

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年12月05日

計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）												
計画の期間	平成28年度～平成32年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪市												
計画の目標	安全で安心な市民生活に資することができるよう、通学路交通安全プログラムに基づく交通安全対策を推進するとともに、防災・減災対策として緊急交通路の通行機能確保を目的とした電線類地中化による道路の無電柱化を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,668	A	5,668	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H28当初	中間目標値 H30末	最終目標値 H32末
1	道路交通における子どもの死傷事故率をH32年次には10%低減するように交通安全対策を推進する。 交通安全対策事業の成果指標として、道路交通における子どもの死傷事故率が低減する割合を算出する。 子どもの死傷事故低減率 = ((1 - (目標年次(H32)の事故件数 / 基準年次(H26)の事故件数)) × 100(%))	0%	5%	10%
2	災害時における緊急輸送活動を迅速かつ効果的に実施するために、緊急車両通行可能率をH26年度末の32%からH32年度末に35%となるよう整備を推進する。 緊急交通路における無電柱化整備延長を緊急車両通行可能率として算出する。 緊急車両通行可能率 = (目標年度末(H32)での無電柱化整備延長 / 緊急交通路延長) × 100(%)	32%	34%	35%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
大阪市強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A6、A31、A41、A42、A46								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	H32				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	桜島東野田線	道路改築 0.48km	大阪市						102	-		
		旧番号: 46-A1																		
	A01-002	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	豊里矢田線(北田辺)	道路改築 1.50km	大阪市							675	-	
		旧番号: 46-A2																		
	A01-003	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生野線	道路改築 1.10km	大阪市							1	-	
		旧番号: 46-A3																		
	A01-004	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	河堀口舍利寺線	道路改築 0.88km	大阪市							192	-	
		旧番号: 46-A4																		
	A01-005	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(西成南)	道路改築 1.68km	大阪市							83	-	
		旧番号: 46-A5																		
	A01-006	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	尼崎堺線(住之江)	道路改築 0.24km	大阪市							442	-	
		旧番号: 46-A6																		
	A01-007	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	津守阿倍野線	道路改築 0.68km	大阪市							115	-	
		旧番号: 46-A7																		
	A01-008	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(大手前)	道路改築 0.28km	大阪市							0	-	
		旧番号: 46-A8																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	H32				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	東野田河堀口線(上町・上本町)	道路改築 1.04km	大阪市						0	-		
	旧番号: 46-A9																			
	A01-010	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	生玉片江線	道路改築 0.99km	大阪市						205	-		
	旧番号: 46-A10																			
	A01-011	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	長吉線	道路改築 0.67km	大阪市						38	-		
	旧番号: 46-A11																			
	A01-012	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	鞍作線	道路改築 0.84km	大阪市						295	-		
	旧番号: 46-A12																			
	A01-013	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	新庄長柄線	道路改築 0.54km	大阪市						0	-		
	旧番号: 46-A13																			
	A01-014	街路	一般	大阪市	直接	-	S街路	改築	木津川平野線	道路改築 0.54km	大阪市						102	-		
	旧番号: 46-A14																			
A01-015	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)旭区第1489号線(旭区)	歩道設置 0.44km	大阪市						20	-			
旧番号: 46-A15																				
A01-016	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	(一)石切大阪線(城東区)	歩道拡幅 0.14km	大阪市						60	-			
旧番号: 46-A16																				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-017	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)城東区第2466号線(城東区)	歩道設置 0.05km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A17																		
	A01-018	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)城東区第696-1号線(城東区)	歩道設置 0.05km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A18																		
	A01-019	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)東成区第464号線(東成区)	歩道拡幅 0.60km	大阪市						8	-	
	旧番号: 46-A19																		
	A01-020	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)東成区第464号線(東成区)	歩道拡幅 0.60km	大阪市						48	-	
	旧番号: 46-A19																		
	A01-021	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(1)恵美須町城東線(天王寺区)	歩道拡幅 0.96km	大阪市						90	-	
	旧番号: 46-A20																		
	A01-022	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)赤十字社病院南線(天王寺区)	歩道設置 0.12km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A21																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-023	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)住吉区第2228号線(住吉区)	歩道設置 0.09km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A22																		
	A01-024	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)東住吉区第1303号線(東住吉区)	歩道設置 0.19km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A23																		
	A01-025	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)東住吉区第1303号線(平野区)	歩道設置 0.13km	大阪市						10	-	
	旧番号: 46-A24																		
	A01-026	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(1)瓜破第43号線(平野区)	歩道設置 0.58km	大阪市						60	-	
	旧番号: 46-A25																		
	A01-027	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	(主)大阪臨海線(住之江区)	昇降機設置 2箇所	大阪市						358	-	
	旧番号: 46-A26																		
	A01-028	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	(一)恵美須南森町線(浪速区)	歩道改良 1.22km	大阪市						17	-	
	旧番号: 46-A27																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-029	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道479号・鷹合電線 共同溝(東住吉区)	電線共同溝 1.08km	大阪市						33	-	
		旧番号: 46-A28																	
	A01-030	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(2)東淀川区第307の20号 線(淀川区)	歩道拡幅 0.34km	大阪市							265	-
		旧番号: 46-A30																	
	A01-031	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)生野区第2779号線外3 路線(生野区)	歩道設置 1.60km	大阪市							756	-
		旧番号: 46-A31																	
	A01-032	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(主)住吉八尾線(東住吉 区)	歩道設置 0.46km	大阪市							96	-
		旧番号: 46-A32																	
	A01-033	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(2)平野区第1468号線(平野区)	歩道設置 0.36km	大阪市							40	-
		旧番号: 46-A33																	
	A01-034	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)茨田第16号線(鶴見 区)	歩道設置 0.09km	大阪市							80	-
		旧番号: 46-A34																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-035	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府 県道	交安	(一)熊野大阪線(東淀川 区)	歩道設置 0.01km	大阪市						32	-	
	旧番号: 46-A35																		
	A01-036	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(1)旭区第348号線(旭区)	歩道設置 0.06km	大阪市						210	-	
	旧番号: 46-A36																		
	A01-037	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(他)JR東淀川駅立体横断 施設	立体横断施設整備 1箇所	大阪市						560	-	
	旧番号: 46-A37																		
	A01-038	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(1)本町左専道線(中央 区)	自転車通行環境整備 1.70km	大阪市						20	-	
	旧番号: 46-A43																		
	A01-039	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村 道	交安	(1)本町左専道線(中央 区)	自転車通行環境整備 1.70km	大阪市						30	-	
	旧番号: 46-A43																		
	A01-040	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道172号(西区)	自転車通行環境整備 0.60km	大阪市						20	-	
	旧番号: 46-A44																		
A01-041	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道423号・十八条大 橋	橋梁補修(車両用防護柵)0. 38km	大阪市						106	策定済		
旧番号: 46-A45																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-042	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)国道479号・阪東大橋	橋梁補修(車両用防護柵)0.28km	大阪市						60		策定済
	旧番号: 46-A46																		
	A01-043	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)東成区第756号線(東成区)	歩道改良 0.37km	大阪市						6		-
	旧番号: 46-A47																		
	A01-044	道路	一般	大阪市	直接	-	国道	交安	(国)交差点周辺のポイント整備事業	自転車通行位置明示 120交差点	大阪市						28		-
	旧番号: 46-A47																		
	A01-045	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	(主)交差点周辺のポイント整備事業	自転車通行位置明示 480交差点	大阪市						112		-
	旧番号: 46-A47																		
	A01-046	道路	一般	大阪市	直接	-	都道府県道	交安	(一)相川停車場線・新京阪橋	歩道整備 0.10km	大阪市						215		策定済
	旧番号: 46-A47																		
	A01-047	道路	一般	大阪市	直接	-	市町村道	交安	(他)北区第8215号線(北区)	歩道拡幅 0.16km	大阪市						28		-
	旧番号: 46-A51																		
											小計						5,668		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	H32				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
												合計						5,668		

交付金の執行状況

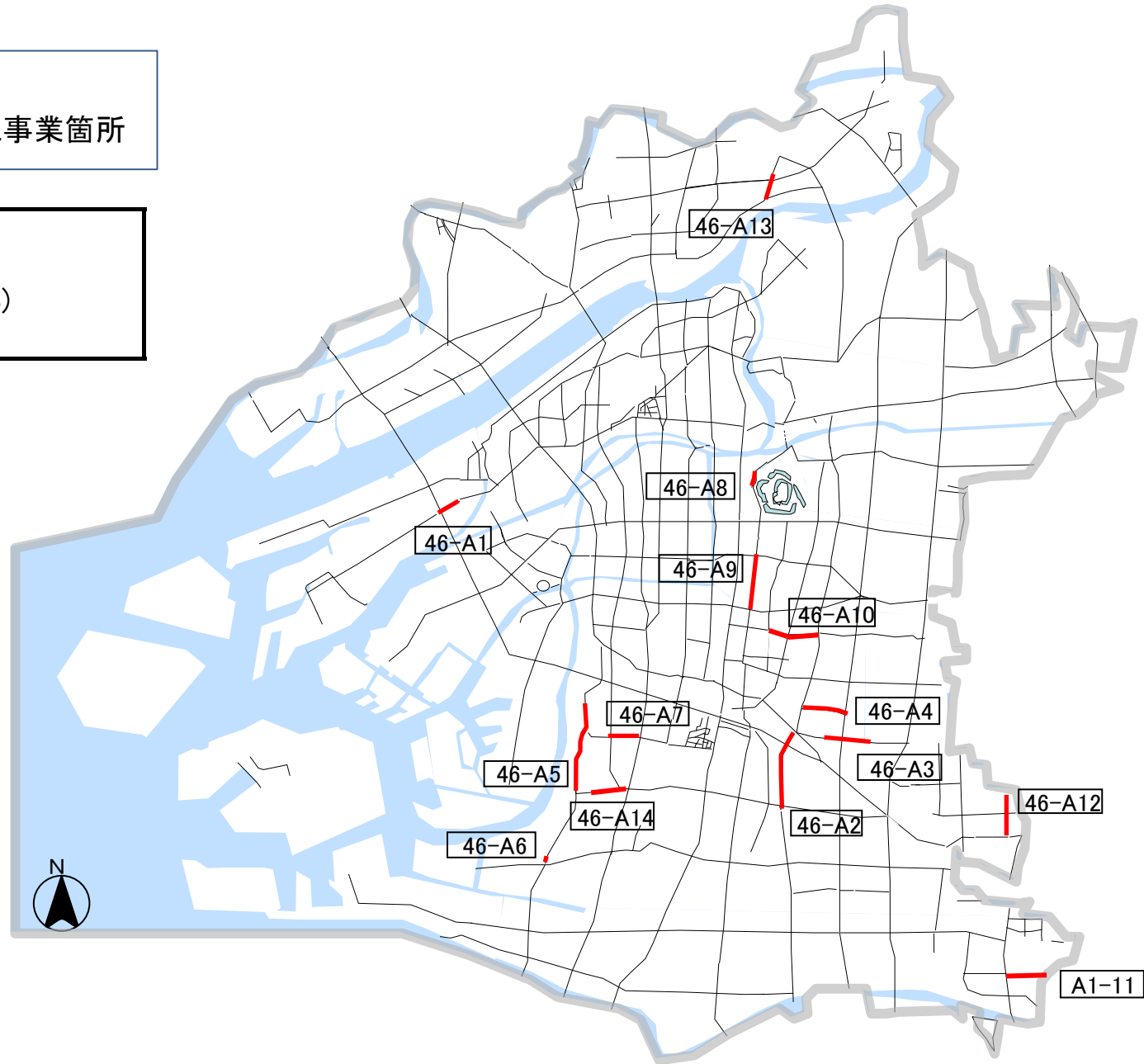
(単位：百万円)

	H28	H29			
配分額 (a)	596	593			
計画別流用増 減額 (b)	197	0			
交付額 (c=a+b)	793	593			
前年度からの繰越額 (d)	0	312			
支払済額 (e)	481	674			
翌年度繰越額 (f)	312	231			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)
交付団体	大阪市

[凡例]
— : 交付対象事業箇所

旧番号(新番号)
46-A1(A1)~14(14)



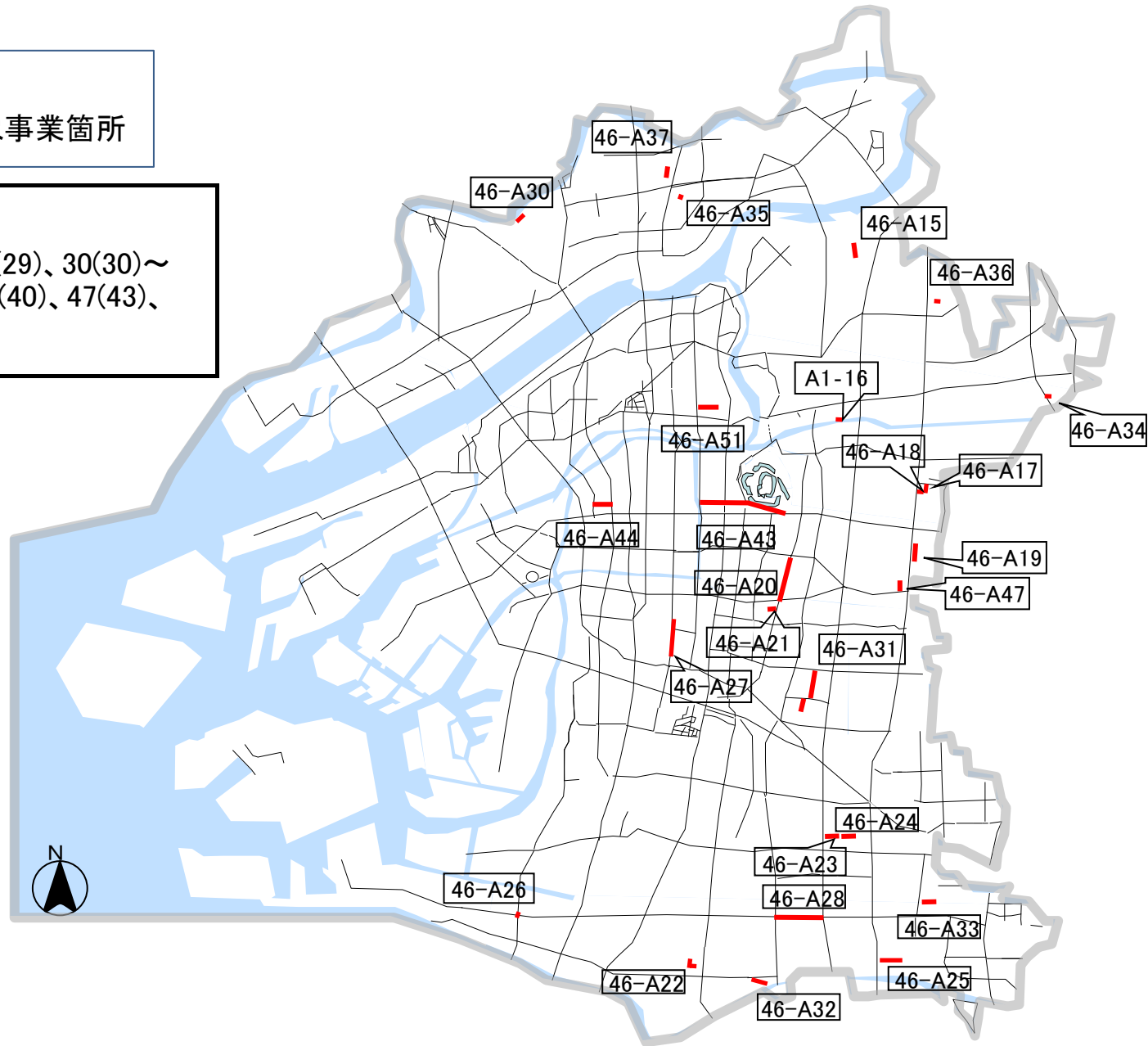
計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)
交付団体	大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

旧番号(新番号)

46-A15(A15)~28(29)、30(30)~
37(37)、43(38)、44(40)、47(43)、
51(47)



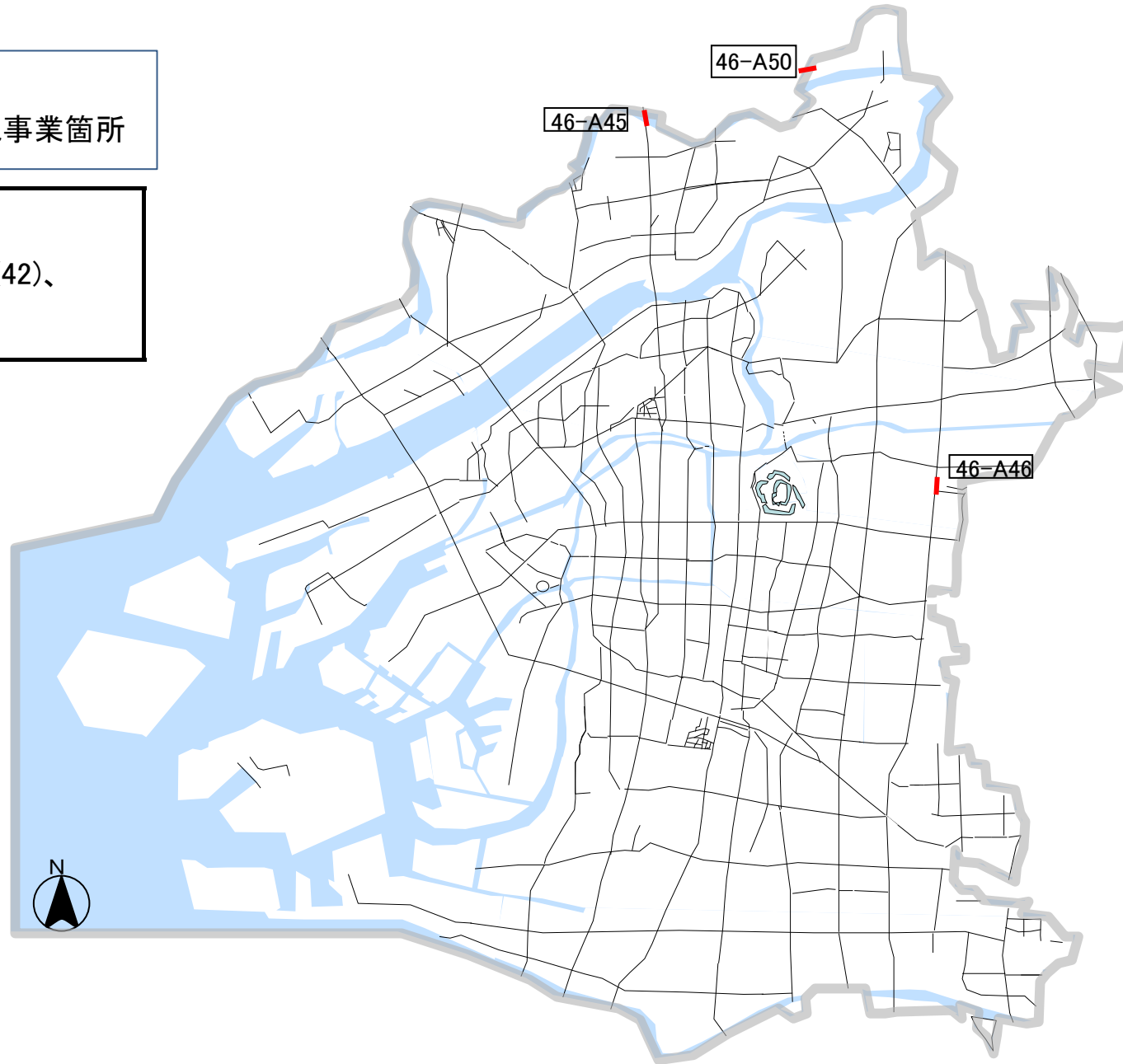
計画の名称	46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進 (防災・安全)	
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)	交付団体 大阪市

[凡例]

— : 交付対象事業箇所

旧番号(新番号)

46-A45(A41)~46(42)、
50(46)



事前評価チェックシート

計画の名称： 46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 十分な事業効果が確認されている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 2) 関係機関等の理解が得られている。	○