

大阪市道路整備中期計画

1. 計画策定の経緯等

平成30年(2018年)3月30日、道路法等の一部を改正する法律が成立し、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(「道路財特法」)に基づく国費率の嵩上げ措置について、今後も引き続き計画的に道路の整備・機能強化に取り組んでいく観点から、平成30年度(2018年度)以降10年間(2018~2027)継続されることとなったところです。

本計画は、そのような状況の中、社会資本整備について、現下の社会経済情勢を踏まえた戦略的・計画的な取組が求められていることを受け、国の財政上の措置を受けて実施する事業や高速・国直轄事業について、今後の地域における道路整備の基本方針、同方針に資する事業等を明らかにすることにより、より一層計画的かつ効率的に取り組むことを目的とし、平成30年度(2018年度)より10年間(2018~2027)を計画期間として策定するものです。

なお、今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて適宜、内容の見直し等を図ることとします。

2. 本市を取り巻く状況

2.1 人口減少時代の到来

人口減少時代に突入したことを受け、国においては、「まち・ひと・しごと創生長期ビジョン」を策定し、将来にわたって「活力ある日本社会」を維持することを将来の方向性としています。

本市においても、近年増加傾向にあった人口は今後減少に転じ、人口減少・高齢化の進展が見込まれており、まちづくり分野にも影響を与えることが懸念されています。

2.2 厳しい財政状況

本市財政は、人件費や投資的・臨時的経費の抑制を図ってきているものの、最も税収の多かった平成8年度(1996年度)決算と比較すると、税収が1割以上減少する一方で、生活保護費等の扶助費は約2.5倍、市債の償還のための公債費は約2倍に増高するなど、義務的な経費が高い伸びを示しています。今後の財政収支概算(2019年度~2028年度)では、期間半ばに通常収支不足が一旦解消する見込みであるものの、万博関連経費の増に加え、高齢化の進展等に伴う扶助費の増や、投資的事業の財源として発行する起債償還の増等により、期間後半からは再び収支が悪化する見込であることから、依然として厳格な財政運営が求められています。

3. 道路整備の基本方針

3.1 大阪がめざすべき姿

大阪の成長戦略において、内外から信頼される安全・安心を確保しつつ、強みを持つ産業、多様な分野で活躍する人材が生まれ育ち、集い、交流し新たな価値を生み出す都市(価値創造【ハイエンド】都市)、世界と日本各地を結ぶ玄関口として、ヒト・モノ・カネが集散し、日本の成長をけん引する都市(中継都市)をめざす取り組みを進めた先にある、東西二極の一極として世界で存在感を発揮する都市をめざすこととしています。

3.2 道路整備の基本方針

大阪の成長をより確実なものとしていくため、道路分野としては都市インフラの充実や防災力の強化を推進するとともに、都市魅力の創造のための取り組みを推進していくこととします。

3.2.1 A 都市インフラの充実

これまで以上に国内外の活力を取り込みながら、関西経済をけん引できるよう、広域な観点に立ち、うめきた2期区域のまちづくりをはじめ、淀川左岸線の整備など、都市インフラの整備を着実に進めることにより都市としての利便性を向上させるとともに、都市活動の持続性を確保するため、これまで整備してきた膨大なストックを健全に保つため、適切な維持管理を行います。

A-1 <都市としての利便性向上に資する主な道路施策>

- | | |
|--------------|---------------------|
| ・都市再生環状道路の整備 | ・連続立体交差事業・限度額立体交差事業 |
| ・都市計画道路整備 | ・自転車通行環境整備 |
| ・道路改良事業 | ・土地区画整理事業 |
| ・交通安全対策事業 | ・高速道路改築事業 |

A-2 <都市活動の持続性確保に資する主な道路施策>

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ・地下道・アンダーパスの修繕・更新 | ・道路施設の点検調査・計画策定事業 |
| ・橋梁の修繕・更新 | ・高速道路の特定更新・修繕事業 |

3.2.2 B 防災力の向上

南海トラフ巨大地震をはじめとした防災対策を進めることにより、都市の安全・安心の確保を図ります。

B-1 <都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策>

- | | |
|--------------------|-----------------|
| ・密集市街地における都市計画道路整備 | ・橋梁の耐震対策事業 |
| ・緊急交通路の無電柱化事業 | ・橋梁の南海トラフ巨大地震対策 |

3.2.3 C 都市魅力の創造

世界に誇れる自慢の都市、安全で安心して楽しめる24時間おもてなし都市など、めざすべき都市像の実現に向けて、都市魅力の向上に向けた各種施策の実施に取り組めます。

C-1 <都市魅力の向上に資する主な道路施策>

- | |
|------------------------------------|
| ・道路の空間再編 |
| ・歴史的・文化的な建築資源周辺の無電柱化、周辺景観と調和した道路整備 |

4 道路整備の基本方針に資する主な事業箇所

3に示す方針に基づき、別表及び別図の事業を実施していきます。

なお、今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて、適宜更新することとします。

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費※1 (億円)	関連計画※4	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027				
A 都市インフラの充実																				
A-1 <都市としての利便性向上に資する主な道路施策>																				
A-1-01	淀川左岸線（2期）	地方道	S街路	改築	4.3km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R8	1,162.0	社交金	強靱化地域計画
A-1-02	大阪市道高速淀川左岸線	地方道	高速	-	4.4km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	阪神高速	
A-1-03	淀川南岸線外1	地方道	S街路	改築	6.9km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	186.5	社交金	
A-1-04	天王寺大和川線	地方道	S街路	改築	5.5km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	549.0	社交金	
A-1-05	正蓮寺川北岸線	地方道	S街路	改築	0.6km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	67.9	社交金	
A-1-06	十三吹田線	地方道	S街路	改築	0.8km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	68.5	社交金	
A-1-07	尼崎堺線（住之江）	地方道	S街路	改築	0.2km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	12.3	防安全	通学路整備PG
A-1-08	北野今市線	地方道	S街路	改築	1.4km	①		■	■	■							R3	239.3	防安全	通学路整備PG
A-1-09	豊里矢田線（蒲生・鳴野）	地方道	S街路	改築	0.7km	①		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R9	145.6	防安全	通学路整備PG
A-1-10	本庄西天満線	地方道	S街路	改築	0.5km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	186.8	防安全	通学路整備PG
A-1-11	長吉線	地方道	S街路	改築	0.7km	①		■	■				■	■			R2	34.0	防安全	通学路整備PG
A-1-12	鞍作線	地方道	S街路	改築	0.8km	①		■	■	■	■	■	■	■			R7	25.2	防安全	通学路整備PG
A-1-13	淀川北岸線	地方道	S街路	改築	1.2km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	146.9	防安全	
A-1-14	大和川北岸線	地方道	S街路	改築	0.6km	①	■	■	■								R2	27.7	社交金	
A-1-15	田辺出戸線	地方道	S街路	改築	0.5km	①		■	■	■	■	■	■	■			R7	10.9	社交金	
A-1-16	歌島豊里線	地方道	S街路	改築	1.5km	①		■	■	■				■	■	■	R9	218.9	社交金	
A-1-17	長柄堺線	地方道	S街路	改築	0.5km	①	■	■	■	■	■						R4	12.2	社交金	
A-1-18	正蓮寺川歩行者専用道	地方道	S街路	改築	2.8km	①	■	■	■	■			■	■			R7	22.9	社交金	
A-1-19	住吉八尾線（東住吉区）	地方道	道路	交安	0.5km	①	■	■	■								R2	5.9	防安全	通学路整備PG
A-1-20	生野区第2779号線外3路線（生野区）	地方道	道路	交安	1.6km	①	■	■	■	■	■	■	■				R6	22.9	防安全	通学路整備PG
A-1-21	西成区第369号線	地方道	道路	交安	1.0km	①			■	■							R3	15.2	防安全	通学路整備PG
A-1-22	大阪臨海線（住之江区）	地方道	道路	交安	2箇所	①	■	■	■	■							R3	3.7	防安全	通学路整備PG
A-1-23	JR東淀川駅立体横断施設	地方道	道路	交安	1箇所	①	■	■									R1	6.1	防安全	地方踏切道改良計画
A-1-24	石切大阪線（城東区）	地方道	道路	交安	0.1km	①	■										H30	0.6	防安全	通学路整備PG
A-1-25	糸屋町線(中央区)	地方道	道路	交安	0.3km	①		■									R1	0.6	防安全	通学路整備PG
A-1-26	東成区第590号線	地方道	道路	交安	0.1km	①						■					R5	0.3	防安全	通学路整備PG
A-1-27	北区第8215号線	地方道	道路	交安	0.2km	①				■							R3	0.3	防安全	通学路整備PG
A-1-28	旭区第1489号線	地方道	道路	交安	0.4km	①					■						R4	0.2	防安全	通学路整備PG
A-1-29	城東区第2466号線	地方道	道路	交安	0.1km	①						■					R5	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-30	城東区第696号線-1号線	地方道	道路	交安	0.1km	①								■			R7	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-31	東成区第464号線	地方道	道路	交安	0.6km	①			■								R2	1.0	防安全	通学路整備PG
A-1-32	恵美須町城東線【玉造筋線】(天王寺区)	地方道	道路	交安	1.0km	①				■	■	■	■	■	■	■	R9	9.7	防安全	通学路整備PG
A-1-33	赤十字社病院南線（天王寺区）	地方道	道路	交安	0.1km	①											R12	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-34	住吉区第2228号線	地方道	道路	交安	0.1km	①					■						R4	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-35	東住吉区第1303号線（東住吉区）	地方道	道路	交安	0.2km	①								■			R7	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-36	東住吉区第1303号線（平野区）	地方道	道路	交安	0.1km	①						■					R5	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-37	瓜破第43号線（平野区）	地方道	道路	交安	0.6km	①					■						R4	0.3	防安全	通学路整備PG
A-1-38	東淀川区第307の20号線（淀川区）	地方道	道路	交安	0.3km	①											R12	2.7	防安全	通学路整備PG
A-1-39	平野区第1468号線	地方道	道路	交安	0.4km	①				■							R3	0.4	防安全	通学路整備PG
A-1-40	茨田第16号線（鶴見区）	地方道	道路	交安	0.1km	①									■		R8	0.4	防安全	通学路整備PG
A-1-41	熊野大阪線（東淀川区）	地方道	道路	交安	10m	①									■		R9	0.3	防安全	通学路整備PG
A-1-42	旭区第348号線	地方道	道路	交安	0.1km	①											R10	2.1	防安全	通学路整備PG
A-1-43	国道423号・十八条大橋	国道	道路	交安	0.4km	①	■										H30	1.7	防安全	通学路整備PG

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所(別表)

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{※1} (億円)		関連計画 ^{※4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		防安全	補助		
A-1-44	相川停車場線・新京阪橋	地方道	道路	交安	0.1km	①		■	■	■							R3	3.8	防安全	通学路整備PG	
A-1-45	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	地方道	S街路	改築	0.9km	①	■	■	■	■	■						R4	36.2	社交金		
A-1-46	阪急京都線・千里線連続立体交差事業	地方道	S街路	連立	7.1km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R9	1487.8	補助	強靱化地域計画	
A-1-47	JR東海道線支線地下化事業	地方道	S街路	連立	2.4km	①	■	■	■	■	■	■					R5	475.9	補助		
A-1-48	福町十三線立体交差事業(阪神なんば線)	地方道	S街路	改築	1.0km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	61.7	社交金	強靱化地域計画 地方踏切道改良計画	
A-1-49	(国)交差点周辺のポイント整備	国道	道路	交安	120交差点	-	■										H30	0.1	防安全		
A-1-50	(主)交差点周辺のポイント整備	地方道	道路	交安	480交差点	-	■										H30	0.4	防安全		
A-1-53	恵美須南森町線外6路線自転車通行環境整備	地方道	道路	交安	12.5km	①				■							R3	0.5	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-54	天神橋天王寺線外6路線自転車通行環境整備	地方道	道路	交安	15.5km	①					■						R4	0.6	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-55	国道172号外6路線自転車通行環境整備	国道	道路	交安	9.5km	①						■					R5	0.4	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-56	大阪八尾線外2路線自転車通行環境整備	地方道	道路	交安	8.5km	①							■				R6	0.3	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-57	国道176号線外5路線自転車通行環境整備	国道	道路	交安	8.5km	①								■			R7	0.3	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-58	自転車通行環境整備【長期(未定)】	その他	道路	交安	20km	-									■	■	未定	1.0	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-59	淡路駅周辺地区土地区画整理事業	区画	L街路	改築	8.9ha	①	■	■	■	■			■	■	■	■	R9	367.9	防安全		
A-1-60	三国東地区土地区画整理事業	区画	L街路	改築	39.1ha	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	473.5	複数金種	強靱化地域計画	
A-1-62	大阪府道高速大阪池田線(改築)(信濃橋渡り線(仮称))	地方道	高速	-	1.7km	①	■	■	■								-	-	阪神高速		R2.1.29供用
A-1-63	大阪府道高速大和川線 ^{※2}	地方道	高速	-	9.1km	①	■	■	■	■	■						-	-	阪神高速		R2.3.29供用予定
A-1-64	淀川左岸線延伸部 ^{※2※3}	国道	高速直轄	-	8.7km		別紙参照										-	-	阪神高速 NEXCO西 浪速国道		
A-1-67	国道43号・弁天町駅前交差点BF化整備 ^{※3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-68	西野田中津線(大淀北)	地方道	S街路	改築	0.3km	①			■	■	■	■	■				R6	32.3	社交金		
A-1-69	国道172号外10路線自転車通行環境整備	国道	道路	交安	16.5km	①		■	■								R2	0.8	防安全	自転車通行環境整備計画	
A-1-71	清水町線外166路線未就学児の移動経路における交通安全対策	地方道	道路	交安	215箇所	①		■		■							R3	0.4	防安全		
A-1-72	国道479号外70路線幹線道路信号交差点における交通安全対策	国道	道路	交安	1731箇所	①			■	■							R3	8.5	複数金種	通学路整備PG	
A-2 <都市活動の持続性確保に資する主な道路施策>																					
A-2-01	大阪和泉泉南線・谷9アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	②	■										H30	0.2	防安全	個別施設計画	
A-2-02	片町徳庵線・片町徳庵線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	②	■										H30	0.2	防安全	個別施設計画	
A-2-03	大阪和泉泉南線・谷6アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.4km	②		■									R1	0.4	防安全	個別施設計画	
A-2-04	住吉八尾線・大和川北岸線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.2km	②		■									R1	0.1	防安全	個別施設計画	
A-2-05	庄内新庄線・庄内新庄線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	②		■									R1	0.3	防安全	個別施設計画	
A-2-06	平野区第2004-03号線・長吉アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	②			■								R2	0.1	補助	個別施設計画	
A-2-07	東淀川区第603号線・上新庄北地下道	地方道	道路	修繕	0.1km	②			■								R2	0.1	補助	個別施設計画	
A-2-08	西横堀東岸線・難波中地下横断歩道	地方道	道路	修繕	0.1km	②				■							R3	0.2	補助	個別施設計画	
A-2-09	難波境川線・湊町駅前東西線地下歩行者道	地方道	道路	修繕	0.2km	②				■	■						R4	0.6	補助	個別施設計画	
A-2-10	南北線・大阪駅前地下道	地方道	道路	修繕	0.5km	②					■						R4	0.4	補助	個別施設計画	
A-2-11	大阪和泉泉南線・阿倍野南北線公共地下通路	地方道	道路	修繕	0.1km	②					■						R4	0.1	補助	個別施設計画	
A-2-12	堀川筋西岸線・扇町バイパス(梅ヶ枝橋)	地方道	道路	修繕	0.2km	②						■					R5	0.2	補助	個別施設計画	
A-2-13	国道479号・平野元町アンダーパス	国道	道路	修繕	0.9km	②						■	■				R6	0.7	補助	個別施設計画	
A-2-14	西淡路南方線・西淡路南方アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.2km	②							■				R6	0.2	補助	個別施設計画	
A-2-15	歌島豊里線・歌島豊里線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.8km	②								■			R7	0.6	補助	個別施設計画	

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費※1 (億円)	関連計画※4	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027				
A-2-16	東成区第8201号線・大阪ビジネスパークアンダーパス	地方道	道路	修繕	0.2km	②			■								R2	0.3	補助	個別施設計画
A-2-17	東住吉区第382号線・駒川地下道	地方道	道路	修繕	0.1km	②									■		R8	0.1	補助	個別施設計画
A-2-18	淀川区第1527号線・西中島アンダーパス(歩道部)	地方道	道路	修繕	0.2km	②									■		R8	0.1	補助	個別施設計画
A-2-19	北区第9702号線・西梅田地下歩行者通路	地方道	道路	修繕	0.6km	②									■		R8	0.4	補助	個別施設計画
A-2-20	大型構造物（横断歩道橋・大型カルバート等）の点検調査及び計画策定事業	その他	道路	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	補助	個別施設計画
A-2-21	国道176号・大阪駅前地下道（東広場）	国道	道路	修繕	0.2ha	②	■	■	■	■	■	■	■				R6	69.4	補助	個別施設計画
A-2-22	住之江区第2754号線・木遣橋	地方道	道路	改築	8m	②			■	■							R3	0.4	補助	個別施設計画
A-2-23	東住吉区第1799号線・駒川4号橋	地方道	道路	改築	8m	②			■	■							R3	0.6	補助	個別施設計画
A-2-24	東住吉区第1801号線・駒川6号橋	地方道	道路	改築	8m	②				■	■						R4	0.6	補助	個別施設計画
A-2-25	東住吉区第1802号線・駒川7号橋	地方道	道路	改築	8m	②					■	■					R5	0.6	補助	個別施設計画
A-2-26	東住吉区第1804号線・東明橋	地方道	道路	改築	8m	②			■	■							R3	0.6	補助	個別施設計画
A-2-27	東住吉区第404号線・駒川10号橋	地方道	道路	改築	8m	②				■	■						R4	0.6	補助	個別施設計画
A-2-28	大阪臨海線・端建蔵橋	地方道	道路	改築	112m	②					■	■	■	■	■		R8	34.2	補助	個別施設計画
A-2-29	堂島十三線・堂島大橋	地方道	道路	修繕	76m	②	■	■									R1	13.5	補助	個別施設計画
A-2-30	国道423号・新御堂筋線高架橋	国道	道路	修繕	6.2km	②		■	■	■	■	■	■	■			R7	87.2	補助	個別施設計画
A-2-31	国道176号・十三大橋	国道	道路	修繕	681m	②								■	■	■	R16	90.0	補助	個別施設計画
A-2-32	大阪生駒線・今福大橋	地方道	道路	修繕	40m	②									■	■	R10	1.2	補助	個別施設計画
A-2-33	赤川天王寺線・赤川橋	地方道	道路	修繕	41m	②									■	■	R10	1.5	補助	個別施設計画
A-2-34	橋梁の点検調査及び計画策定事業	その他	道路	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	補助	個別施設計画
A-2-35	国道479号・寝屋川大橋	国道	道路	修繕	46m	②		■									R1	0.2	防安全	個別施設計画
A-2-36	国道176号・北方貨物線高架橋	国道	道路	修繕	225m	②		■									R1	1.2	補助	個別施設計画
A-2-37	阪神高速の特定更新、修繕工事	その他	高速	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	阪神高速	
A-2-38	NEXCO西の特定更新、修繕工事	その他	高速	修繕	関西一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	NEXCO西	

B 防災力の向上

B-1 <都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策>

B-1-01	豊里矢田線（北田辺）	地方道	S街路	改築	1.5km	③	■	■									R1	138.9	防安全	強化地域計画 密集市街地重点整備PG
B-1-02	津守阿倍野線	地方道	S街路	改築	0.7km	③	■	■	■	■	■	■					R5	66.5	補助	強化地域計画 密集市街地重点整備PG
B-1-03	木津川平野線	地方道	S街路	改築	0.5km	③	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	120.7	補助	強化地域計画 密集市街地重点整備PG
B-1-04	尼崎堺線（西成南）	地方道	S街路	改築	1.7km	③	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	114.0	複数金種	強化地域計画 密集市街地重点整備PG 通学路整備PG
B-1-05	生野線	地方道	S街路	改築	1.1km	③	■	■	■	■	■	■					R5	40.0	防安全	強化地域計画 密集市街地重点整備PG 通学路整備PG
B-1-06	河堀口舍利寺線	地方道	S街路	改築	0.9km	③	■	■	■	■	■	■					R6	55.0	防安全	強化地域計画 密集市街地重点整備PG 通学路整備PG
B-1-07	尼崎平野線	地方道	S街路	改築	0.3km	③		■	■	■	■	■	■				R7	45.9	防安全	強化地域計画 密集市街地重点整備PG 通学路整備PG
B-1-08	豊里矢田線（生野）	地方道	S街路	改築	0.5km	③		■	■	■	■	■					R6	21.4	補助	強化地域計画 密集市街地重点整備PG
B-1-09	築港深江線・東成電線共同溝（東成区）	地方道	道路	改築	0.8km	③	■	■									R1	4.1	防安全	強化地域計画 無電柱化推進計画
B-1-10	築港深江線・東成Ⅱ電線共同溝	地方道	道路	改築	1.6km	③		■	■	■	■	■					R5	8.5	防安全	強化地域計画 無電柱化推進計画
B-1-11	築港深江線・東成Ⅲ電線共同溝	地方道	道路	改築	1.0km	③			■	■	■						R4	5.7	防安全	強化地域計画 無電柱化推進計画
B-1-12	大阪生駒線・城東Ⅰ電線共同溝	地方道	道路	改築	0.8km	③	■	■		■	■	■					R5	4.7	補助	強化地域計画 無電柱化推進計画

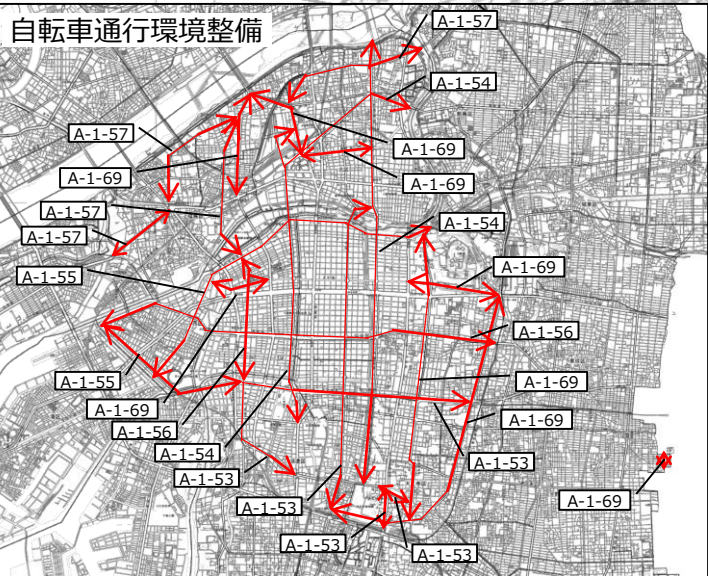
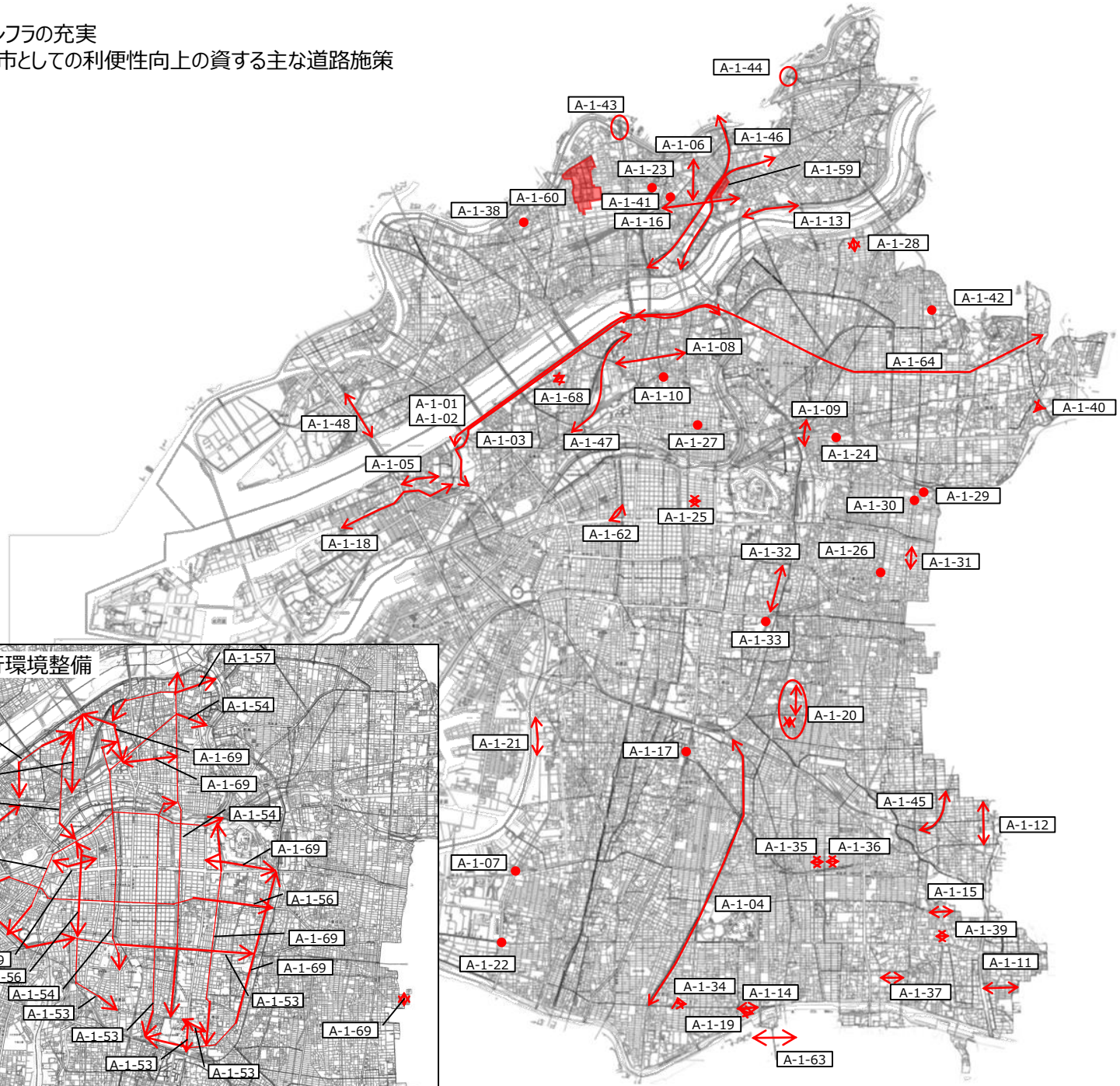
道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{※1} (億円)		関連計画 ^{※4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		防安全	補助		
B-1-13	福島桜島線・電線共同溝	地方道	道路	改築	2.1km	③			■	■	■	■					R5	12.0	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-14	桜島東野田線	地方道	S街路	改築	0.5km	③	■	■	■	■	■	■					R5	40.7	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-15	東野田河堀口線（上町・上本町）	地方道	S街路	改築	1.0km	③		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	49.8	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-16	東野田河堀口線（大手前）	地方道	S街路	改築	0.3km	③		■	■	■	■	■					R5	23.3	都市再生	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-17	新庄長柄線	地方道	S街路	改築	0.5km	③	■	■	■	■	■	■	■	■	■		R8	52.3	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-18	難波境川線・岩崎橋	地方道	道路	修繕	76m	③	■										H30	0.4	防安全	個別施設計画	
B-1-19	玉造西九条線・千代崎橋	地方道	道路	修繕	81m	③		■	■								R2	0.8	補助	個別施設計画	
B-1-20	国道176号・中津高架橋	国道	道路	修繕	663m	③	■	■	■	■	■	■					R5	21.9	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-21	国道176号・阪急高架橋	国道	道路	修繕	229m	③	■	■	■	■							R3	5.6	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-22	国道176号・十三バイパス高架橋	国道	道路	修繕	1.2km	③			■	■	■	■					R5	6.5	補助	個別施設計画	
B-1-23	浪速鶴町線・大浪橋高架橋	地方道	道路	修繕	209m	③				■	■	■					R5	2.2	補助	個別施設計画	
B-1-24	大阪伊丹線・三津屋高架橋	地方道	道路	修繕	220m	③	■										H30	2.2	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-25	大阪高石線・吾彦大橋	地方道	道路	修繕	195m	③	■										H30	2.3	防安全	個別施設計画	
B-1-26	国道479号・寝屋川大橋	国道	道路	修繕	47m	③	■										H30	3.5	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-27	国道176号・北方貨物線高架橋	国道	道路	修繕	227m	③	■										H30	5.0	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-30	大阪生駒線・城東Ⅱ電線共同溝	地方道	道路	改築	1.7km	③		■	■	■	■	■					R5	9.7	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-31	大阪生駒線・鶴見電線共同溝	地方道	道路	改築	3.2km	③	■	■		■	■	■					R5	21.7	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-32	大阪生駒線・鶴見Ⅱ電線共同溝	地方道	道路	改築	0.8km	③				■	■	■					R5	4.6	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-33	築港深江線・中央電線共同溝	地方道	道路	改築	0.7km	③				■	■	■					R5	5.7	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-34	南北線電線共同溝	地方道	道路	改築	0.6km	③							■	■	■		R8	2.9	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-35	大阪中央環状線電線共同溝	地方道	道路	改築	7.2km	③							■	■	■	■	R10	34.6	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-36	大阪和泉南線電線共同溝	地方道	道路	改築	11.4km	③							■	■	■	■	R10	54.9	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-37	大阪高槻京都線電線共同溝	地方道	道路	改築	5.7km	③							■	■	■	■	R10	27.4	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-38	国道176号電線共同溝	国道	道路	改築	5.6km	③							■	■	■	■	R10	26.9	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-39	大阪池田線電線共同溝	地方道	道路	改築	5.2km	③							■	■	■	■	R10	25.0	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-40	恵美須町城東線電線共同溝	地方道	道路	改築	0.6km	③								■	■		R8	3.0	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
C 都市魅力の創造																					
C-1 <都市魅力の向上に資する主な道路施策>																					
C-1-01	船場地区（無電柱化）	地方道	道路	改築	0.5km	④	■	■	■								R2	10.5	都市再生		
C-1-02	中之島通（空間再編）	地方道	道路	改築	0.5km	④			■								R2	4.0	都市再生		
C-1-03	御堂筋（空間再編）	国道	道路	改築	0.9km	④		■	■	■							R3	16.0	都市再生		
C-1-04	大手橋線（無電柱化）	地方道	道路	改築	0.1km	④			■	■							R3	2.3	都市再生		

※ 今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて適宜、内容の見直しや路線の追加等を図ります
 ※1 総事業費欄には、大阪市以外の事業は事業主体を記載し、大阪市事業は活用する国の制度を記載しています
 ※2 高速道路に関する事業は、一部大阪市域外を含みます
 ※3 国直轄事業は別紙一覧表及び別図のとおりです
 ※4 関連計画については、国の重点施策に関連する計画を表記しています

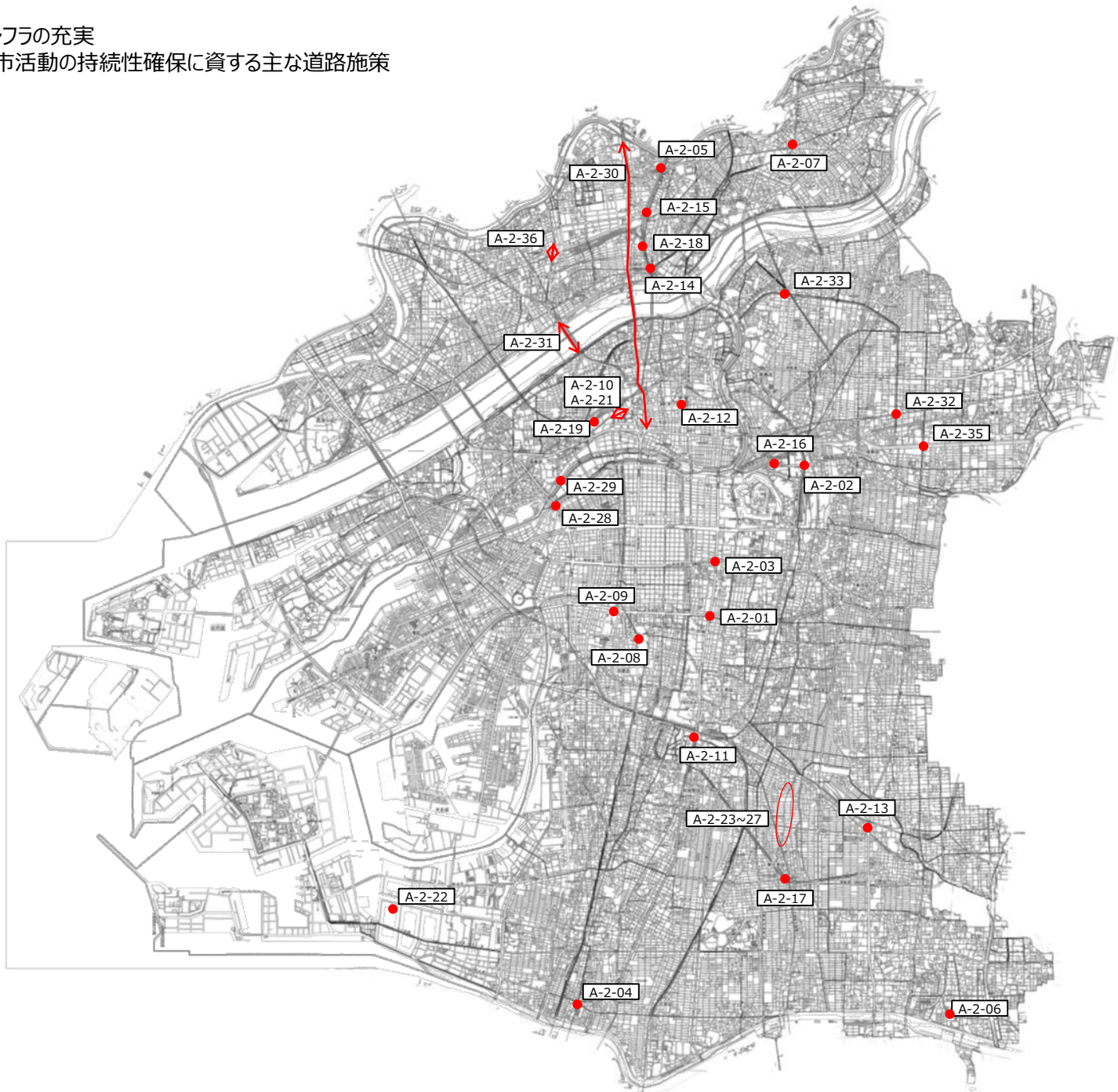
A 都市インフラの充実

A-1 都市としての利便性向上の資する主な道路施策



A 都市インフラの充実

A-2 都市活動の持続性確保に資する主な道路施策



B 防災力の向上

B-1 都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策



C 都市魅力の創造

C-1 都市魅力の向上に資する主な道路施策

位置図④



事業箇所一覧

[国直轄事業+有料事業]

番号	路線名	事業箇所名	起 終 点		延 長	完成予定年度	備 考
			(自)	(至)			
改築事業箇所							
①	国道 1号	淀川左岸線延伸部	門真市大字蔭島	大阪市北区豊崎	8.7km		阪神高速道路及びNEXCO西日本との合併施行

[国直轄事業]

番号	路線名	事業箇所名	起 終 点		延 長	完成予定年度	備 考
			(自)	(至)			
交通事故重点対策・交通安全施設等整備事業箇所							
②	国道 43号	弁天町駅前交差点バリアフリー化整備	大阪市港区磯路1丁目	大阪市港区弁天1丁目	1箇所		

事業箇所位置図



改築事業

- ① 国道1号 淀川左岸線延伸部

交通事故重点対策・交通安全施設等設備事業

- ② 国道 43号 弁天町駅前交差点バリアフリー化整備

凡 例	
高速道路	
—	供用中
- - -	事業中
直轄国道	
—	供用中
- - -	事業中
補助国道	
—	供用中