

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月06日

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）													
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	大阪市													
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、事前防災・減災対策として都市基盤施設の整備を推進するとともに、老朽化した都市基盤施設の長寿命化等戦略的維持管理を適切に推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		4,367	A	4,367	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	道路交通における死傷事故率を、H30年次には10%低減するように整備及び維持管理を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における死傷事故率が低減する割合を算出する。 $\text{死傷事故低減率} = \left(1 - \left(\frac{\text{目標年次(H30)の事故件数}}{\text{基準年次(H25)の事故件数}} \right) \right) \times 100(\%)$	0%	5%	10%
2	密集市街地（優先地区）における災害時の被害軽減のため、防災骨格形成率をH25年度末の72%からH30年度末に79%となるよう整備を推進する。 密集市街地(優先地区)における骨格となる路線について、整備延長を防災骨格形成率として算出する。 $\text{防災骨格形成率} = \left(\frac{\text{目標年次(H30)での整備延長}}{\text{優先地区の骨格となる路線の区間延長}} \right) \times 100(\%)$	72%	77%	79%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築(0.48km)	大阪市						231	-		
		旧番号: 30-A2																		
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(北田辺)	道路改築(1.50km)	大阪市							499	-	
		旧番号: 30-A5																		
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築(1.10km)	大阪市							1	-	
		旧番号: 30-A6																		
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築(0.88km)	大阪市							74	-	
		旧番号: 30-A7																		
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築(1.68km)	大阪市							2	-	
		旧番号: 30-A8																		
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(住之江)	道路改築(0.24km)	大阪市							16	-	
		旧番号: 30-A9																		
A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	津守阿倍野線	道路改築(0.68km)	大阪市							449	-		
	旧番号: 30-A12																			
A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(大手前)	道路改築(0.28km)	大阪市							3	-		
	旧番号: 30-A13																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(上町・上本町)	道路改築(1.04km)	大阪市						1		-	
	旧番号: 30-A14																			
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生玉片江線	道路改築(0.99km)	大阪市						527		-	
	旧番号: 30-A15																			
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築(0.54km)	大阪市						47		-	
	旧番号: 30-A20																			
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	木津川平野線	道路改築(0.54km)	大阪市						349		-	
	旧番号: 30-A23																			
	A01-013	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	淀川北岸線(菅原)	道路改築(1.19km)	大阪市						922		-	
	旧番号: 30-A25																			
	A01-014	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	住吉八尾線(住吉区~東住吉区)	歩道改良(0.4km)	大阪市						37		-	
	旧番号: 30-A28																			
	A01-015	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	住吉八尾線(住之江区)	歩道改良(0.1km)	大阪市						29		-	
	旧番号: 30-A29																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-016	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	西成区第369号線	歩道改良(0.7km)	大阪市						18	-	
		旧番号: 30-A30																	
	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	生野区第2779号線外3	歩道改良(0.8km)	大阪市							39	-
		旧番号: 30-A31																	
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	住之江区第627号線	歩道改良(0.1km)	大阪市							16	-
		旧番号: 30-A32																	
	A01-019	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	西成区第8820号線外1(西成区)	歩道改良(0.3km)	大阪市							44	-
		旧番号: 30-A42																	
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	東成区第756号線(東成区)	歩道改良(0.2km)	大阪市							32	-
		旧番号: 30-A44																	
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	大阪枚岡奈良線(東成区)	歩道改良(0.3km)	大阪市							2	-
		旧番号: 30-A45																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	土佐堀南岸線(中央区)	歩道改良(0.4km)	大阪市						7	-	
	旧番号: 30-A46																		
	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	城東区第2647号線(城東区)	歩道改良(0.3km)	大阪市						31	-	
	旧番号: 30-A48																		
	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	本町左専道線(中央区)	自転車通行環境整備(0.5km)	大阪市						12	-	
	旧番号: 30-A49																		
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	改築	国道479号・小路電線共同溝	電線共同溝(0.15km)	大阪市						143	-	
	旧番号: 30-A52																		
	A01-026	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	築港深江線・東成電線共同溝	電線共同溝(0.42km)	大阪市						62	-	
	旧番号: 30-A53																		
	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	大阪臨海線(住之江区)	昇降機設置(2箇所)	大阪市						12	-	
	旧番号: 30-A61																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	淀川北岸線・新歌島橋	歩道拡幅(0.05km)	大阪市						77	-	
		旧番号: 30-A62																	
	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	東淀川区第582号線・小松橋	歩道拡幅(0.08km)	大阪市						135	-	
		旧番号: 30-A63																	
	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道423号・十八条大橋	橋梁補修(車両用防護柵)(192m)	大阪市						30	策定済	
		旧番号: 30-A65																	
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪臨海線(福島区~北区)	舗装修繕(1.2km)	大阪市						99	策定済	
		旧番号: 30-A75																	
	A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪八尾線(大正区)	舗装修繕(1.8km)	大阪市						260	策定済	
		旧番号: 30-A79																	
	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	浪速区第9033号線(浪速区)	歩道改良(0.24km)	大阪市						12	-	
		旧番号: 30-A92																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	国道172号(西区~中央区)	自転車通行環境整備(0.7km)	大阪市						20		-	
		旧番号: 30-A94																		
	A01-035	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	中津太子橋線(旭区)	舗装修繕(0.6km)	大阪市						24		策定済	
		旧番号: 30-A97																		
	A01-036	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	道路施設等の点検調査及び計画策定事業	点検及び維持管理計画更新	大阪市						14		策定済	
		旧番号: 30-A98																		
	A01-037	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	道路施設等の点検調査及び計画策定事業	点検及び維持管理計画更新	大阪市						56		策定済	
		旧番号: 30-A99																		
	A01-038	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪港八尾線・加美鞍作町アンダーパス	構造物修繕(0.4km)	大阪市						35		策定済	
		旧番号: 30-A100																		
											小計						4,367			
											合計						4,367			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,561	998	145	14	4
計画別流用増 減額 (b)	175	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,386	998	145	14	4
前年度からの繰越額 (d)	570	344	73	38	0
支払済額 (e)	1,612	1,269	180	52	4
翌年度繰越額 (f)	344	73	38	0	0
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）

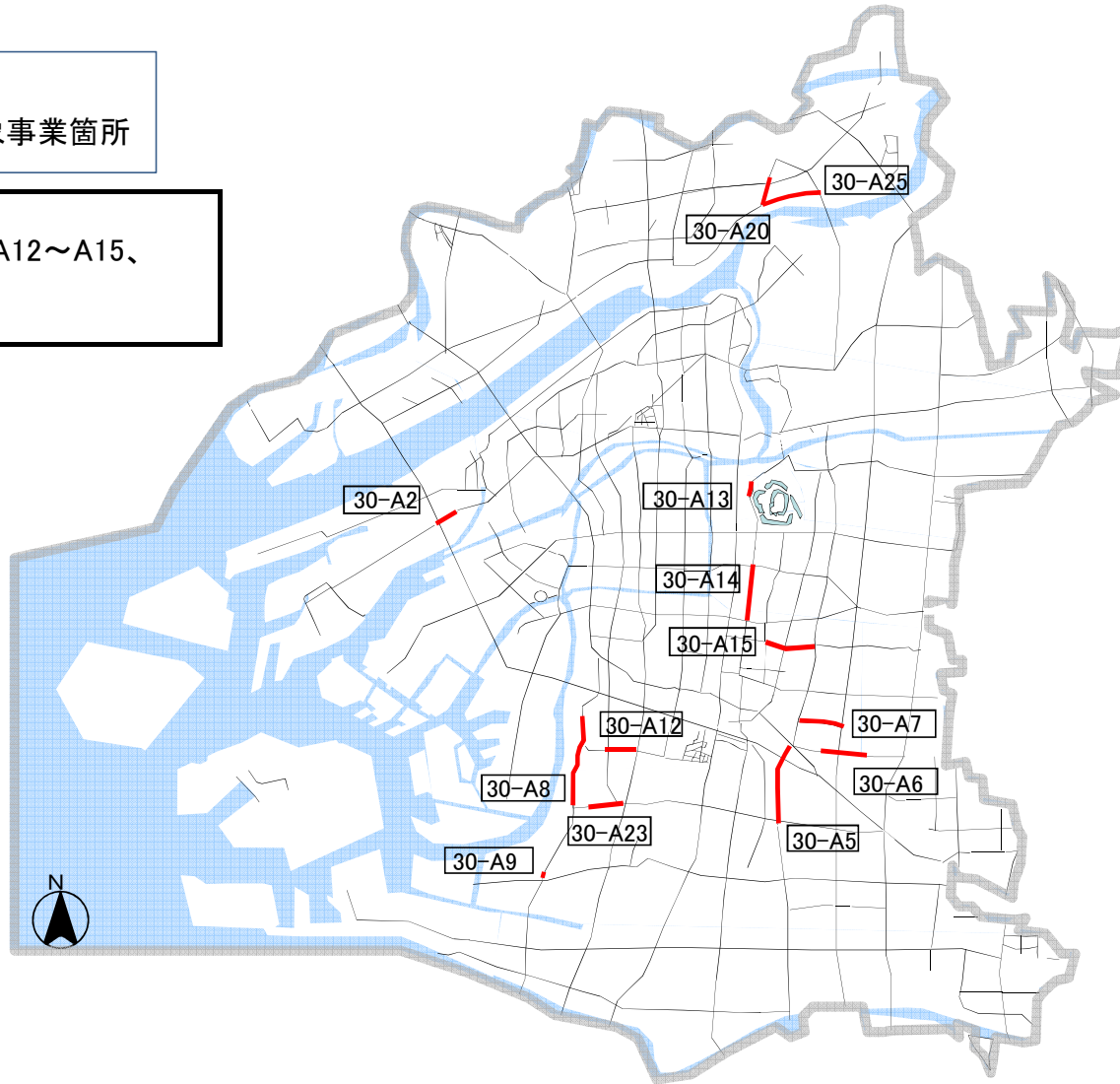
事前評価	チェック欄
I． 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I． 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
II． 計画の効果・効率性 1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II． 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II． 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II． 計画の効果・効率性 4) 十分な事業効果が確認されている。	○
III． 計画の実現可能性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III． 計画の実現可能性 2) 関係機関等の理解が得られている。	○

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A2、A5～A9、A12～A15、
A20、A23、A25



(様式第3)

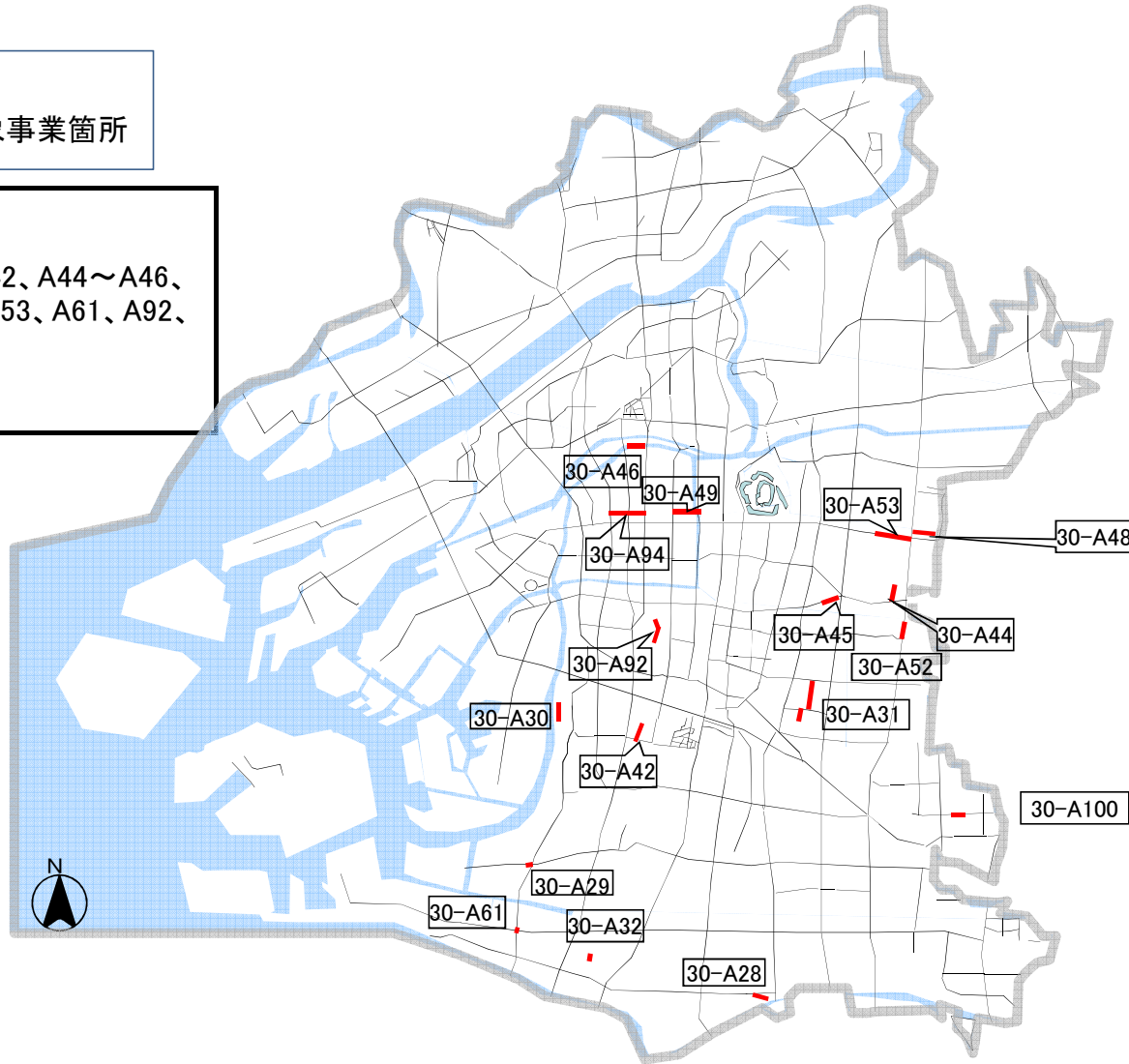
社会資本総合整備計画 参考図面 (2/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A28～A32、A42、A44～A46、
A48、A49、A52、A53、A61、A92、
A94、A100



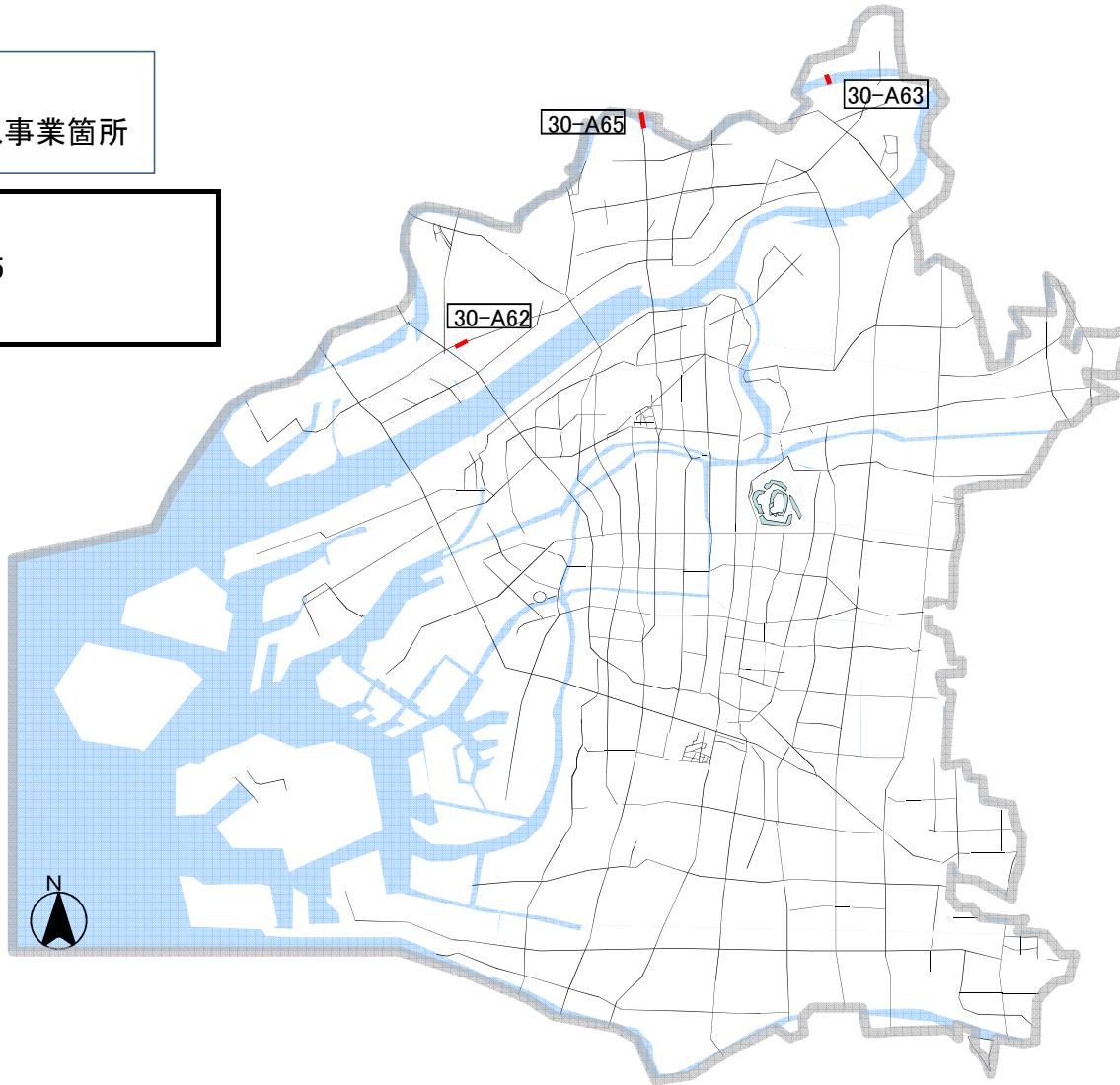
(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面 (3/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]
— : 交付対象事業箇所

30-A62、A63、A65



計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)	交付団体	大阪市
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)		

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A75、A79、A97

