線	地域連携 (4.30km)	大阪市						9,648.4		
21-A5	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	淀川南岸線外1	道路改築 (6.90km)	大阪市						502.4	H24:地域自主	
											合計					16,359.6		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
											合計						0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
											合計						0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

2. 事業効果の発現状況、最終目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	・ 自動車交通の円滑化並びに道路利用者に対する安全性と快適性が提供できるよう、主要なIC・駅アクセス道路等の構築が推進された。	
II 定量的指標の達成状況	指標① 事業進捗率	最終目標値 29%
		最終実績値 29%
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		目標値と実績値に差が出た要因 ・ 工事等を計画的に実施した結果、目標値を達成することができた。

3. 特記事項 (今後の方針等)

・ 平成26年3月20日より、新たな社会資本整備計画「都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）」の取りまとめを行い、継続して事業を実施している。

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	21 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

21-A1 ~ A5

