カム次末が今畝供は高 かべ ウムカける

在分	:貧本総合整備計画 防災・安全父付金						令木	1104年02月10日
計画の名	称 46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・	安全)						
計画の其	間 平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)					重点配分類	対象の該当	0
交付対	大阪市					'	<u> </u>	
計画の目	標安全で安心な市民生活に資することができるよう、通学路交通安全プログラムに基		るとともに、防災・減災対抗	策として緊急交通路の通行	「機能確保を目的とした電線類	領地中化による道路の無電村	E化を推進する。	
全体事	業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 3,877 A	3,877 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合 C / (A + B + 0	C + D)	0 %
		計	画の成果目標(定量的指標)					
番号						定量的指標の現況値及び目		
	定量的指標の定義	及び算定式			当初現況値	中間目標値		目標値
					H28当初	H30末	R02末	
	道路交通における子どもの死傷事故率をR02年次には10%低減するように交通安全対策を						1	
	交通安全対策事業の成果指標として、道路交通における子どもの死傷事故率が低減する				0%	5%	10%	
	子どもの死傷事故低減率 = ((1 - (目標年次(RO2)の事故件数 / 基準年次(H26							
2	災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率	をH26年度末の32%からR029	年度末に35%となるよう整備を	を推進する。	T	T	I	
	緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 				32%	34%	35%	
	緊急車両通行可能率 = (目標年度末(RO2)での無電柱化整備延長/緊急交通路延	E長) × 100(%))						
						l		
					I	l		
	備考等	固別施設計画を含む -	国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む	- 地域再生計	画を含む -

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	番則 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹未行	作里力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H	129 H	30 H31 R0	2 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	,														
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築 (0.48km)	大阪市				102		-
		位置図記	己載番号	: A46 01													
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	豊里矢田線(北田辺)	道路改築 (1.50km)	大阪市				674		-
			•					•			·						
		位置図記	型載番号	: A46 02													
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	生野線	道路改築 (1.10km)	大阪市				6		-
						I	-1		1		1	1 1					
		位置図記	型載番号	: A46 03													
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	河堀口舎利寺線	道路改築 (0.88km)	大阪市				186		-
			1	1		.1											
		位置図記	記載番号	: A46 04													
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築 (1.68km)	大阪市				87		-
		位置図記	遺載番号	: A46 05													
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	尼崎堺線(住之江)	道路改築(0.24km)	大阪市				0		-
		位置図記	型載番号	: A46 06													
	A01-007		_	大阪市		_	S街路	改築	津守阿倍野線	道路改築(0.68km)	大阪市				113		_
		<u> </u>	1	1	1	1	1	1			1						1
		位置図記	動番号	: A46 07													
	A01-008			大阪市	直接	_	S街路	改築	東野田河堀口線(大手前	道路改築 (0.28km)	大阪市				0		
	1.01 300	الموارحا	lax.	7 (174.13	2.0		712124)	~====	7 174 19						
		位置図書	1 表 天 只	: A46 08													
		山田区町	興留写	. A40 U8													

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(:	年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	ラス 種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			9 H30 H3	-	(百万円)		策定状況
(/ 1/	_ ,			1		 される効果				1 (122)	1	1 - 1 - 1 - 1	1 22 1.10	1	\		1
		備考															
業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	東野田河堀口線(上町・	道路改築 (1.04km)	大阪市				0		-
									上本町)								
				: A46 09													
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	生玉片江線	道路改築 (0.99km)	大阪市				109		-
		位置図記		: A46 10	_												
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	長吉線	道路改築 (0.67km)	大阪市				1		-
		位置図記	載番号:	: A46 11													_
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	鞍作線	道路改築(0.84km)	大阪市				2		-
		位置図記	載番号:	: A46 12	_												
	A01-013	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築(0.54km)	大阪市				0		-
		位置図記	載番号:	: A46 13	_												
	A01-014	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	木津川平野線	道路改築(0.54km)	大阪市				200		-
		位置図記															
	A01-015	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	北野今市線	道路改築 (1.40km)	大阪市				63		-
		位置図記		: A46 15													
	A01-016	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	豊里矢田線(蒲生・鴫野	道路改築 (0.52km)	大阪市				117		-

		事業	地域	交付	直接	±214.±	14.00	14 Dil -	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	29 H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	- される効果	1				-			· · · · · ·			
		備考															
1	A01-017	街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	本庄西天満線	道路改築 (0.48km)	大阪市				101		-
						1	-1			1	'						1
		位置図記	載番号	: A46 17													
	A01-018			大阪市	直接	_	都道府	交安	(一)石切大阪線(城東区	步道拡幅 (0.14km)	大阪市				44		T -
							県道)	,							
							//~		'								
		位置図記	裁釆只	: A46 19													
	A01-019						市町村	**	(他)東成区第464号線(東	非洋拉幅(0.00lm)	大阪市				47		T
	A01-019	追路	一般	大阪市	直接	_		父女	1, ,		入阪市				47		-
			道成区)														
		位置図記	置図記載番号:A46 22														
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	(他)東成区第464号線(東	歩道拡幅 (0.60km)	大阪市				44		-
							道		成区)								
		 位置図記載番号:A46 22															
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	_	都道府	交安	(主)大阪臨海線(住之江	昇降機設置(2箇所)	大阪市				6		T-
							県道		区)								
			1				1										
		位置図記	載 悉 무	: A46 30													
	A01-022			大阪市	直接		都道府	六字	(主)大阪臨海線(住之江	昇降機設置(2箇所)	大阪市				130		
	AU1-022	追昭	四又	נוי אַפּוּ	且按	-		XX	1, ,	升阵成改直(2回 <i>剂)</i>	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				130		-
							県道		☒)								
				: A46 30	_					1							_
	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府	交安	(一)恵美須南森町線(浪	歩道改良(1.22km)	大阪市				19		-
							県道		速区)								
			•		•	•	•	•	•		•		•		,		
		位置図記	おること	: A46 32													

幹事業								-									
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		作里 カリ	性力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	にり期待	される効果											
		備考	1	ı						T	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	1 1		T	г	
事業	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道479号・鷹合電線	電線共同溝 (1.08km)	大阪市				33		-
									共同溝(東住吉区)								
				: A46 33			 	T	T	T	T	1 1	1 1		1	ı	<u> </u>
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	(他)生野区第2779号線外3	歩道設置 (1.60km)	大阪市				500		- !
							道		路線(生野区)								
		位置図記	裁悉只	: A46 35													
	A01-026		一般	大阪市	直接	Τ.	市町村	六字	(他)生野区第2779号線外3	上:	大阪市	1			4		T
	AU1-020	追 始	一万又	TH XNI	且按	-		父女							4		-
						<u> </u>	道		路線(生野区)								
		位置図記	置図記載番号: A46 35														
	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府	交安	(主)住吉八尾線(東住吉	步道設置 (0.46km)	大阪市				16		T-
							県道		☒)								
		位置図記	裁悉只	: A46 37	,												
	A01-028			大阪市	直接	T_	市町村	大空		立体横断施設整備(1箇所)	大阪市	1			596	Ι	
	AU1-020	追 始	一万又	八败巾	且按	-	道	父女	(他)JR東淀川駅立体横断 施設	丛体横断胞故绘佛(「画が」)					290		-
									INE DX								
		位置図記	,載番号	: A46 42													
	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	_	市町村	交安	(1)本町左専道線(中央	自転車通行環境整備(0.50km	大阪市				20		-
							道		区))							
		小黑圆 的	***	140 40													
		1/11 直図記	単金写	: A46 43						Т	Т	1 1	1		T	ı	

4

幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
藝幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接			リモルリー	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	きれる効果											
		備考	Т.	T				T	Т	Т	T		1 1		1	Γ	<u> </u>
各事業	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	, ,	橋梁補修(車両用防護柵)(大阪市				144		策定済
									橋	0.38km)							
		位置図記	載番号	: A46 44												ı.	_ .
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	(他)東成区第756号線(東	歩道改良(0.37km)	大阪市				5		-
							道		成区)								
		位置図記	載番号	: A46 45													
	A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)交差点周辺のポイン	自転車通行位置明示(120交	大阪市				15		-
									卜整備事業	差点)							
									-1				•			1.	-
	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	_	都道府	交安	(主)交差点周辺のポイン	自転車通行位置明示(480交	大阪市	T			64		-
							県道		ト整備事業	差点)							
	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	_	都道府	交安	(一)相川停車場線・新京	步道整備 (0.10km)	大阪市				220		策定済
							県道		阪橋								
		位置図記	國工工	: A46 48	,												
	A01-035	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	(二)西成区第369号線	歩道設置 (0.95km)	大阪市				0		T-
							道										
		位置図記	電載番号	: A46 50	,												
		1															

		事業	地域	交付	直接	= ** +	7 4 Dil 4	1 4 111 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	拖期間(1	年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
其幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H3	1 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果			•								
		備考															
	A01-036	道路	一般	大阪市	直接	_	市町村	交安	(他)糸屋町線(中央区	步道拡幅 (0.25km)	大阪市				64		-
							道)								
					'	•	'							'	1		<u>'</u>
		位置図記	載番号	: A46 51													
	A01-037	道路	一般	大阪市	直接	_	市町村	交安	(他)東成区第590号線	歩道設置 (0.09km)	大阪市				0		-
							道										
						•	'							'	1		<u>'</u>
		位置図記	載番号	: A46 52													
	A01-038	道路	一般	大阪市	直接	_	国道	交安	国道172号ほか10路線自転	自転車通行環境整備(16.50k	大阪市				81		-
									車通行環境整備	m)							
					•									•			
		位置図記	載番号	: A46 53													
	A01-039	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	清水町線外166路線未就学	交通安全対策(215箇所)	大阪市				27		-
							道		児の移動経路における交								
									通安全対策								
						•			•			1	'		1		•
	A01-040	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	国道479号外70路線幹線道	交通安全対策(1,731交差点	大阪市				35		-
									路信号交差点における交)							
									通安全対策								
			1	1	1	1	1		•	1	1	1 1					1
	A01-041	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築 (1.10Km)	大阪市				0		-
			1	1	1	1	1	1			1	1 1	1 1		1		1
		H		: A46 03													

A 基幹事業																	
	— —	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	- h 2 * h = 1			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28	H29 I	H30 H31 R02	(日万円)	伊益比	策定状況
		備考	実施りる	ه د کاتــــ	リ期付る	される効果											
道路事業	A01-042		<u>6</u> л	大阪市	直接	_	S街路	改築	河堀口舎利寺線	道路改築 (0.88 Km)	大阪市				1		
坦 姆争未	AU1-042	北川田	別又	-CHXH	且按	-	S1±JEE	以采		追聞以采 (0.00 N⊪)	וואאוע				ļ		<u> </u>
		() m ==+=	+														
		位置図記				I	- 4			144 PE 21 PE 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1.854	1 1			_		
	A01-043	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築(0.40Km)	大阪市				0		-
				: A46 05		I	1	I	T	T	T						
	A01-044	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎平野線	道路改築(0.32Km)	大阪市				1		_
		位置図記	載番号:	: A46 54	1	ı		1									
											小計				3,877		
				_					_								
											合計				3,877		
				•			•				,						
			1	1		I											_
				1													
					Ī								Т				
				L				<u> </u>									

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H28	H29	H30	H31	(牛區:口/川丁)
配分額 (a)	596	593	229	203	
計画別流用増 減額 (b)	197	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	793	593	229	203	
前年度からの繰越額 (d)	0	312	231	44	
支払済額 (e)	481	674	416	154	
翌年度繰越額 (f)	312	231	44	89	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	4	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	1.61	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場					
合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称: 46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
1)上位計画等と整合性が確保されている。	0
I . 目標の妥当性 2)地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	
	0
II . 計画の効果・効率性	
II. 計画の効果・効率性	
	0
II . 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	0
II. 計画の効果・効率性	0
III.計画の実現可能性	
	0
III . 計画の実現可能性 2) 関係機関等の理解が得られている。	







