

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月06日

計画の名称	27 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進											
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	大阪市											
計画の目標	安全で快適な市民生活並びに大阪圏の経済の活力強化に資することができるよう、市内における主要な道路のネットワークの構築、安全で快適な道路空間の確保に向けた都市基盤施設の整備を推進する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,623	A	1,623	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	自動車走行時間短縮率を、H30年度末に11%短縮するように整備を推進する。 経済の活力強化に資する道路において、道路整備予定区間を自動車で走行するのに必要となる総和を短縮する割合として現地走行時間から算出する。 自動車走行時間短縮率 = 整備前(H25)の総走行時間 - 目標年度(H30)における総走行時間 / 整備前(H25)の総走行時間 - パッケージ全路線 整備時の総走行時間	0%	5%	11%
2	道路交通における死傷事故率を、H30年次には10%低減するように整備を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における死傷事故率が低減する割合を算出する。 死傷事故低減率 = ((1 - (目標年次(H30)の事故件数 / 基準年次(H25)の事故件数)) × 100 (%))	0%	5%	10%
3	経済の活力強化に資する道路において、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を、H30年度末に67%となるよう整備を推進する。 経済の活力強化に資する道路における、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を評価指標として算出する。 事業進捗率 = (年度別事業費) / (事業完了までの全体事業費) × 100 (%)	39%	46%	67%
4	密集市街地(優先地区)における災害時の被害低減のため、防災骨格形成率をH25年度末の72%からH30年度末に79%となるよう整備を推進する。 密集市街地(優先地区)における骨格となる路線について、整備延長を防災骨格形成率として算出する。 防災骨格形成率 = (目標年次(H30)での整備延長 / 優先地区の骨格となる路線の区間延長) × 100 (%)	72%	77%	79%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	大和川北岸線	道路改築(0.59km)	大阪市						39	-	
	旧番号: 27-A1																		
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	田辺出戸線	道路改築(0.48km)	大阪市						20	-	
	旧番号: 27-A3																		
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	正連寺川歩行者専用道	道路改築(2.66km)	大阪市						89	-	
	旧番号: 27-A7																		
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(蒲生・鳴野)	道路改築(0.52km)	大阪市						132	-	
	旧番号: 27-A8																		
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎平野線	道路改築(0.32km)	大阪市						134	-	
	旧番号: 27-A9																		
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	本庄西天満線	道路改築(0.48km)	大阪市						121	-	
	旧番号: 27-A11																		
A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	北野今市線	道路改築(1.40km)	大阪市						127	-		
旧番号: 27-A12																			
A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	長柄堺線	道路改築(0.19km)	大阪市						143	-		
旧番号: 27-A13																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	大阪外環状線連絡線付属 街路2号線	道路改築(0.94km)	大阪市						434		-	
	旧番号: 27-A14																			
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	歌島豊里線	道路改築(1.47km)	大阪市							384		-
	旧番号: 27-A15																			
											小計						1,623			
											合計						1,623			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	61	44	29	0	74
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	61	44	29	0	74
前年度からの繰越額 (d)	23	12	0	0	0
支払済額 (e)	72	56	29	0	4
翌年度繰越額 (f)	12	0	0	0	70
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 27 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 十分な事業効果が確認されている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 2) 関係機関等の理解が得られている。	○

(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	27 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

27-A1、A3、A7～A9、
A11～A15

