

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年03月14日

計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）											
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	大阪市											
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、通学路交通安全プログラムに基づく交通安全対策を推進するとともに、防災・減災対策として緊急交通路の通行機能確保を目的とした電線類地中化による道路の無電柱化を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,877	A	3,877	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H28当初	H30末	R02末
1	道路交通における子どもの死傷事故率をR02年次には10%低減するように交通安全対策を推進する。 交通安全対策事業の成果指標として、道路交通における子どもの死傷事故率が低減する割合を算出する。 子どもの死傷事故低減率 = ((1 - (目標年次(R02)の事故件数 / 基準年次(H26)の事故件数)) × 100(%))	0%	5%	10%
2	災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率をH26年度末の32%からR02年度末に35%となるよう整備を推進する。 緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 緊急車両通行可能率 = (目標年度末(R02)での無電柱化整備延長 / 緊急交通路延長) × 100(%)	32%	34%	35%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築(0.48km)	大阪市						102	-		
	位置図記載番号:A46 01																			
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(北田辺)	道路改築(1.50km)	大阪市						674	-		
	位置図記載番号:A46 02																			
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築(1.10km)	大阪市						6	-		
	位置図記載番号:A46 03																			
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築(0.88km)	大阪市						186	-		
	位置図記載番号:A46 04																			
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築(1.68km)	大阪市						87	-		
	位置図記載番号:A46 05																			
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	津守阿倍野線	道路改築(0.68km)	大阪市						113	-		
	位置図記載番号:A46 07																			
A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生玉片江線	道路改築(0.99km)	大阪市						109	-			
位置図記載番号:A46 10																				
A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	長吉線	道路改築(0.67km)	大阪市						1	-			
位置図記載番号:A46 11																				
A01-009	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	鞍作線	道路改築(0.84km)	大阪市						2	-			
位置図記載番号:A46 12																				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	木津川平野線	道路改築(0.54km)	大阪市						200	-		
		位置図記載番号:A46 14																		
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	北野今市線	道路改築(1.40km)	大阪市							63	-	
		位置図記載番号:A46 15																		
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(蒲生・鳴野)	道路改築(0.52km)	大阪市							117	-	
		位置図記載番号:A46 16																		
	A01-013	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	本庄西天満線	道路改築(0.48km)	大阪市							101	-	
		位置図記載番号:A46 17																		
	A01-014	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(一)石切大阪線(城東区)	歩道拡幅(0.14km)	大阪市							44	-	
		位置図記載番号:A46 19																		
	A01-015	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)東成区第464号線(東成区)	歩道拡幅(0.60km)	大阪市							47	-	
		位置図記載番号:A46 22																		
A01-016	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)東成区第464号線(東成区)	歩道拡幅(0.60km)	大阪市							44	-		
	位置図記載番号:A46 22																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(主)大阪臨海線(住之江 区)	昇降機設置(2箇所)	大阪市						6	-	
		位置図記載番号:A46 30																	
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(主)大阪臨海線(住之江 区)	昇降機設置(2箇所)	大阪市							130	-
		位置図記載番号:A46 30																	
	A01-019	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(一)恵美須南森町線(浪 速区)	歩道改良(1.22km)	大阪市							19	-
		位置図記載番号:A46 32																	
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道479号・鷹合電線 共同溝(東住吉区)	電線共同溝(1.08km)	大阪市							33	-
		位置図記載番号:A46 33																	
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)生野区第2779号線外3 路線(生野区)	歩道設置(1.60km)	大阪市							500	-
		位置図記載番号:A46 35																	
	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)生野区第2779号線外3 路線(生野区)	歩道設置(1.60km)	大阪市							4	-
		位置図記載番号:A46 35																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(主)住吉八尾線(東住吉 区)	歩道設置(0.46km)	大阪市						16	-	
	位置図記載番号:A46 37																		
	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)JR東淀川駅立体横断 施設	立体横断施設整備(1箇所)	大阪市						596	-	
	位置図記載番号:A46 42																		
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(1)本町左専道線(中央 区)	自転車通行環境整備(0.50km)	大阪市						20	-	
	位置図記載番号:A46 43																		
	A01-026	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道423号・十八条大 橋	橋梁補修(車両用防護柵)(0.38km)	大阪市						144	策定済	
	位置図記載番号:A46 44																		
	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)東成区第756号線(東 成区)	歩道改良(0.37km)	大阪市						5	-	
	位置図記載番号:A46 45																		
	A01-028	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)交差点周辺のポイン ト整備事業	自転車通行位置明示(120交 差点)	大阪市						15	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(主)交差点周辺のポイン ト整備事業	自転車通行位置明示(480交 差点)	大阪市						64	-	
	位置図記載番号: A46 48																		
	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(一)相川停車場線・新京 阪橋	歩道整備(0.10km)	大阪市						220	策定済	
	位置図記載番号: A46 48																		
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)糸屋町線(中央区)	歩道拡幅(0.25km)	大阪市						64	-	
	位置図記載番号: A46 51																		
	A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	国道172号ほか10路線自転 車通行環境整備	自転車通行環境整備(16.50k m)	大阪市						81	-	
	位置図記載番号: A46 53																		
	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	清水町線外166路線未就学 児の移動経路における交 通安全対策	交通安全対策(215箇所)	大阪市						27	-	
	位置図記載番号: A46 53																		
	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	国道479号外70路線幹線道 路信号交差点における交 通安全対策	交通安全対策(1,731交差点)	大阪市						35	-	
	位置図記載番号: A46 53																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-035	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築(0.88 Km)	大阪市						1	-		
	位置図記載番号:A46 04																			
	A01-036	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎平野線	道路改築(0.32Km)	大阪市						1	-		
	位置図記載番号:A46 54																			
											小計						3,877			
											合計						3,877			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	596	593	229	203	313
計画別流用増 減額 (b)	197	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	793	593	229	203	313
前年度からの繰越額 (d)	0	312	231	44	89
支払済額 (e)	481	674	416	154	294
翌年度繰越額 (f)	312	231	44	89	108
うち未契約繰越額(g)	85	202	0	15	45
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	4	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	10.71	22.32	0	7.69	11.19
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討による(補正予算)	事業計画の再検討による(補正予算)			事業計画の再検討による(補正予算)

事前評価チェックシート

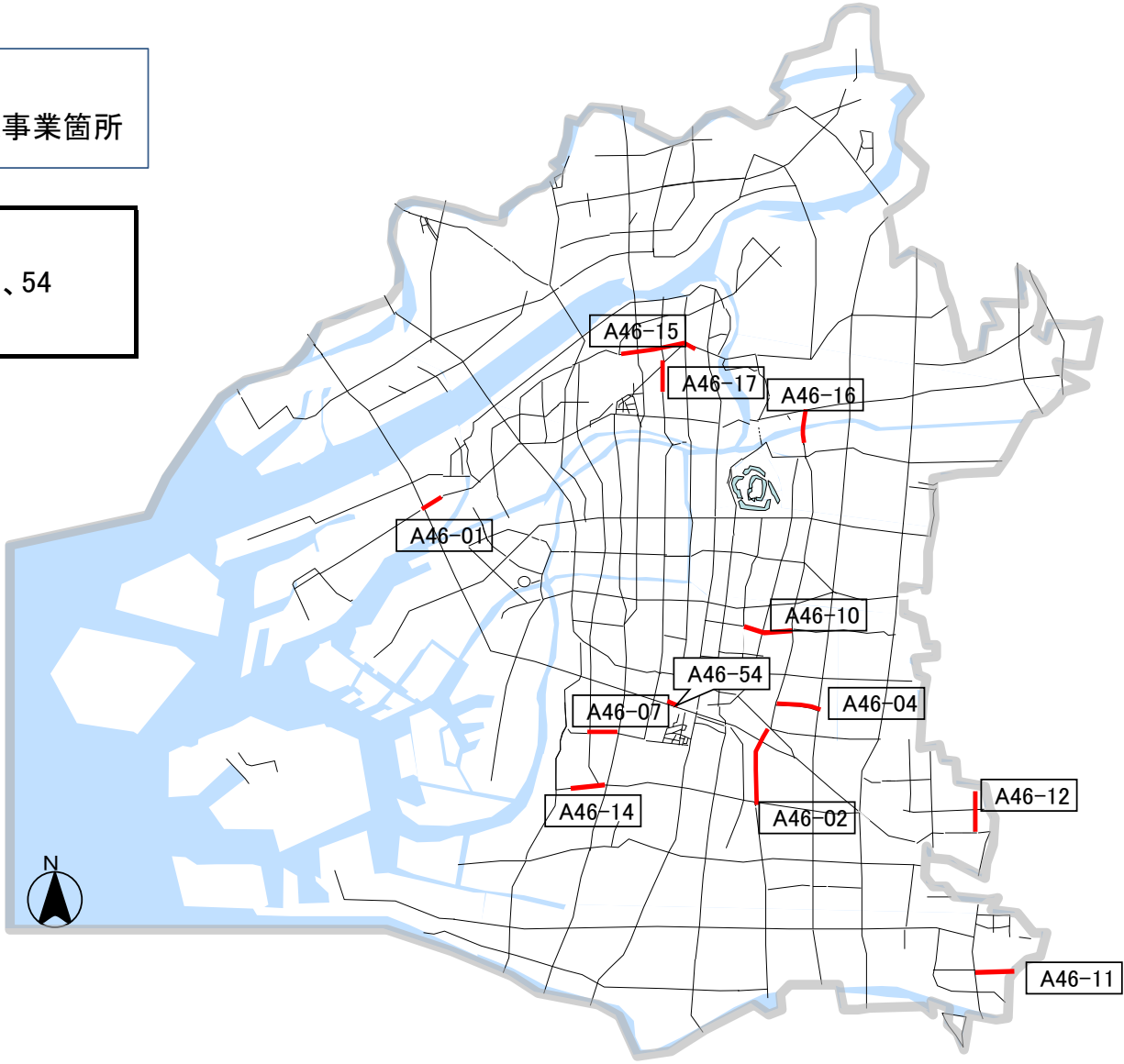
計画の名称： 46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
1) 上位計画等と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性	
2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
4) 十分な事業効果が確認されている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性	
2) 関係機関等の理解が得られている。	<input type="radio"/>

計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]
— : 交付対象事業箇所

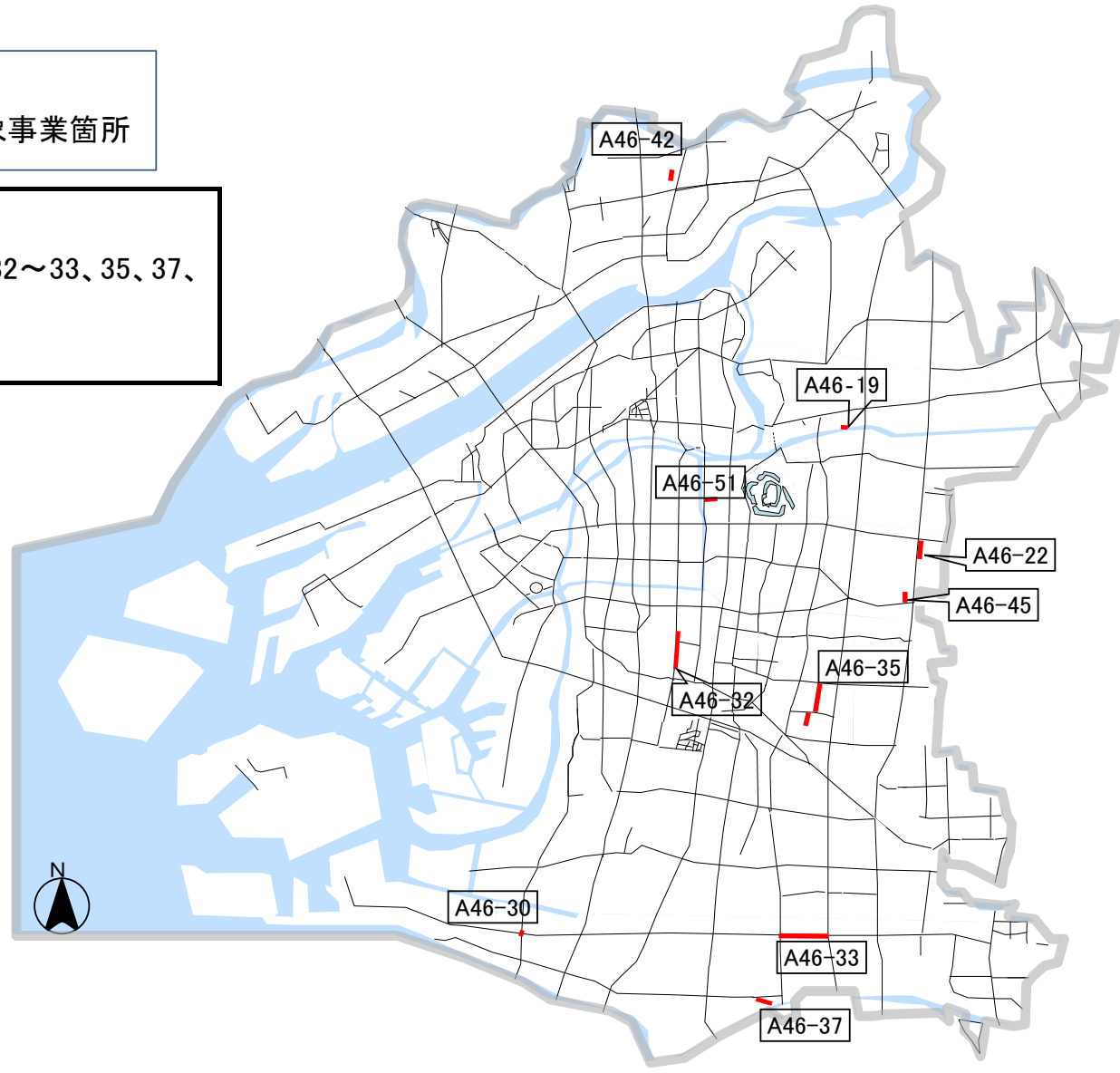
A46-01~17、54



計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]
— : 交付対象事業箇所

A46-19、22、30、32~33、35、37、
42、45、51

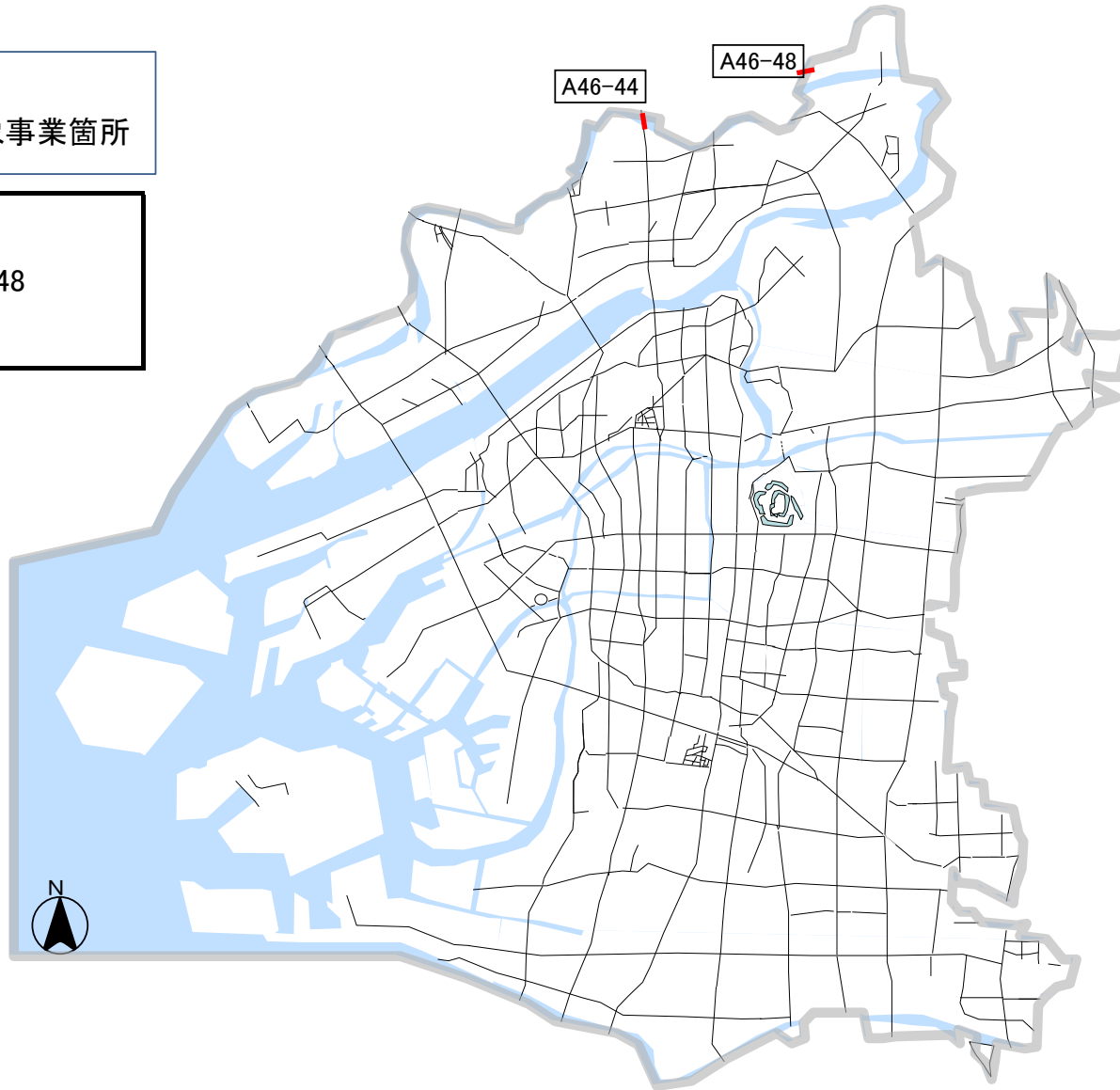


計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

A46-44、48



計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

A46-43、53

※A46-43以外はA46-53

