

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年12月05日

計画の名称	31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪市												
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、老朽化した都市基盤施設の長寿命化等戦略的維持管理を適切に推進するとともに、事前防災・減災対策として都市基盤施設の整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,985	A	6,748	B	0	C	237	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	3.39	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	道路施設（橋梁）の健全度を、H30年度末に99となるように維持管理及び整備を推進する。 主要地方道以上にかかる橋長15m以上の耐震対策・車両大型化対応の未整備橋梁、及び予防保全（塗装塗替）の計画対象橋梁について、進捗率を橋梁健全度として算出する。 橋梁健全度 = (耐震性 + 車両大型化 + 予防保全) (最高100点)	93点	96点	99点
2	道路交通における死傷事故率を、H30年次には10%低減するように維持管理及び整備を推進する。 交通安全事業の成果指標として、道路交通における死傷事故率が低減する割合を算出する。 死傷事故低減率 = (1 - (目標年次(H30)の事故件数 / 基準年次(H25)の事故件数)) × 100(%)	0%	5%	10%
3	災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率をH28年度末の32%からH30年度末に34%となるよう整備を推進する。 緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 注：当初現況値はH29当初現況値 緊急車両通行可能率 = (目標年度末(H30)での無電柱化整備延長 / 緊急交通路延長) × 100(%)	32%	%	34%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
大阪市強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～43								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道479号・平野元町アンダーパス	構造物修繕(0.9km)	大阪市						51	策定済	
	旧番号: 31-A1																		
	A01-002	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道479号・平野元町アンダーパス	構造物修繕(0.9km)	大阪市						17	策定済	
	旧番号: 31-A1																		
	A01-003	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪和泉南線・谷9アンダーパス	構造物修繕(0.3km)	大阪市						13	策定済	
	旧番号: 31-A2																		
	A01-004	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪和泉南線・谷9アンダーパス	構造物修繕(0.3km)	大阪市						25	策定済	
	旧番号: 31-A2																		
	A01-005	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	歌島豊里線・歌島豊里線アンダーパス	構造物修繕(0.8km)	大阪市						31	策定済	
	旧番号: 31-A3																		
	A01-006	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	歌島豊里線・歌島豊里線アンダーパス	構造物修繕(0.8km)	大阪市						33	策定済	
	旧番号: 31-A3																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	片町徳庵線・片町徳庵線 アンダーパス	構造物修繕(0.3km)	大阪市						27		策定済
	旧番号: 31-A7																		
	A01-008	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	西淡路南方線・西淡路南方 アンダーパス	構造物修繕(0.2km)	大阪市						54		策定済
	旧番号: 31-A8																		
	A01-009	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	修繕	淀川区第1598号線・田川 アンダーパス	構造物修繕(0.2km)	大阪市						23		策定済
	旧番号: 31-A9																		
	A01-010	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	住吉八尾線・大和川北岸 線アンダーパス	構造物修繕(0.2km)	大阪市						15		策定済
	旧番号: 31-A10																		
	A01-011	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	改築	大阪狭山線・下高野橋	橋梁整備(架替)(540m)	大阪市						546		策定済
	旧番号: 31-A24																		
	A01-012	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	東住吉区第1798号線・駒 川3号橋	橋梁整備(架替)(8m)	大阪市						49		策定済
	旧番号: 31-A25																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	東住吉区第402号線・駒川9号橋	橋梁整備(架替)(8m)	大阪市						42		策定済	
		旧番号: 31-A30																		
	A01-014	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	改築	東住吉区第403号線・東交橋	橋梁整備(架替)(9m)	大阪市							42		策定済
		旧番号: 31-A31																		
	A01-015	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪高槻京都線・長柄橋	橋梁補修・耐震対策(656m)	大阪市							215		策定済
		旧番号: 31-A38																		
	A01-016	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪臨海線・阪堺大橋	橋梁補修・耐震対策(224m)	大阪市							124		策定済
		旧番号: 31-A39																		
	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道423号・新淀川大橋	橋梁補修・耐震対策(813m)	大阪市							305		策定済
		旧番号: 31-A40																		
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道423号・十八条大橋	橋梁補修・耐震対策(192m)	大阪市							185		策定済
		旧番号: 31-A41																		
A01-019	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	修繕	大阪伊丹線・三津屋高架橋	橋梁補修・耐震対策(220m)	大阪市							65		策定済	
	旧番号: 31-A42																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	大阪伊丹線・三津屋高架 橋	橋梁補修・耐震対策(220m)	大阪市						82		策定済
	旧番号: 31-A42																		
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・中津高架橋	橋梁補修・耐震対策(660m)	大阪市						828		策定済
	旧番号: 31-A43																		
	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道479号・寝屋川大橋	橋梁補修・耐震対策(46m)	大阪市						246		策定済
	旧番号: 31-A45																		
	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	大阪高石線・吾彦大橋	橋梁補修・耐震対策(195m)	大阪市						229		策定済
	旧番号: 31-A46																		
	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・阪急高架橋	橋梁補修・耐震対策(228m)	大阪市						140		策定済
	旧番号: 31-A48																		
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・北方貨物線高 架橋	橋梁補修・耐震対策(225m)	大阪市						324		策定済
	旧番号: 31-A49																		
A01-026	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	修繕	堂島十三線・堂島大橋	橋梁補修(長寿命化対策)(76m)	大阪市						746		策定済	
旧番号: 31-A54																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	大阪狭山線・行基大橋	道路情報板更新(2面)	大阪市						54	策定済	
	旧番号: 31-A58																		
	A01-028	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	大型構造物(横断歩道橋・大型カルバート等)の点検調査及び計画策定事業	点検調査及び維持管理計画更新	大阪市						24	策定済	
	旧番号: 31-A62																		
	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	大型構造物(横断歩道橋・大型カルバート等)の点検調査及び計画策定事業	点検調査及び維持管理計画更新	大阪市						150	策定済	
	旧番号: 31-A63																		
	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	橋梁の点検調査及び計画策定事業	橋梁点検調査及び長寿命化計画更新(765橋)	大阪市						356	策定済	
	旧番号: 31-A64																		
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	橋梁の点検調査及び計画策定事業	橋梁点検調査及び長寿命化計画更新(765橋)	大阪市						962	策定済	
	旧番号: 31-A65																		
A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道172号・千舟橋	橋梁補修・耐震対策(70m)	大阪市						86	策定済		
旧番号: 31-A66																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	修繕	大阪港八尾線・大運橋	橋梁補修・耐震対策(60m)	大阪市						30		策定済	
	旧番号: 31-A67																			
	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	改築	住之江区第2754号線・彩 林橋	橋梁整備(架替)(11m)	大阪市						52		策定済	
	旧番号: 31-A68																			
	A01-035	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	改築	住之江区第2754号線・幸 木橋	橋梁整備(架替)(9m)	大阪市						51		策定済	
	旧番号: 31-A69																			
	A01-036	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	修繕	船町東筋線・大船橋	橋梁補修・耐震対策(120m)	大阪市						50		策定済	
	旧番号: 31-A71																			
	A01-037	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	改築	築港深江線・東成電線共 同溝(東成区)	電線共同溝(0.84km)	大阪市						220		-	
	旧番号: 31-A72																			
	A01-038	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築(0.48km)	大阪市						75		-	
	旧番号: 31-A75																			
A01-039	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(大手前)	道路改築(0.28km)	大阪市						2		-		
旧番号: 31-A76																				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-040	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(上町・ 上本町)	道路改築(1.04km)	大阪市						2		-	
	旧番号: 31-A77																			
	A01-041	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築(0.54km)	大阪市						2		-	
	旧番号: 31-A78																			
	A01-042	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	修繕	国道176号・大阪駅前地下 道	構造物修繕・耐震対策(2,25 5m ²)	大阪市						140		策定済	
	旧番号: 31-A79																			
	A01-043	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	修繕	難波境川線・岩崎橋	橋梁補修・耐震対策(80m)	大阪市							35		策定済
	旧番号: 31-A80																			
												小計						6,748		
												合計						6,748		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	道路	一般	大阪市	直接	-	-	計画調査	道路施設等の点検調査及び計画策定事業	アンダーパス・地下道・歩道橋などの道路施設の点検や幹線道路の路面性状調査、維持管理計画更新	大阪市						70	-	
	これまでに建設された市内の道路施設を常に健全な状態に保ち、利用者の安全・安心を確保するため、施設の点検・調査及び長寿命化を踏まえた維持管理計画の更新を行う。																		
	C01-002	道路	一般	大阪市	直接	-	-	計画調査	橋梁の点検調査及び計画策定事業	橋梁点検調査及び長寿命化計画更新（767橋）	大阪市							167	-
	市内の橋梁において長寿命化計画策定に伴う、点検及び進捗管理を行うことにより、計画的な橋梁の保全を図る。																		
											小計							237	
											合計							237	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

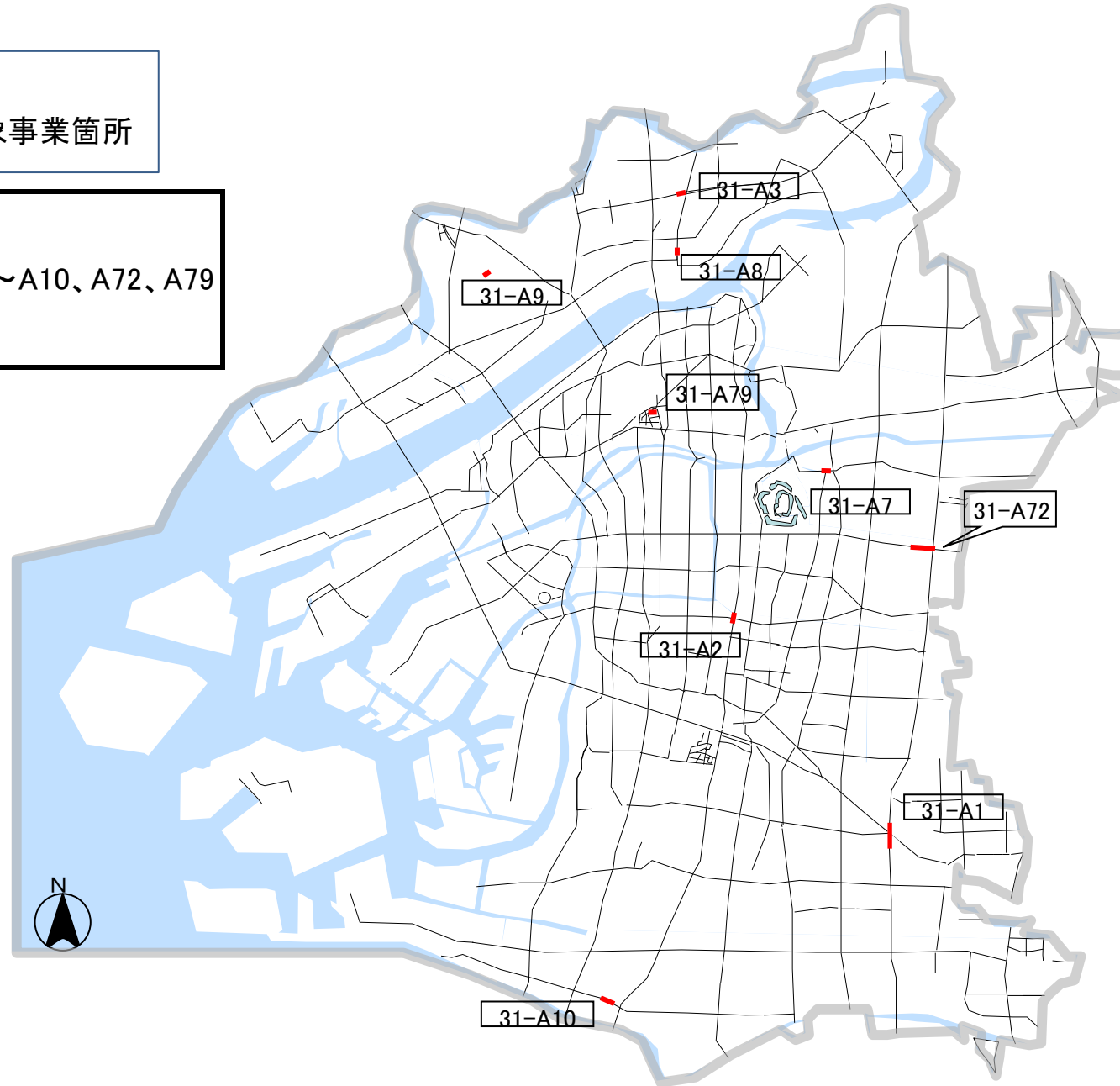
	H26	H27	H28	H29	
配分額 (a)	740	522	770	774	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	197	0	
交付額 (c=a+b)	740	522	573	774	
前年度からの繰越額 (d)	70	115	19	142	
支払済額 (e)	695	618	450	765	
翌年度繰越額 (f)	115	19	142	151	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

計画の名称	31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理 (防災・安全)		交付団体	大阪市
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)			

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

31-A1～A3、A7～A10、A72、A79

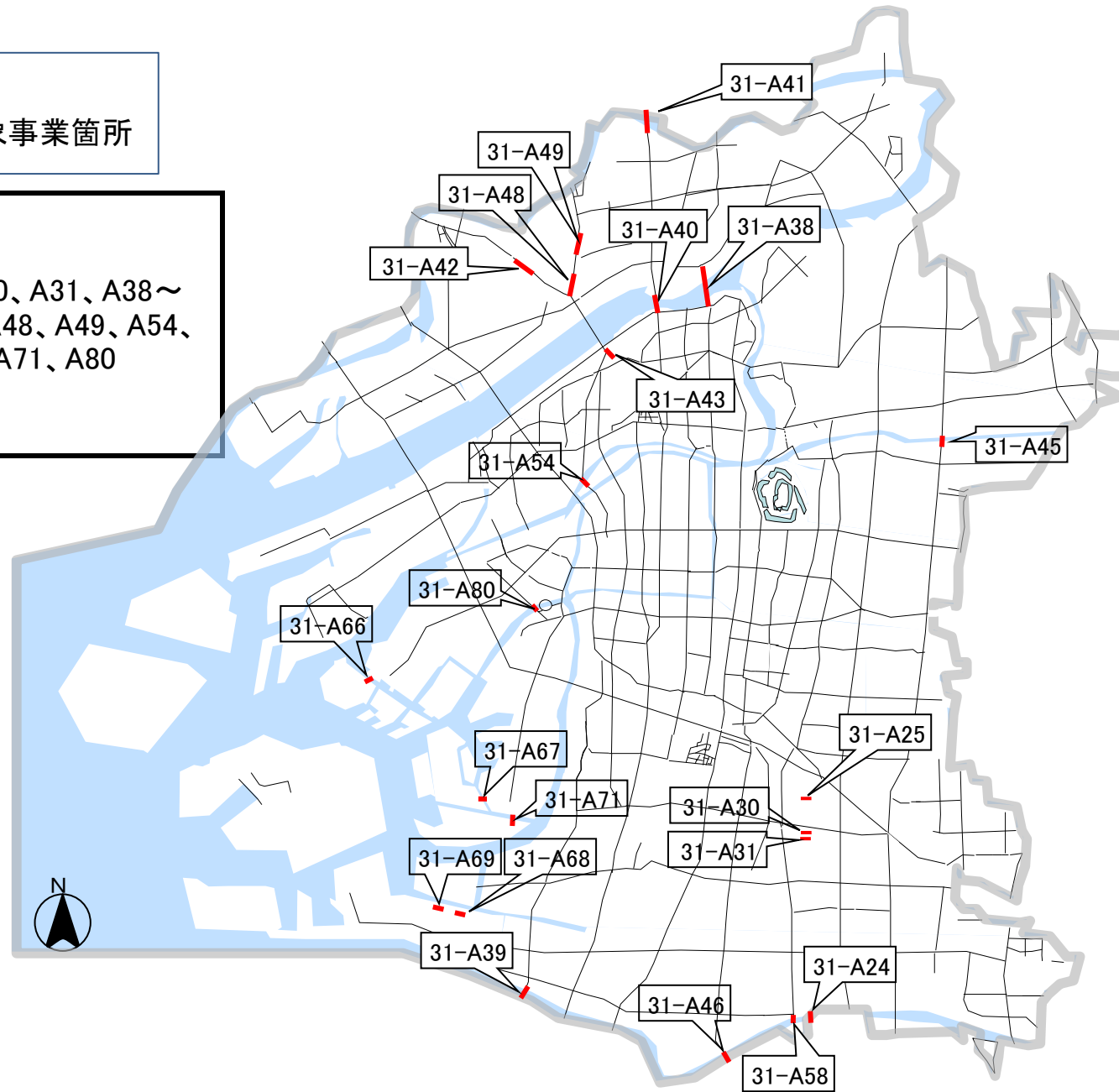


計画の名称	31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理 (防災・安全)	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

31-A24、A25、A30、A31、A38～
A43、A45、A46、A48、A49、A54、
A58、A66～A69、A71、A80

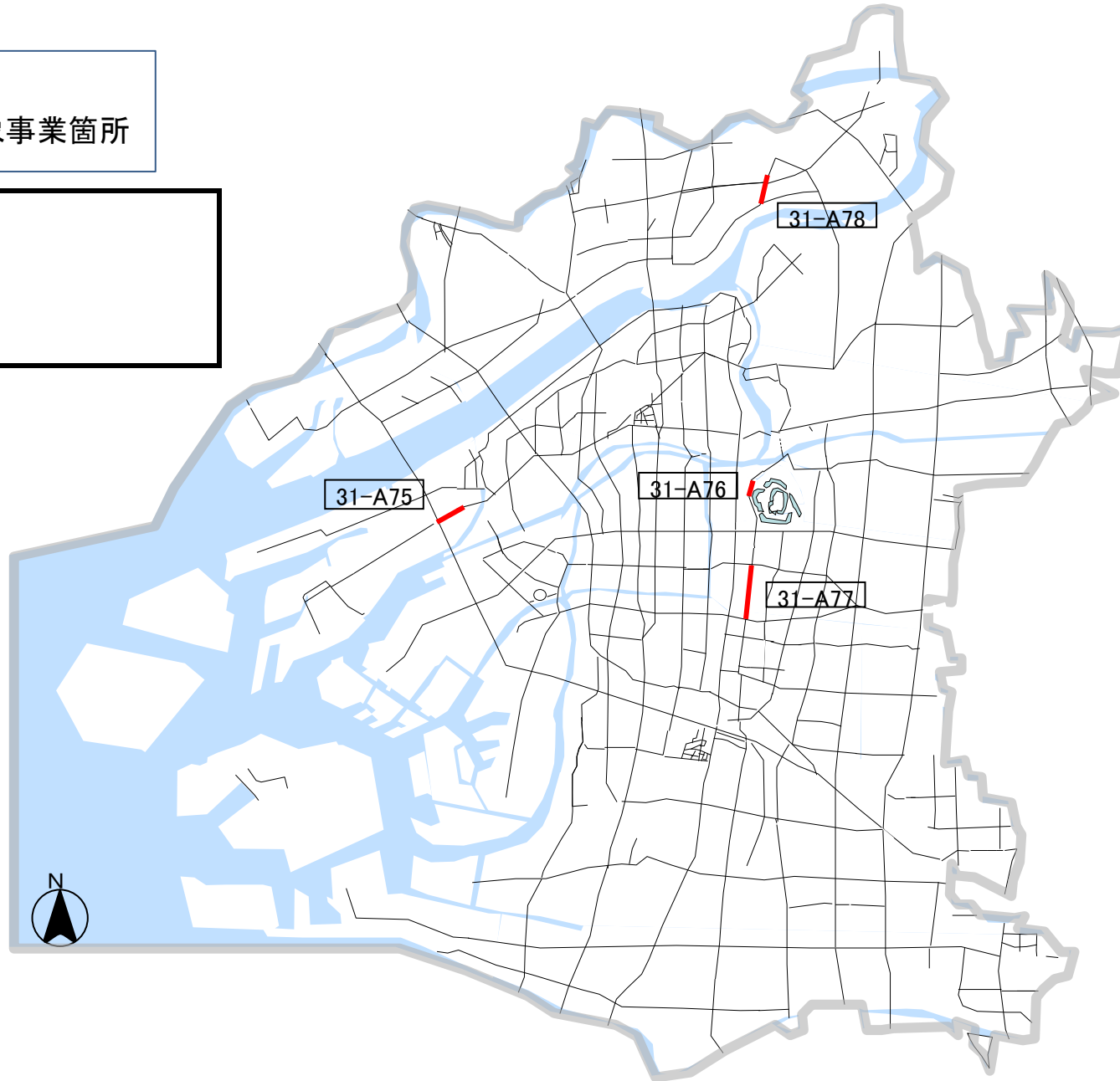


計画の名称	31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理 (防災・安全)		交付団体	大阪市
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)			

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

31-A75～A78



事前評価チェックシート

計画の名称： 31 安全で安心な市民生活に資する道路構造物等の適切な維持管理（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 十分な事業効果が確認されている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 2) 関係機関等の理解が得られている。	○