

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月07日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 大阪市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 自然災害が発生しても、致命的な被害を負わない強さと、速やかに回復するしなやかさを持つ「強靱な大阪市」の構築めざし、都市基盤施設の整備を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 4,663 | A | 4,663 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R02当初 | R04末 | R06末 |
| 1 | 耐震対策対象橋梁について、耐震対策進捗率をR01年度末の98%からR06年度末に99%となるように整備を推進する。 耐震対策対象橋梁の耐震対策進捗率を算出する。 耐震対策対象橋梁の耐震対策進捗率 = (目標年次(R06)での耐震対策済の橋梁数 / 耐震対策対象橋梁数) × 100 (%) | 98% | 98% | 99% |
| 2 | 災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率をR01年度末の33%からR06年度末に38%となるよう整備を推進する。 緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 緊急車両通行可能率 = (目標年次(R06)での無電柱化整備延長 / 緊急交通路延長) × 100 (%) | 33% | 36% | 38% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | ○ | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
| 大阪市強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-008 | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----------------|------|------|------|------|-----------|----------|-------------|----------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 国道 | 修繕 | 国道176号・中津高架橋 | 橋梁補修・耐震対策(660m) | 大阪市 | | | | | | 620 | - | 策定済 |
| | 位置図記載番号:A85-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 国道 | 修繕 | 国道176号・阪急高架橋 | 橋梁補修・耐震対策(228m) | 大阪市 | | | | | | 200 | - | 策定済 |
| | 位置図記載番号:A85-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 国道 | 修繕 | 国道176号・十三バイパス 高架橋 | 橋梁補修・耐震対策(2.02k m) | 大阪市 | | | | | | 484 | - | 策定済 |
| | 位置図記載番号:A85-03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 市町村 道 | 改築 | 築港深江線・電線共同溝 | 電線共同溝(3.30km) | 大阪市 | | | | | | 26 | - | - |
| 位置図記載番号:A85-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 市町村 道 | 改築 | 福島桜島線・電線共同溝 | 電線共同溝(2.20km) | 大阪市 | | | | | | 32 | - | - | |
| 位置図記載番号:A85-05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | 大阪生駒線・電線共同溝 | 電線共同溝(6.50km) | 大阪市 | | | | | | 37 | - | - | |
| 位置図記載番号:A85-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 北野今市線 | 道路改築(1.40km) | 大阪市 | | | | | | 420 | - | - | |
| 位置図記載番号:A85-07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|----------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 桜島東野田線 | 道路改築(0.48km) | 大阪市 | | | | | | 908 | - | - | |
| | | 位置図記載番号:A85-08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 正蓮寺川北岸線 | 道路改築(0.64km) | 大阪市 | | | | | | | 399 | | - |
| | | 位置図記載番号:A85-09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 淀川北岸線 | 道路改築(1.19km) | 大阪市 | | | | | | | 609 | | - |
| | | 位置図記載番号:A85-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 本庄西天満線 | 道路改築(0.48km) | 大阪市 | | | | | | | 249 | | - |
| | | 位置図記載番号:A85-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 大阪市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 河堀口舍利寺線 | 道路改築(0.88km) | 大阪市 | | | | | | | 679 | | - |
| | | 位置図記載番号:A85-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 4,663 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 4,663 | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

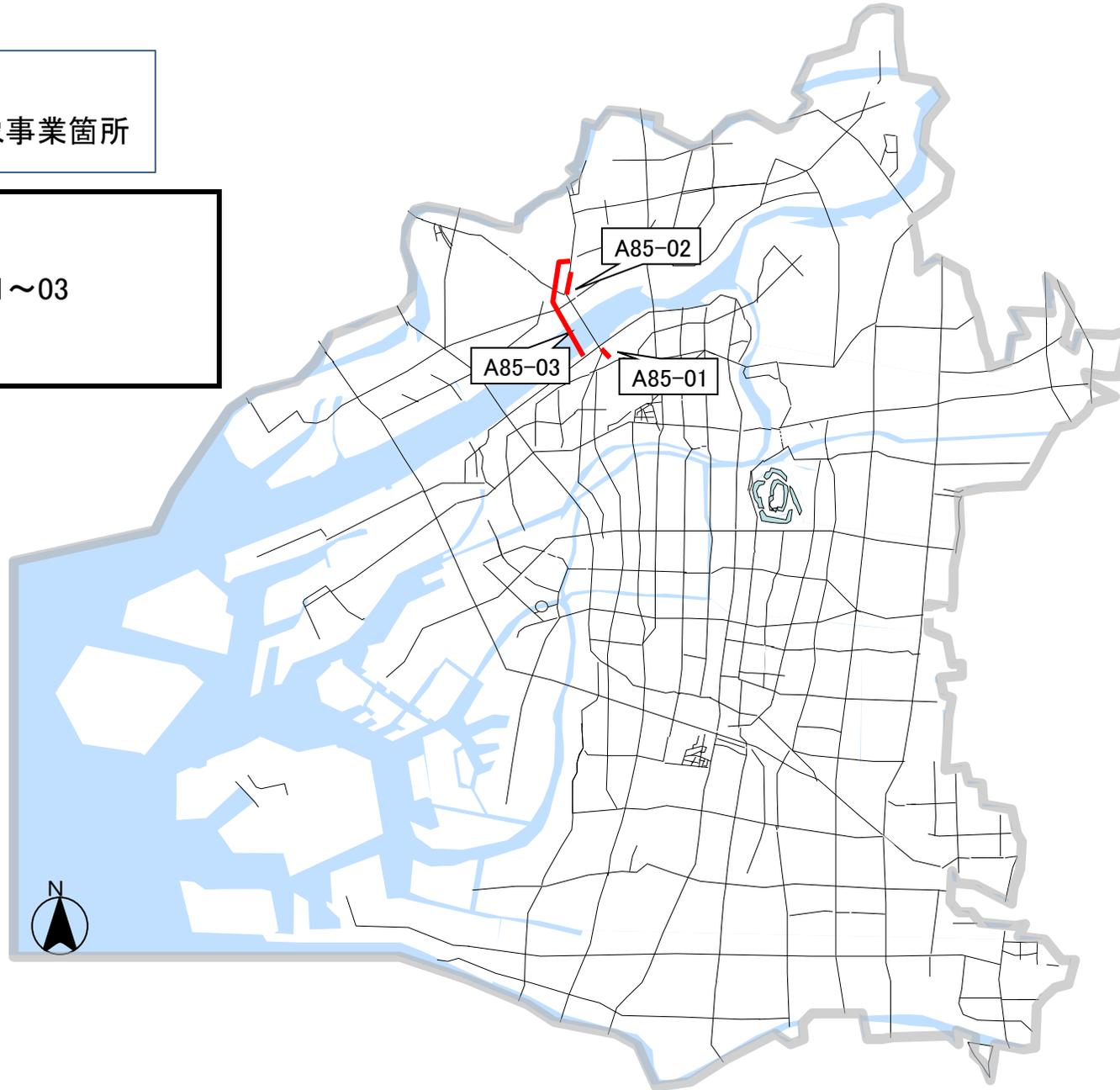
| | R02 | R03 | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 10 | 73 | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 10 | 73 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 10 | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | 37 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 10 | 46 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 10 | 18 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 100 | 21.68 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 事業計画の再検討による(補正予算) | 事業計画の再検討による(補正予算) | | | |

| | | |
|-------|--|----------|
| 計画の名称 | 85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全） | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | 交付団体 大阪市 |

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

A85-01～03



| | | |
|-------|--|----------|
| 計画の名称 | 85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全） | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | 交付団体 大阪市 |

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

A85-04～012

