

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月26日

計画の名称	99 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進 (ICアクセス道路等の整備)											
計画の期間	令和06年度～令和10年度 (5年間)											
交付対象	大阪市											
計画の目標	大阪圏の経済の活力強化並びに安全で快適な市民生活に資することができるよう、市内における主要なIC・駅アクセス道路等の構築、安全で快適な道路空間の確保に向けた都市基盤施設の整備を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	15,463	A	15,463	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					R6	R8	R10
1	自動車走行時間短縮率を、R10年度末に53%短縮するように整備を推進する。 経済の活力強化に資する道路において、道路整備予定区間を自動車で走行するのに必要となる総和を短縮する割合として現地走行時間から算出する。 自動車走行時間短縮率 = (整備前 (R6) の総走行時間 - 目標年度 (R10) における総走行時間) / (整備前 (R6) の総走行時間 - パッケージ全路線整備時の総走行時間) × 100 (%)				0%	22%	53%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		R06	R07	R08	R09	R10													
		一體的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	淀川南岸線ほか1	道路改築(6.90km)	大阪市						11,427		-
		位置図記載番号 : A99-01																	
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	十三吹田線	道路改築(0.78km)	大阪市						4,036		-
		位置図記載番号 : A99-02																	
													小計				15,463		
													合計				15,463		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	2,512				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	2,512				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	2,151				
翌年度繰越額 (f)	361				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					

事前評価チェックシート

計画の名称 : 99 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）

