

## 社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月10日

計画の名称	86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）											
交付対象	大阪市											
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、交通安全対策として都市基盤施設の整備を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	8,012	A	8,012	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					R03当初	R05末	R07末
1	道路交通における子どもの死傷事故率をR07年次には10%低減するように交通安全対策を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における子どもの死傷事故率を低減する割合を算出する。 死傷事故低減率 = (1 - (目標年次(R07)の事故件数 / 基準年次(R03)の事故件数) × 100 (%))		0%	5%	10%		

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	<input checked="" type="checkbox"/>	避難行動要支援者名簿の提供	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線（住之江）	道路改築（0.24km）	大阪市					442	-	-			
		位置図記載番号：A86 01																			
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線（上本町）	道路改築（1.04km）	大阪市					719	-	-			
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	長吉線	道路改築（0.67km）	大阪市					46	-	-			
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	鞍作線	道路改築（0.84km）	大阪市					303	-	-			
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築（0.54km）	大阪市					777	-	-			
		位置図記載番号：A86 05																			
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線（蒲生・鳴野）	道路改築（0.52km）	大阪市					668	-	-			
		位置図記載番号：A86 06																			
	A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	本庄西天満線	道路改築（0.48km）	大阪市					562	-	-			
		位置図記載番号：A86 07																			
	A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築（1.10km）	大阪市					456	-	-			
		位置図記載番号：A86 08																			

A 基幹事業																						
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況						
		一體的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	一	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築(0.88km)	大阪市						825	-				
		位置図記載番号: A86 09																				
	A01-010	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	(他)東成区第464号線(東成区)	歩道拡幅(0.60km)	大阪市						27	-				
	A01-011	道路	一般	大阪市	直接	一	都道府県道	交安	(主)大阪臨海線(住之江区)	昇降機設置(2箇所)	大阪市						223	-				
		位置図記載番号: A86 11																				
	A01-012	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	(他)生野区第2779号線外3路線(生野区)	歩道設置(1.60km)	大阪市						740	-				
		位置図記載番号: A86 12																				
	A01-013	道路	一般	大阪市	直接	一	都道府県道	交安	(主)住吉八尾線(東住吉区)	歩道設置(0.80km)	大阪市						79	-				
		位置図記載番号: A86 13																				
	A01-014	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	(二)西成区第369号線	歩道設置(0.95km)	大阪市						454	-				
		位置図記載番号: A86 14																				

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	清水町線外166路線未就学児の移動経路における交通安全対策	交通安全対策 (215箇所)	大阪市						10	-	-		
	A01-016	道路	一般	大阪市	直接	一	国道	交安	国道479号外23路線幹線道路信号交差点における交通安全対策	交通安全対策 (390交差点)	大阪市						107	-	-		
	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	(他) 北区第8215号線 (北区)	歩道拡幅 (0.08km)	大阪市						50	-	-		
		位置図記載番号 : A86 17																			
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	(他) 心斎橋筋線	歩道拡幅 (0.05km)	大阪市						30	-	-		
		位置図記載番号 : A86 18																			
	A01-019	道路	一般	大阪市	直接	一	市町村道	交安	平野区第1468号線	歩道拡幅 (0.40km)	大阪市						285	-	-		
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	一	都道府県道	交安	(一)相川停車場線・新京阪橋	歩道整備 (0.10km)	大阪市						175	-	-		
		位置図記載番号 : A86 20																			

A 基幹事業																						
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況						
		一體的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	淀川左岸サイクルロード 整備	自転車通行環境整備(13.00km)	大阪市						320	-				
		位置図記載番号: A86 21																				
	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	自転車レーン整備(都心部)	自転車通行環境整備(71.00km)	大阪市						665	-				
		位置図記載番号: A86 22																				
	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他) 鮎谷西長堀線(西 区)	歩道設置(0.17km)	大阪市						49	-				
		位置図記載番号: A86 23																				
												小計					8,012					
												合計					8,012					

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	235				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	235				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	142				
翌年度繰越額 (f)	93				
うち未契約繰越額(g)	55				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	23.4				
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由	事業計画の再検討による(補正予算)				

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）

事 前 評 價	チェック欄
I . 目標の妥当性	
1 ) 上位計画等と整合性が確保されている。（上位計画名：大阪市通学路安全プログラム、大阪市自転車活用推進計画）	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性	
2 ) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性	
3 ) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性	
4 ) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性	
1 ) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性	
2 ) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性	
3 ) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性	
1 ) 計画・事業の熟度が十分である。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性	
2 ) 事業実施のための環境整備が図られている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性	
3 ) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	<input type="radio"/>

計画の名称	86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）

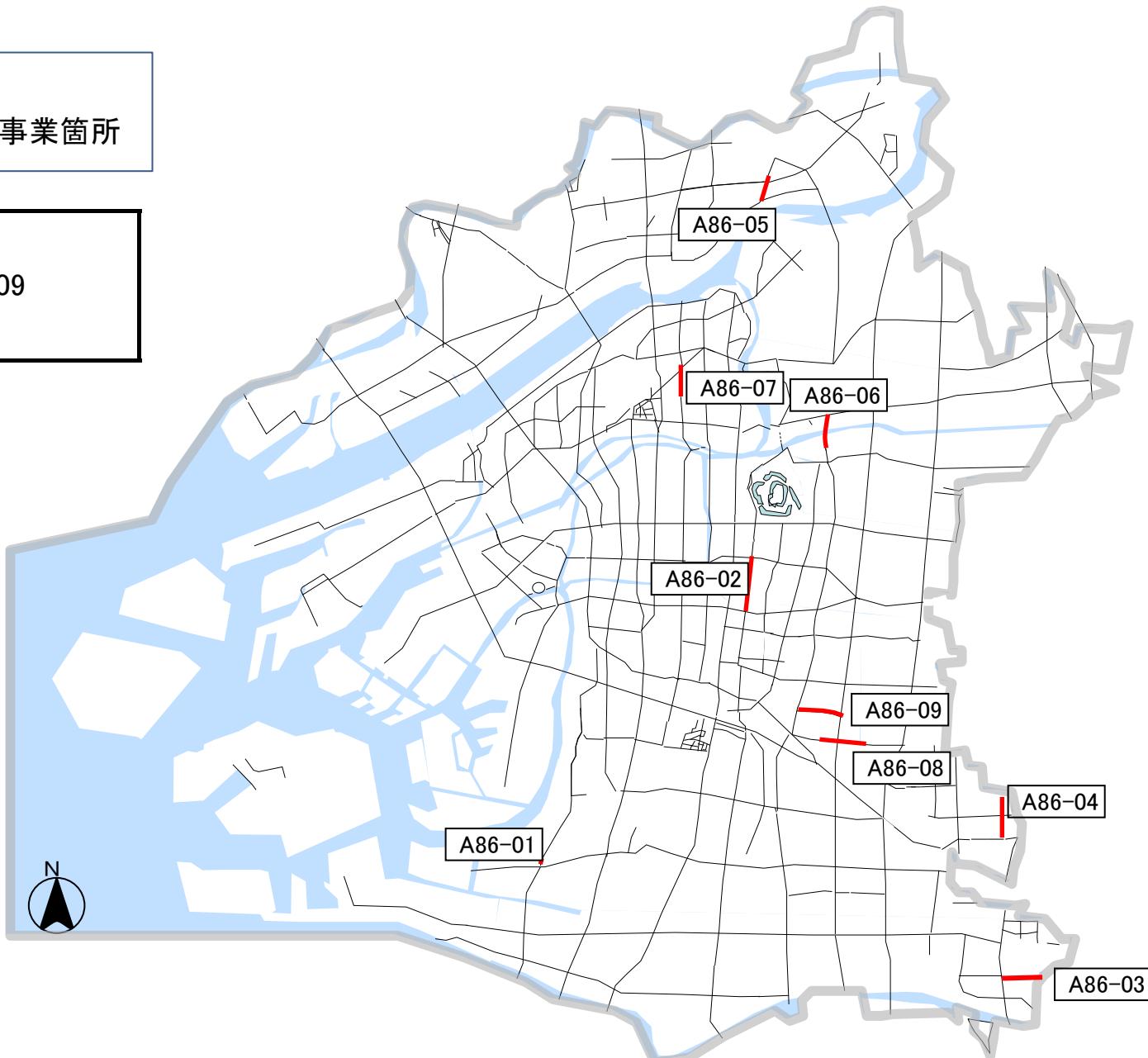
交付団体

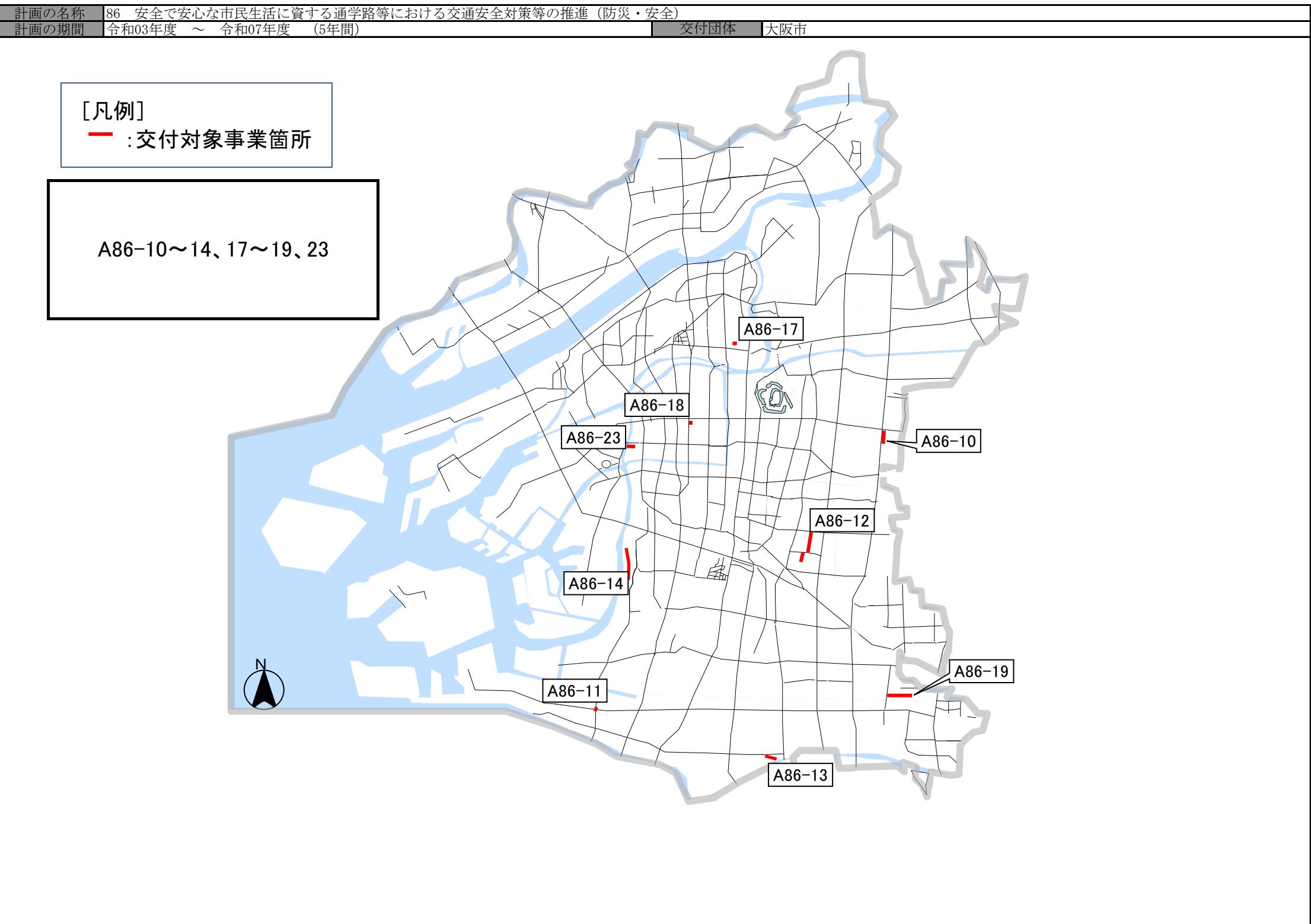
大阪市

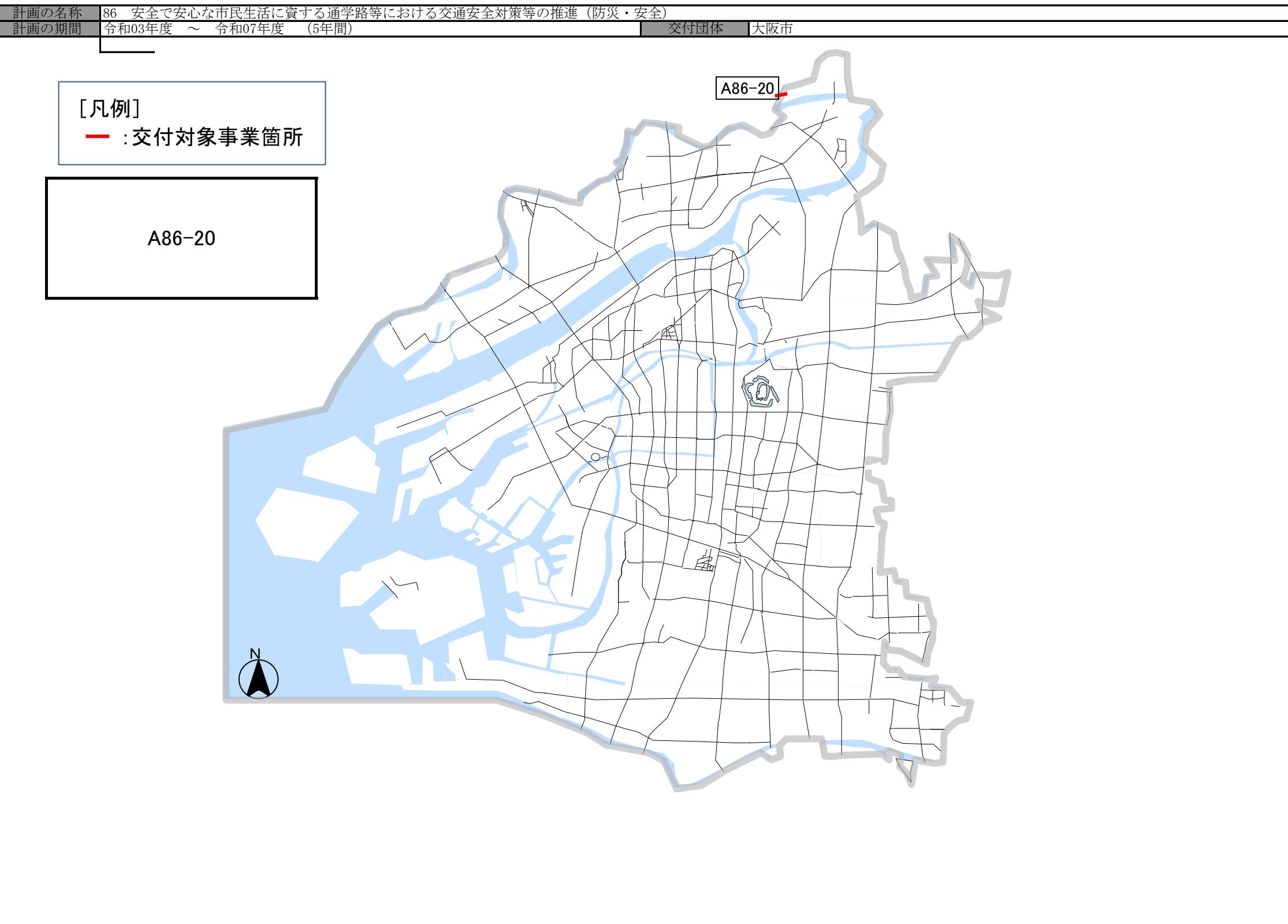
## [凡例]

— : 交付対象事業箇所

A86-01～09







計画の名称	86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）

交付団体

大阪市

## [凡例]

— : 交付対象事業箇所

A86-21～22

