

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）													
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	大阪市													
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、事前防災・減災対策として都市基盤施設の整備を推進するとともに、老朽化した都市基盤施設の長寿命化等戦略的維持管理を適切に推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		4,367	A	4,367	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	道路交通における死傷事故率を、H30年次には10%低減するように整備及び維持管理を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における死傷事故率が低減する割合を算出する。 $\text{死傷事故低減率} = \left( 1 - \left( \frac{\text{目標年次(H30)の事故件数}}{\text{基準年次(H25)の事故件数}} \right) \right) \times 100(\%)$	0%	5%	10%
2	密集市街地（優先地区）における災害時の被害軽減のため、防災骨格形成率をH25年度末の72%からH30年度末に79%となるよう整備を推進する。 密集市街地(優先地区)における骨格となる路線について、整備延長を防災骨格形成率として算出する。 $\text{防災骨格形成率} = \left( \frac{\text{目標年次(H30)での整備延長}}{\text{優先地区の骨格となる路線の区間延長}} \right) \times 100(\%)$	72%	77%	79%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築(0.48km)	大阪市						231	-	
		旧番号: 30-A2																	
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(北田辺)	道路改築(1.50km)	大阪市							499	-
		旧番号: 30-A5																	
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築(1.10km)	大阪市							1	-
		旧番号: 30-A6																	
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築(0.88km)	大阪市							74	-
		旧番号: 30-A7																	
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築(1.68km)	大阪市							2	-
		旧番号: 30-A8																	
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(住之江)	道路改築(0.24km)	大阪市							16	-
		旧番号: 30-A9																	
	A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	津守阿倍野線	道路改築(0.68km)	大阪市							449	-
		旧番号: 30-A12																	
	A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(大手前)	道路改築(0.28km)	大阪市							3	-
		旧番号: 30-A13																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(上町・上本町)	道路改築(1.04km)	大阪市						1	-	
		旧番号: 30-A14																	
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生玉片江線	道路改築(0.99km)	大阪市							527	-
		旧番号: 30-A15																	
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築(0.54km)	大阪市							47	-
		旧番号: 30-A20																	
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	木津川平野線	道路改築(0.54km)	大阪市							349	-
		旧番号: 30-A23																	
	A01-013	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	淀川北岸線(菅原)	道路改築(1.19km)	大阪市							922	-
		旧番号: 30-A25																	
	A01-014	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	住吉八尾線(住吉区~東住吉区)	歩道改良(0.4km)	大阪市							37	-
		旧番号: 30-A28																	
	A01-015	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	住吉八尾線(住之江区)	歩道改良(0.1km)	大阪市							29	-
		旧番号: 30-A29																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-016	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	西成区第369号線	歩道改良(0.7km)	大阪市						18	-	
		旧番号: 30-A30																	
	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	生野区第2779号線外3	歩道改良(0.8km)	大阪市						39	-	
		旧番号: 30-A31																	
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	住之江区第627号線	歩道改良(0.1km)	大阪市						16	-	
		旧番号: 30-A32																	
	A01-019	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	西成区第8820号線外1(西成区)	歩道改良(0.3km)	大阪市						44	-	
		旧番号: 30-A42																	
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村	交安	東成区第756号線(東成区)	歩道改良(0.2km)	大阪市						32	-	
		旧番号: 30-A44																	
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府	交安	大阪枚岡奈良線(東成区)	歩道改良(0.3km)	大阪市						2	-	
		旧番号: 30-A45																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	土佐堀南岸線(中央区)	歩道改良(0.4km)	大阪市						7	-	
		旧番号: 30-A46																	
	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	城東区第2647号線(城東区)	歩道改良(0.3km)	大阪市						31	-	
		旧番号: 30-A48																	
	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	本町左専道線(中央区)	自転車通行環境整備(0.5km)	大阪市						12	-	
		旧番号: 30-A49																	
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	改築	国道479号・小路電線共同溝	電線共同溝(0.15km)	大阪市						143	-	
		旧番号: 30-A52																	
	A01-026	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	築港深江線・東成電線共同溝	電線共同溝(0.42km)	大阪市						62	-	
		旧番号: 30-A53																	
	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	大阪臨海線(住之江区)	昇降機設置(2箇所)	大阪市						12	-	
		旧番号: 30-A61																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-028	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	淀川北岸線・新歌島橋	歩道拡幅(0.05km)	大阪市						77		-	
		旧番号: 30-A62																		
	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	東淀川区第582号線・小松橋	歩道拡幅(0.08km)	大阪市							135		-
		旧番号: 30-A63																		
	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道423号・十八条大橋	橋梁補修(車両用防護柵)(192m)	大阪市							30		策定済
		旧番号: 30-A65																		
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪臨海線(福島区~北区)	舗装修繕(1.2km)	大阪市							99		策定済
		旧番号: 30-A75																		
	A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪八尾線(大正区)	舗装修繕(1.8km)	大阪市							260		策定済
		旧番号: 30-A79																		
	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	浪速区第9033号線(浪速区)	歩道改良(0.24km)	大阪市							12		-
		旧番号: 30-A92																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	国道172号(西区~中央区)	自転車通行環境整備(0.7km)	大阪市						20	-	
		旧番号: 30-A94																	
	A01-035	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	中津太子橋線(旭区)	舗装修繕(0.6km)	大阪市							24	策定済
		旧番号: 30-A97																	
	A01-036	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	道路施設等の点検調査及び計画策定事業	点検及び維持管理計画更新	大阪市							14	策定済
		旧番号: 30-A98																	
	A01-037	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	道路施設等の点検調査及び計画策定事業	点検及び維持管理計画更新	大阪市							56	策定済
		旧番号: 30-A99																	
	A01-038	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪港八尾線・加美鞍作町アンダーパス	構造物修繕(0.4km)	大阪市							35	策定済
		旧番号: 30-A100																	
											小計						4,367		
											合計						4,367		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 大阪市において評価を実施	事後評価の実施時期 令和2年3月
	公表の方法 大阪市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	歩道設置等の実施により都市基盤施設の整備を推進してきたが、密集市街地における骨格となる路線等については、一部で用地取得が遅れているものの、用地交渉を鋭意継続しており、用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
平成31年度より、本要素事業を新たな社会資本総合整備計画に移行し、事業を継続実施中である。	



目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	10%
	最終実績値	22%
歩道設置等を着実に実施した結果、目標値を達成することができた。		
2	最終目標値	79%
	最終実績値	78%
密集市街地における骨格となる路線等について、一部で用地取得が遅れており、目標値が達成できなかったものの、用地交渉を鋭意継続しており、目標値達成に向け用地取得が完了した箇所から道路整備を進め、進捗を図っている。		

(様式第3)

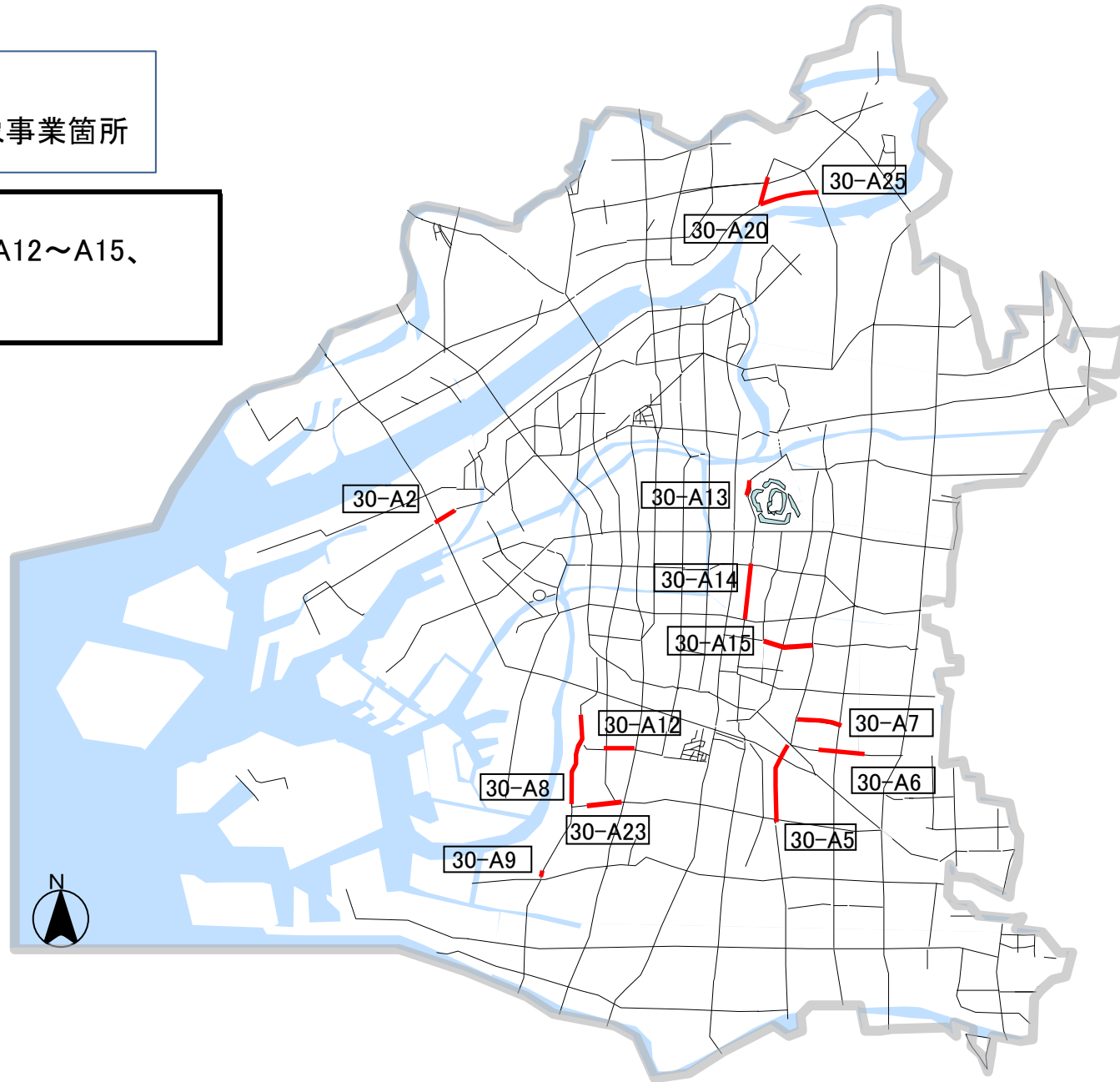
# 社会資本総合整備計画 参考図面 (1/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)		
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体	大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A2、A5～A9、A12～A15、  
A20、A23、A25



(様式第3)

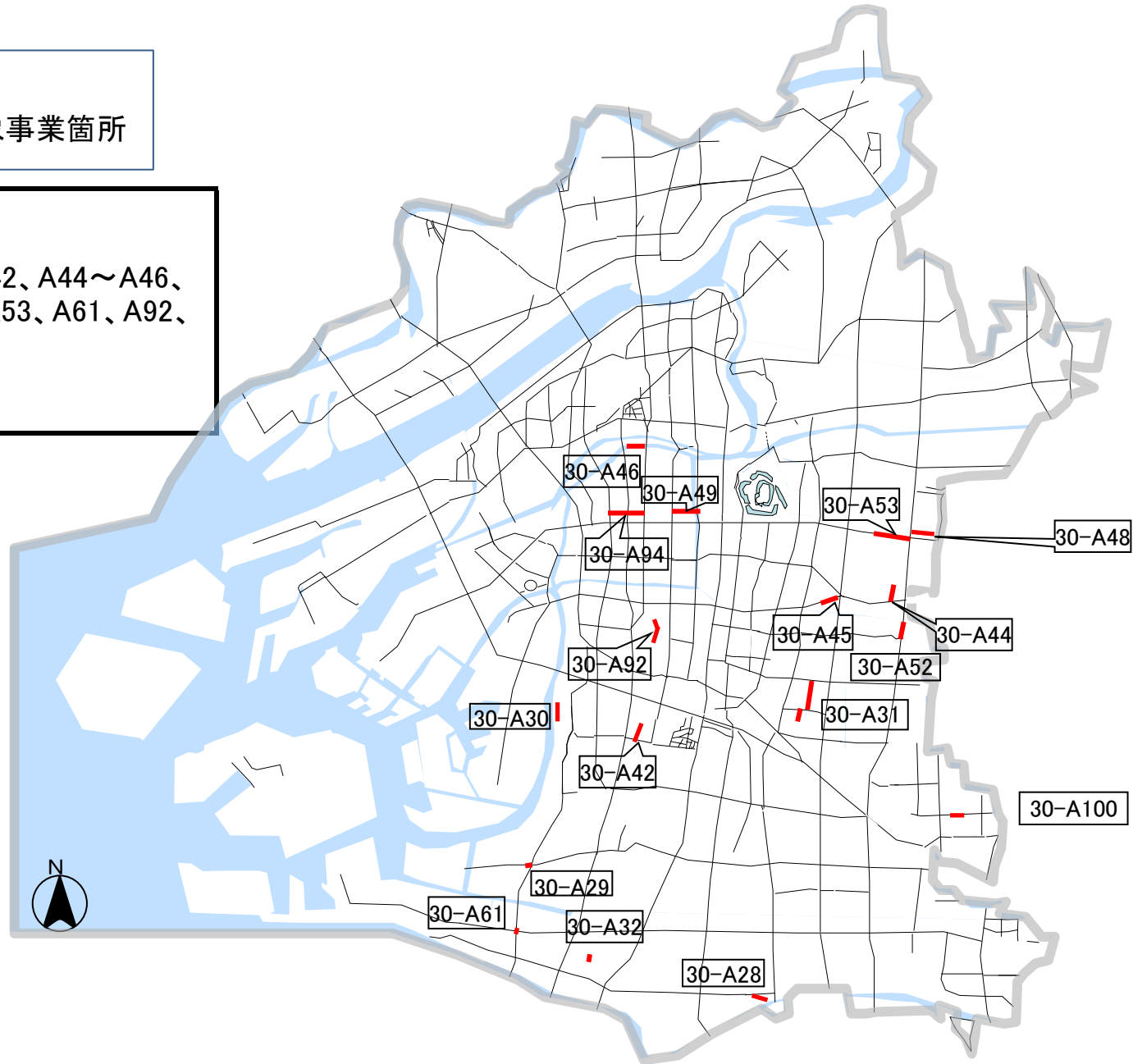
# 社会資本総合整備計画 参考図面 (2/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)		
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体	大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A28～A32、A42、A44～A46、  
A48、A49、A52、A53、A61、A92、  
A94、A100



(様式第3)

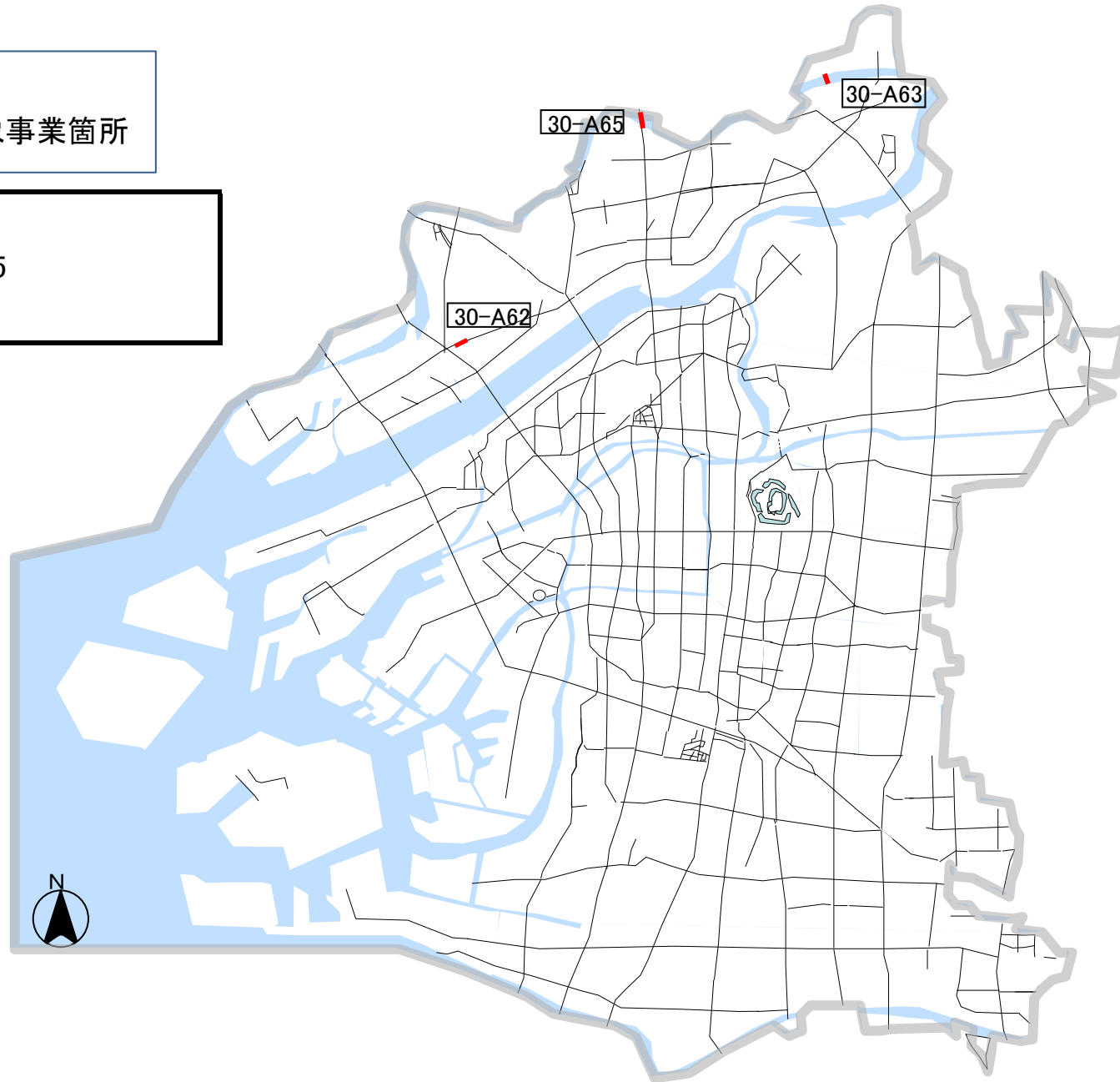
# 社会資本総合整備計画 参考図面 (3/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)		
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体	大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A62、A63、A65



(様式第3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面 (4/4)

計画の名称	30 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

30-A75、A79、A97

