社会資本総合整備計画 事後評価書 令和03年01月14日

江ム只	个心口正用口													Q 1H00 T 01	/ 3
計画の名称	28 都市の経済成長	長に資する都市基盤整備(の推進(ICアクセス道路	等の整備)											
計画の期間	平成26年度	~ 平成30年度 (5	5年間)										重点配分対象の該当	0	
交付対象	大阪市												·		
計画の目標	大阪圏の経済の活	力強化並びに安全で快適	動な市民生活に資することか	できるよう	。 市内における	主要な	XIC・駅アクセス道路等	等の構築、安全で快	適な道路	格空間の確保に向けた	都市基盤施設	の整備を推進す	る。		
全体事業費	費(百万円) 台	合計(A+B+C+D)	13,855	Α	13,855	В	0 C		0 D	0	効果促進	事業費の割合 C	/ (A + B + C + D)	0) %

	計画の成果目標(定量的指標)								
番号		定量的指標の現況値及び目標値							
留写	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値					
		H26当初	H28末	H30末					
1	経済の活力強化に資する道路において、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を、H30年度末に67%となるよう整備を推進する。								
	経済の活力強化に資する道路における、アクセス時間短縮に向けた事業進捗率を評価指標として算出する。	39%	46%	67%					
	事業進捗率 = (年度別事業費) / (事業完了までの全体事業費) × 100(%)								
2	自動車走行時間短縮率を、H30年度末に11%短縮するように整備を推進する。								
	経済の活力強化に資する道路において、道路整備予定区間を自動車で走行するのに必要となる総和を短縮する割合として現地走行時間から算出する。	0%	5%	11%					
	 自動車走行時間短縮率 = 整備前(H25)の総走行時間 - 目標年度(H30)における総走行時間 / 整備前(H25)の総走行時間 - パッケージ全路線 整備時の総								
	走行時間								

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	- 3	流域水循環計画を含む -	坩	地域再生計画を含む -
											ļ

	基幹事業						Т		T		T					1	T
### 横列 横列 対象 内部 大阪市 大阪市 大阪市 大阪市 大阪市 大阪市 188 大阪市 189			事業	地域	交付	直接	事業者	 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			全体事業費	費用	個別施設計画
語事業 A01-001	基幹事業(大)	番号								(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	7 H28 H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
辞落 一般 大阪市 直接 - 3街路 改築 天王寺大和川線(桃ケ池 造路改築(4.10km) 大阪市 2.224 - -				実施する	ることに。	より期待	される効果										
日語号 : 28-A1	* no == \\\			40	1 85-3-		1	0/4-04	75.00		>+ Ph 7 L AA	1.85-	1 1		2 224	I	1
日番号: 28-A1 日番号: 28-A3	∄路 事業	101 001		一般	大阪巾	直接	-	S街路	改染		直路改染 (4.10km)	大阪巾			2,224		-
## 1		A01-001								・我孫子)							
## 1																	
A01-002 旧番号: 28-A3 大阪市 直接 - S街路 改築 淀川南岸線ほか1 道路改築 (6.90km) 大阪市 154 - A01-003 日番号: 28-A4 大阪市 直接 - S街路 改築 天王寺大和川線(美華圏 道路改築(1.40km) 大阪市 1,725 - A01-004 日番号: 28-A6 日番号: 28-A7 日番号: 28-A7 日番号: 28-B7 日本野田県 道路改築(0.78km) 大阪市 180 - A01-005 日番号: 28-B7 日本野田県 道路改築(0.78km) 大阪市 17 - A01-007 日番号: 28-B7 日本野田県 道路改築(0.1km) 大阪市 17 - A01-007 日番号: 28-B7 日本野田県																	
日番号: 28-A3				一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	淀川左岸線	地域連携 (4.30km)	大阪市			9,117		-
指路		A01-002	2														
A01-004 日番号: 28-A4			旧番号:	28-A3													
旧番号: 28-A4			街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	淀川南岸線ほか1	道路改築(6.90km)	大阪市			154		-
A01-004		A01-003	3	'	'		1		•				-		•		'
A01-004			旧番号:	28-A4													
旧番号: 28-A6			街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	天王寺大和川線(美章園	道路改築 (1.40km)	大阪市			1,725		-
括路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 正連寺川北岸線 道路改築 (0.64km) 大阪市 180 一 180		A01-004	ļ l							・文の里)							
括路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 正連寺川北岸線 道路改築 (0.64km) 大阪市 180 一 180							I	-1		1		'					1
A01-005 旧番号: 28-A7 A01-006 旧番号: 28-A8 街路 一般 大阪市 直接 - S街路 改築 十三吹田線 道路改築(0.78km) 大阪市 438 - A01-006 旧番号: 28-A8 番路 一般 大阪市 直接 ー S街路 改築 福町十三線 踏切除却(0.1km) 大阪市 17 - A01-007 整備計画27より移行			旧番号:	28-A6													
旧番号: 28-A7			街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	正連寺川北岸線	道路改築 (0.64km)	大阪市			180		-
A01-006 街路 一般 大阪市 直接 - S街路 改築 十三吹田線 道路改築(0.78km) 大阪市 438 - HOTO 1-007 整備計画27より移行 大阪市 17 -		A01-005	5		1	l										I	1
A01-006 旧番号: 28-A8 街路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 福町十三線 踏切除却(0.1km) 大阪市 17 - A01-007 整備計画27より移行			旧番号:	28-A7													
A01-006 旧番号: 28-A8 街路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 福町十三線 踏切除却(0.1km) 大阪市 17 - A01-007 整備計画27より移行			街路	一般	大阪市	直接	_	S街路	改築	十三吹田線	道路改築(0.78km)	大阪市			438		-
街路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 福町十三線 踏切除却(0.1km) 大阪市 17 -		A01-006	i				ı		1	1	.1				I	<u>I</u>	ı
街路 一般 大阪市 直接 一 S街路 改築 福町十三線 踏切除却(0.1km) 大阪市 17 -			旧番号:	28-A8													
801-007 整備計画27より移行			1		大阪市	直接	_	S街路	改築	福町十三線	踏切除却 (0.1km)	大阪市			17		-
		A01-007		1	1	1	1	1	<u> </u>	1	. ,	1				<u> </u>	1
			整備計画		 移行												
Эн 10,000					-							小計			13 855		
				1	1							.a.H.I			10,000		

1 案件番号: 0000256156

		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業	美実施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		イギカリ「	1宝刀52	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26	H27	H28	H29 H3	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ことによ	り期待る	される効果												
		備考			1		1					1						
											合計					13,855		
							1					1						
						T	1											
												_						-
					•											•		
							1	•			•	1	'			1		1

2

	事 後 評 価
事後評価の実施体制、実施時期	F IA II IM
事後評価の実施体制、美施時期事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大阪市において評価を実施	令和3年1月
7(F) (C 0) (C 1) IM C 2/16	4 1HO 1 1/1
	公表の方法
	大阪市ホームページにて公表
 事業効果の発現状況	
5 XXXX 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	事業ごとに優先度を精査し進める中で一部補償協議が遅れているものの、鋭意継続して進めており、補償協議が完了した箇所から道路整備を進め事業進捗を図っている。
	ら道路整備を進め事業進捗を図っている。
定量的指標に関連する	
交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の	
効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
平成31年度より、本要素事業を新たな	社会資本総合整備計画に移行し、事業を継続実施中である。

案件番号: 0000256156

	標値の達	式 化 记	
H		以1人 <i>/</i> ル パイス・ト	
番号	指標(略	流外 <i>)</i>	ᄗᄺᄷᄔᅁᄹᄷᇆᆇᅑᆘᄹᄑᄗ
	口 1示 10 /	大視但	目標値と実績値に差が出た要因
	事業進捗	7举	
1	最 終 目標値	67%	目標値の達成に必要な交付金の配分に至らなかったが、事業ごとに優先度の精査を行い道路整備工事を進めたため、一定の進捗を図ることができた。
	最 終 実績値	44%	
	自動車走	行時間短縮率	
2	最 終 目標値	11%	目標値の達成に必要な交付金の配分に至らなかったが、事業ごとに優先度の精査を行い道路整備工事を進めたため、一定の進捗を図ることができた。
	最 終 実績値	5%	
			

1

社会資本総合整備計画 参考図面

