

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	27 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	大阪市												
計画の目標	安全で快適な市民生活並びに大阪圏の経済の活力強化に資することができるよう、市内における主要な道路のネットワークの構築、安全で快適な道路空間の確保に向けた都市基盤施設の整備を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,623	A	1,623	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	自動車走行時間短縮率を、H30年度末に11%短縮するように整備を推進する。 経済の活力強化に資する道路において、道路整備予定区間を自動車で行くのに必要となる総和を短縮する割合として現地走行時間から算出する。 自動車走行時間短縮率 = 整備前(H25)の総走行時間 - 目標年度(H30)における総走行時間 / 整備前(H25)の総走行時間 - パッケージ全路線 整備時の総走行時間	0%	5%	11%
2	道路交通における死傷事故率を、H30年次には10%低減するように整備を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における死傷事故率が低減する割合を算出する。 死傷事故低減率 = ((1 - (目標年次(H30)の事故件数 / 基準年次(H25)の事故件数)) × 100 (%))	0%	5%	10%
3	経済の活力強化に資する道路において、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を、H30年度末に67%となるよう整備を推進する。 経済の活力強化に資する道路における、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を評価指標として算出する。 事業進捗率 = (年度別事業費) / (事業完了までの全体事業費) × 100 (%)	39%	46%	67%
4	密集市街地(優先地区)における災害時の被害低減のため、防災骨格形成率をH25年度末の72%からH30年度末に79%となるよう整備を推進する。 密集市街地(優先地区)における骨格となる路線について、整備延長を防災骨格形成率として算出する。 防災骨格形成率 = (目標年次(H30)での整備延長 / 優先地区の骨格となる路線の区間延長) × 100 (%)	72%	77%	79%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	大和川北岸線	道路改築(0.59km)	大阪市						39	-	
		旧番号: 27-A1																	
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	田辺出戸線	道路改築(0.48km)	大阪市							20	-
		旧番号: 27-A3																	
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	正連寺川歩行者専用道	道路改築(2.66km)	大阪市							89	-
		旧番号: 27-A7																	
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(蒲生・鳴野)	道路改築(0.52km)	大阪市							132	-
		旧番号: 27-A8																	
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎平野線	道路改築(0.32km)	大阪市							134	-
		旧番号: 27-A9																	
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	本庄西天満線	道路改築(0.48km)	大阪市							121	-
		旧番号: 27-A11																	
	A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	北野今市線	道路改築(1.40km)	大阪市							127	-
		旧番号: 27-A12																	
	A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	長柄堺線	道路改築(0.19km)	大阪市							143	-
		旧番号: 27-A13																	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大阪市において評価を実施	令和2年3月
	公表の方法
	大阪市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	用地買収を進めているが、一部で用地取得が遅れているものの、用地交渉を鋭意継続しており、道路空間の確保に向け用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
平成31年度より、本要素事業を新たな社会資本総合整備計画に移行し、事業を継続実施中である。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	11%	道路改築事業において、一部で用地取得が遅れており、目標値が達成できなかったものの、用地交渉を鋭意継続しており、目標値達成に向け用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている。
	最終実績値	5%	
2	最終目標値	10%	歩道設置等を着実に実施した結果、目標値を達成することができた。
	最終実績値	22%	
3	最終目標値	67%	事業進捗に努めたが、用地買収の遅れ等により道路整備工事に遅れが生じたため、目標値を達成できなかった。
	最終実績値	44%	
4	最終目標値	79%	密集市街地における骨格となる路線等について、一部で用地取得が遅れており、目標値が達成できなかったものの、用地交渉を鋭意継続しており、目標値達成に向け用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている。
	最終実績値	78%	

(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	27 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進		
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体	大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

27-A1、A3、A7～A9、
A11～A15

