

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月07日

計画の名称	85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靭化）の推進（防災・安全）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当 <input checked="" type="checkbox"/>
交付対象	大阪市											
計画の目標 自然災害が発生しても、致命的な被害を負わない強さと、速やかに回復するしなやかさを持つ「強靭な大阪市」の構築めざし、都市基盤施設の整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	4,691	A	4,691	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R02当初	R04末	R06末
1	耐震対策対象橋梁について、耐震対策進捗率をR01年度末の98%からR06年度末に99%となるように整備を推進する。 耐震対策対象橋梁の耐震対策進捗率を算出する。 耐震対策対象橋梁の耐震対策進捗率 = (目標年次(R06)での耐震対策済の橋梁数 / 耐震対策対象橋梁数) × 100 (%)	98%	98%	99%
2	災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率をR01年度末の33%からR06年度末に38%となるよう整備を推進する。 緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 緊急車両通行可能率 = (目標年次(R06)での無電柱化整備延長 / 緊急交通路延長) × 100 (%)	33%	36%	38%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	<input type="radio"/>	避難行動要支援者名簿の提供	<input type="radio"/>
-----	-----------	---	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	-----------------------	---------------	-----------------------

大阪市強靭化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-008

A 基幹事業																						
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況						
		一體的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・中津高架橋	橋梁補修・耐震対策(660m)	大阪市						620	-	策定済			
		位置図記載番号 : A85-01																				
	A01-002	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・阪急高架橋	橋梁補修・耐震対策(228m)	大阪市						200	-	策定済			
		位置図記載番号 : A85-02																				
	A01-003	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・十三バイパス 高架橋	橋梁補修・耐震対策(2.02km)	大阪市						512	-	策定済			
		位置図記載番号 : A85-03																				
	A01-004	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	築港深江線・電線共同溝	電線共同溝(3.30km)	大阪市						26	-	-			
		位置図記載番号 : A85-04																				
	A01-005	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	福島桜島線・電線共同溝	電線共同溝(2.20km)	大阪市						32	-	-			
		位置図記載番号 : A85-05																				
	A01-006	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	改築	大阪生駒線・電線共同溝	電線共同溝(6.50km)	大阪市						37	-	-			
		位置図記載番号 : A85-06																				
	A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	北野今市線	道路改築(1.40km)	大阪市						420	-	-			
		位置図記載番号 : A85-07																				

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況		
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築 (0.48km)	大阪市						908	-	-		
		位置図記載番号 : A85-08																			
	A01-009	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	正蓮寺川北岸線	道路改築 (0.64km)	大阪市						399		-		
		位置図記載番号 : A85-09																			
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	淀川北岸線	道路改築 (1.19km)	大阪市						609		-		
		位置図記載番号 : A85-10																			
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	本庄西天満線	道路改築 (0.48km)	大阪市						249		-		
		位置図記載番号 : A85-11																			
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接		S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築 (0.88km)	大阪市						679		-		
		位置図記載番号 : A85-12																			
															小計		4,691				
															合計		4,691				

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	10	73	181	337	205
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	10	73	181	337	205
前年度からの繰越額 (d)	0	10	45	124	128
支払済額 (e)	0	38	102	333	311
翌年度繰越額 (f)	10	45	124	128	22
うち未契約繰越額(g)	10	18	17	0	14
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	100	21.68	7.52	0	4.2
未契約繰越率+不用率が10%を超えていいる場 合その理由	事業計画の再検討による（ 補正予算）	事業計画の再検討による（ 補正予算）			

事前評価チェックシート

計画の名称： 85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靭化）の推進（防災・安全）

事 前 評 價	チェック欄
I . 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。（上位計画名：大阪市強靭化地域計画、大阪市道路整備中期計画）	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 3) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 4) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 2) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 3) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	<input type="radio"/>



