

大阪市道路整備中期計画

<p>1. 計画策定の経緯等</p> <p>平成30年(2018年)3月30日、道路法等の一部を改正する法律が成立し、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(「道路財特法」)に基づく国費率の高上げ措置について、今後も引き続き計画的に道路の整備・機能強化に取り組んでいく観点から、平成30年度(2018年度)以降10年間(2018~2027)継続されることとなったところです。</p> <p>本計画は、そのような状況の中、社会資本整備について、現下の社会経済情勢を踏まえた戦略的・計画的な取組が求められていることを受け、国の財政上の措置を受けて実施する事業や高速・国直轄事業について、今後の地域における道路整備の基本方針、同方針に資する事業等を明らかにすることにより、より一層計画的かつ効率的に取り組むことを目的とし、平成30年度(2018年度)より10年間(2018~2027)を計画期間として策定するものです。</p> <p>なお、今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて適宜、内容の見直し等を図ることとします。</p>																		
<p>2. 本市を取り巻く状況</p> <p>2.1 人口減少時代の到来</p> <p>わが国では、少子高齢化が進行し、2008(平成20)年をピークに人口が減少しており、生産年齢人口の減少による経済成長の制約などが懸念されております。本市においては、他都市からの転入超過や外国人住民の増により、2000(平成12)年以降、人口増加傾向にありますが、今後、人口は減少に転じるものと見込まれます。</p> <p>2.2 厳しい財政状況</p> <p>本市財政は、税収が令和6年度決算において3年連続で過去最高を更新しているものの、生活保護費等の扶助費や市債の償還のための公債費などの義務的な経費は、依然として高い水準で推移しています。近年においては、職員数の削減及び市債残高の縮減などの市政改革の取組成果や、税収の堅調な推移もあり、財政健全化が進んでいますが、物価・賃金・金利が上昇基調にあることに加え、今後とも扶助費が高水準で推移することが見込まれるなど、財政運営上の多くの不確定要素が見込まれることから、急激な環境変化にも対応できるよう、持続可能な財政構造を構築していく必要があります。</p>																		
<p>3. 道路整備の基本方針</p> <p>3.1 大阪がめざすべき姿</p> <p>一人ひとりが多様な幸せ(ウェルビーイング)を実感でき、誰もが安心していつまでも住み続けたいと思う「にぎやかで活気あふれるまち大阪」の実現をめざします。</p> <p>3.2 道路整備の基本方針</p> <p>大阪のめざすべき都市像やまちづくりの方向性などを示す「大阪のまちづくりランドデザイン」に基づき、本市をはじめ、行政や民間など多様な主体が一体となって、大阪のまちづくりを推進します。</p> <p>3.2.1 A 都市インフラの充実</p> <p>国内外の幅広い活力を引き出しながら、関西経済をけん引できるよう、広域的な観点に立ち、リニア中央新幹線や北陸新幹線の大阪までの開業、なにわ筋線や淀川左岸線(2期)及び延伸部の整備など、都市インフラの整備を着実に進めます。</p> <p>A-1 <都市としての利便性向上に資する主な道路施策></p> <table border="1" data-bbox="236 1294 1082 1429"> <tr> <td>・都市再生環状道路の整備</td> <td>・連続立体交差事業・限度額立体交差事業</td> </tr> <tr> <td>・都市計画道路整備</td> <td>・自転車通行環境整備</td> </tr> <tr> <td>・道路改良事業</td> <td>・土地区画整理事業</td> </tr> <tr> <td>・交通安全対策事業</td> <td>・高速道路改築事業</td> </tr> </table> <p>A-2 <都市活動の持続性確保に資する主な道路施策></p> <table border="1" data-bbox="236 1473 1034 1541"> <tr> <td>・地下道・アンダーパスの修繕・更新</td> <td>・道路施設の点検調査・計画策定事業</td> </tr> <tr> <td>・橋梁の修繕・更新</td> <td>・高速道路の特定更新・修繕事業</td> </tr> </table> <p>3.2.2 B 防災力の向上</p> <p>南海トラフ巨大地震をはじめとした大規模災害に備え、ソフト・ハード両面を組み合わせた防災力の強化を図ります。</p> <p>B-1 <都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策></p> <table border="1" data-bbox="236 1675 986 1742"> <tr> <td>・密集市街地における都市計画道路整備</td> <td>・橋梁の耐震対策事業</td> </tr> <tr> <td>・緊急交通路の無電柱化事業</td> <td>・橋梁の南海トラフ巨大地震対策</td> </tr> </table> <p>3.2.3 C 都市魅力の創造</p> <p>安全で安心して滞在できる24時間おもてなし都市、大阪ならではの賑わいを創出する都市など、めざすべき都市像の実現に向けて、都市魅力の向上に向けた各種施策の実施に取り組みます。</p> <p>C-1 <都市魅力の向上に資する主な道路施策></p> <table border="1" data-bbox="236 1899 890 1944"> <tr> <td>・道路の空間再編</td> </tr> <tr> <td>・歴史的・文化的な建築資源周辺の無電柱化、周辺景観と調和した道路整備</td> </tr> </table>	・都市再生環状道路の整備	・連続立体交差事業・限度額立体交差事業	・都市計画道路整備	・自転車通行環境整備	・道路改良事業	・土地区画整理事業	・交通安全対策事業	・高速道路改築事業	・地下道・アンダーパスの修繕・更新	・道路施設の点検調査・計画策定事業	・橋梁の修繕・更新	・高速道路の特定更新・修繕事業	・密集市街地における都市計画道路整備	・橋梁の耐震対策事業	・緊急交通路の無電柱化事業	・橋梁の南海トラフ巨大地震対策	・道路の空間再編	・歴史的・文化的な建築資源周辺の無電柱化、周辺景観と調和した道路整備
・都市再生環状道路の整備	・連続立体交差事業・限度額立体交差事業																	
・都市計画道路整備	・自転車通行環境整備																	
・道路改良事業	・土地区画整理事業																	
・交通安全対策事業	・高速道路改築事業																	
・地下道・アンダーパスの修繕・更新	・道路施設の点検調査・計画策定事業																	
・橋梁の修繕・更新	・高速道路の特定更新・修繕事業																	
・密集市街地における都市計画道路整備	・橋梁の耐震対策事業																	
・緊急交通路の無電柱化事業	・橋梁の南海トラフ巨大地震対策																	
・道路の空間再編																		
・歴史的・文化的な建築資源周辺の無電柱化、周辺景観と調和した道路整備																		
<p>4 道路整備の基本方針に資する主な事業箇所</p> <p>3に示す方針に基づき、別表及び別図の事業を実施していきます。</p> <p>なお、今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて、適宜更新することとします。</p>																		

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{*1} (億円)	関連計画 ^{*4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027				
A 都市インフラの充実																				
A-1 <都市としての利便性向上に資する主な道路施策>																				
A-1-01	淀川左岸線（2期）	地方道	S街路	改築	4.3km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R14	2,457.0	補助	強靱化地域計画
A-1-02	大阪市道高速道路淀川左岸線	地方道	高速	-	4.4km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	阪神高速	
A-1-03	淀川南岸線ほか1	地方道	S街路	改築	6.9km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	379.0	社交金	強靱化地域計画
A-1-04	天王寺大和川線	地方道	S街路	改築	5.5km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	549.4	社交金等	
A-1-05	正蓮寺川北岸線（伝法・伝法東）	地方道	S街路	改築	0.6km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	61.0	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画
A-1-06	十三吹田線（淡路）	地方道	S街路	改築	0.8km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	68.5	社交金	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画
A-1-07	尼崎堺線（住之江）	地方道	S街路	改築	0.2km	①	■			■	■	■	■	■	■	■	R14	18.5	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG 自転車ネットワーク計画
A-1-08	北野今市線（豊崎・天神橋）	地方道	S街路	改築	1.4km	①		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R14	332.8	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG 自転車ネットワーク計画
A-1-09	豊里矢田線（嶋野・蒲生）	地方道	S街路	改築	0.5km	①		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R11	149.6	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG 自転車ネットワーク計画
A-1-10	本庄西天満線（神山）	地方道	S街路	改築	0.5km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	186.8	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG 自転車ネットワーク計画
A-1-11	長吉線	地方道	S街路	改築	0.7km	①			■	■	■	■					R5	34.0	防安全	通学路整備PG
A-1-12	鞍作線（加美東）	地方道	S街路	改築	0.8km	①		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R14	36.1	防安全	通学路整備PG 自転車ネットワーク計画
A-1-13	淀川北岸線（菅原）	地方道	S街路	改築	1.2km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	87.4	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画
A-1-14	大和川北岸線	地方道	S街路	改築	0.6km	①	■	■	■	■	■	■					R5	27.3	社交金	
A-1-15	田辺出戸線	地方道	S街路	改築	0.1km	①			■	■	■	■	■	■	■	■	R12	11.5	社交金	
A-1-16	歌島豊里線（東淡路）	地方道	S街路	改築	1.5km	①			■	■	■	■	■	■	■	■	R13	218.9	社交金	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画
A-1-17	長柄堺線（阿倍野）	地方道	S街路	改築	0.2km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	10.2	都市再生	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 都市再生整備計画 自転車ネットワーク計画
A-1-18	正蓮寺川歩行者専用道	地方道	S街路	改築	2.8km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	24.0	都市再生	都市再生整備計画
A-1-19	住吉八尾線（東住吉区）	地方道	道路	交安	0.8km	①		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R8	5.9	防安全	通学路整備PG
A-1-20	生野区第2779号線外3路線（生野区）	地方道	道路	交安	1.6km	①	■		■	■	■	■	■	■	■	■	R11	22.9	防安全	通学路整備PG
A-1-21	西成区第369号線	地方道	道路	交安	1.0km	①			■	■	■	■	■	■	■	■	R9	15.2	防安全	通学路整備PG
A-1-22	大阪臨海線（住之江区）	地方道	道路	交安	2箇所	①	■	■	■	■			■	■	■	■	R11	6.6	防安全	通学路整備PG
A-1-23	JR東淀川駅立体横断施設	地方道	道路	交安	1箇所	①	■	■									R1	6.0	防安全	地方踏切道改良計画
A-1-24	石切大阪線（城東区）	地方道	道路	交安	0.1km	①	■										H30	0.4	防安全	通学路整備PG
A-1-25	糸屋町線(中央区)	地方道	道路	交安	0.3km	①		■									R1	0.6	防安全	通学路整備PG
A-1-27	北区第8215号線	地方道	道路	交安	0.08km	①								■	■		R8	0.4	防安全	通学路整備PG
A-1-28	旭区第1489号線	地方道	道路	交安	0.4km	①									■		R8	0.2	防安全	通学路整備PG
A-1-29	城東区第2466号線	地方道	道路	交安	0.1km	①										■	R9	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-30	城東区第696号線-1号線	地方道	道路	交安	0.1km	①										■	R9	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-31	東成区第464号線	地方道	道路	交安	0.6km	①			■	■	■	■	■				R6	1.0	防安全	通学路整備PG
A-1-32	恵美須町城東線【玉造筋線】(天王寺区)	地方道	道路	交安	1.0km	①				■	■	■	■	■	■	■	R10	6.8	未定	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG
A-1-33	赤十字社病院南線(天王寺区)	地方道	道路	交安	0.1km	①											R10	0.1	防安全	通学路整備PG
A-1-34	住吉区第2228号線	地方道	道路	交安	0.1km	①									■	■	R9	0.1	防安全	通学路整備PG

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{*1} (億円)		関連計画 ^{*4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027					
A-1-35	東住吉区第1303号線（東住吉区）	地方道	道路	交安	0.2km	①										■	R9	0.1	防安全	通学路整備PG	
A-1-36	東住吉区第1303号線（平野区）	地方道	道路	交安	0.1km	①										■	R9	0.1	防安全	通学路整備PG	
A-1-37	瓜破第43号線（平野区）	地方道	道路	交安	0.6km	①									■	■	R9	0.3	防安全	通学路整備PG	
A-1-39	平野区第1468号線	地方道	道路	交安	0.4km	①								■	■	■	R10	4.4	防安全	通学路整備PG	
A-1-40	茨田第16号線（鶴見区）	地方道	道路	交安	0.1km	①									■	■	R9	0.4	防安全	通学路整備PG	
A-1-41	熊野大阪線（東淀川区）	地方道	道路	交安	0.01km	①										■	R9	0.3	防安全	通学路整備PG	
A-1-43	国道423号・十八条大橋	国道	道路	交安	0.4km	①	■										H30	1.7	防安全	通学路整備PG	
A-1-44	相川停車場線・新京阪橋	地方道	道路	交安	0.1km	①		■	■	■	■						R4	4.4	防安全	通学路整備PG	
A-1-45	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	地方道	S街路	改築	0.9km	①	■	■	■	■	■	■	■	■			R7	34.7	社交金		
A-1-46	阪急京都線・千里線連続立体交差事業	地方道	S街路	連立	7.1km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	2,129.2	補助	強靱化地域計画	
A-1-47	JR東海道線支線地下化事業	地方道	S街路	連立	2.4km	①	■	■	■	■	■	■	■				R6	484.9	補助	地方踏切道改良計画	
A-1-48	福町十三線立体交差事業(阪神なんば線)	地方道	S街路	改築	1.0km	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	61.7	補助等	強靱化地域計画 地方踏切道改良計画 通学路整備PG	
A-1-49	JR片町線・東西線連続立体交差事業	地方道	S街路	連立	1.3km	①									■	■	R35	1,031.0	補助		
A-1-50	(国)交差点周辺のポイント整備	国道	道路	交安	120交差点	-	■										H30	0.1	防安全	通学路整備PG 自転車ネットワーク計画	
A-1-51	(主)交差点周辺のポイント整備	地方道	道路	交安	480交差点	-	■										H30	0.5	防安全	通学路整備PG 自転車ネットワーク計画	
A-1-59	自転車通行環境整備【長期(未定)】	その他	道路	交安	20.0km	②									■	■	R17	22.4	防安全	自転車ネットワーク計画	
A-1-60	淡路駅周辺地区土地区画整理事業	区画	L街路	改築	8.9ha	①	■	■	■	■	■				■	■	R9	367.9	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 通学路整備PG	
A-1-61	三国東地区土地区画整理事業	区画	L街路	改築	39.1ha	①	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	473.5	防安全等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG	
A-1-62	大阪府道高速大阪池田線(改築)(信濃橋渡り線)	地方道	高速	-	1.7km	①	■	■	■	■							-	-	阪神高速		R2.1.29供用
A-1-63	大阪府道高速大和川線 ^{*2}	地方道	高速	-	9.1km	①	■	■	■	■	■						-	-	阪神高速		R2.3.29供用
A-1-64	淀川左岸線延伸部 ^{*2*3}	国道	高速直轄	-	8.7km		別紙参照										-	-	阪神高速 NEXCO西 浪速国道		
A-1-67	国道43号・弁天町駅前交差点BF化整備 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-68	西野田中津線（大淀北）	地方道	S街路	改築	0.3km	①			■	■	■	■	■	■	■	■	R13	22.9	補助	自転車ネットワーク計画	
A-1-69	国道172号外10路線自転車通行環境整備	国道	道路	交安	16.5km	①		■	■								R2	0.8	防安全	通学路整備PG 自転車ネットワーク計画	
A-1-70	淀川左岸サイクルロード	国道	道路	交安	13.0km	①			■	■	■	■					R6	1.7	防安全	自転車ネットワーク計画	
A-1-71	清水町線外166路線未就学児の移動経路における交通安全対策	地方道	道路	交安	215箇所	①		■	■								R3	0.4	防安全	未就学児緊急安全対策	
A-1-72	国道479号外23路線幹線道路信号交差点における交通安全対策	国道	道路	交安	391箇所	①			■	■							R3	1.8	防安全	通学路整備PG	
A-1-73	中央区北浜・大手前地区外33地区幹線道路信号交差点における交通安全対策	国道	道路	交安	1340箇所	①			■	■							R3	5.7	補助	通学路整備PG	
A-1-74	心斎橋筋線	地方道	道路	交安	0.05km	①						■	■	■			R7	0.3	防安全	通学路整備PG	
A-1-75	自転車レーン整備（都心部）	国道	道路	交安	56.7km	①				■	■	■	■	■			R7	3.2	防安全	通学路整備PG 自転車ネットワーク計画	
A-1-76	国道43号・出来島地区歩道整備 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-79	国道25号・四天王寺前交差点改良 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-80	国道26号・岸里地区歩道整備 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-81	国道1号・城東地区歩道整備 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-82	国道1号・東天満交差点改良 ^{*3}	国道	直轄	交安	1箇所		別紙参照										-	-	大阪国道		
A-1-83	鰻谷西長堀線	地方道	道路	交安	0.2km	①									■		R7	0.4	防安全	通学路整備PG	
A-1-84	住吉区第2466号線（住之江区）	地方道	道路	交安	0.3km	①									■	■	R9	0.9	防安全	通学路整備PG	
A-1-85	住吉区第2575号線（住之江区）	地方道	道路	交安	0.1km	①									■	■	R9	0.5	防安全	通学路整備PG	
A-1-86	勝山通線（四天王寺）	地方道	S街路	改築	0.3km	①									■	■	R18	48.6	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画	

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所(別表)

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{*1} (億円)		関連計画 ^{*4}	備考	
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027						
A-2 <都市活動の持続性確保に資する主な道路施策>																						
A-2-01	大阪和泉南線・谷9アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	③	■										H30	0.3	防安全	個別施設計画		
A-2-02	片町徳庵線・片町徳庵線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	③	■										H30	0.2	防安全	個別施設計画		
A-2-03	大阪和泉南線・谷6アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.4km	③		■									R1	0.4	防安全	個別施設計画		
A-2-04	住吉八尾線・大和川北岸線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.2km	③		■									R1	0.1	防安全	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-05	庄内新庄線・庄内新庄線アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	③		■									R1	0.2	防安全	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-06	平野区第2004-03号線・長吉アンダーパス	地方道	道路	修繕	0.3km	③						■	■				R6	0.3	補助	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-07	東淀川区第603号線・上新庄北地下道	地方道	道路	修繕	0.07km	③			■								R2	0.1	補助	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-08	堀川筋西岸線・扇町バイパス(梅ヶ枝橋)	地方道	道路	修繕	0.2km	③				■							R3	0.1	補助	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-09	東成区第8201号線・大阪ビジネスパークアンダーパス	地方道	道路	修繕	0.2km	③			■								R2	0.2	補助	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-10	東住吉区第382号線・駒川地下道	地方道	道路	修繕	0.1km	③						■	■				R6	0.1	補助	個別施設計画		
A-2-11	大型構造物(横断歩道橋・大型カルバート等)の点検調査及び計画策定事業	その他	道路	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	補助	個別施設計画 強靱化地域計画		
A-2-12	国道176号・大阪駅前地下道(東広場)	国道	道路	修繕	0.2ha	③	■	■	■	■	■	■	■	■			R7	86.1	補助	個別施設計画		
A-2-13	住之江区第2754号線・木遣橋	地方道	道路	改築	8m	③				■	■						R4	0.4	補助	個別施設計画		
A-2-14	東住吉区第1799号線・駒川4号橋	地方道	道路	改築	8m	③				■	■	■					R5	0.6	補助	個別施設計画		
A-2-15	東住吉区第1801号線・駒川6号橋	地方道	道路	改築	8m	③										■	R10	0.9	補助	個別施設計画		
A-2-16	東住吉区第1804号線・東明橋	地方道	道路	改築	8m	③				■	■	■					R5	0.6	補助	個別施設計画		
A-2-17	東住吉区第404号線・駒川10号橋	地方道	道路	改築	8m	③								■	■		R8	0.9	補助	個別施設計画		
A-2-18	大阪臨海線・端建蔵橋	地方道	道路	改築	112m	③		■	■	■	■	■	■	■	■	■		R11	130.0	補助	個別施設計画	
A-2-19	堂島十三線・堂島大橋	地方道	道路	修繕	76m	③	■	■									R1	13.5	補助	個別施設計画		
A-2-20	国道423号・新御堂筋線高架橋	国道	道路	修繕	6.2km	③		■	■	■	■			■	■	■		R12	87.2	補助	個別施設計画	
A-2-21	国道176号・十三大橋	国道	道路	修繕	681m	③										■	R16	90.0	補助	個別施設計画		
A-2-22	大阪生駒線・今福大橋	地方道	道路	修繕	40m	③									■	■	R10	1.2	補助	個別施設計画		
A-2-23	赤川天王寺線・赤川橋	地方道	道路	修繕	41m	③									■	■	R10	1.5	補助	個別施設計画		
A-2-24	橋梁の点検調査及び計画策定事業	その他	道路	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	補助	個別施設計画		
A-2-25	国道479号・寝屋川大橋	国道	道路	修繕	47m	③		■									R1	0.2	防安全	個別施設計画		
A-2-26	国道176号・北方貨物線高架橋	国道	道路	修繕	227m	③		■									R1	1.2	補助	個別施設計画		
A-2-27	阪神高速の特定更新・修繕工事	その他	高速	修繕	市内一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	阪神高速			
A-2-28	NEXCO西の特定更新・修繕工事	その他	高速	修繕	関西一円	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	NEXCO西			
B 防災力の向上																						
B-1 <都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策>																						
B-1-01	豊里矢田線(北田辺)	地方道	S街路	改築	1.5km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R7	130.1	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画		
B-1-02	津守阿倍野線(旭)	地方道	S街路	改築	0.7km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	71.1	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画		
B-1-03	木津川平野線(千本中)	地方道	S街路	改築	0.5km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	120.7	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画		
B-1-04	尼崎堺線(西成南)	地方道	S街路	改築	1.7km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R10	114.0	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画		
B-1-05	生野線(林寺)	地方道	S街路	改築	1.1km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R12	41.0	防安全	強靱化地域計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画		

道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{※1} (億円)		関連計画 ^{※4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		防安全	補助等		
B-1-06	河堀口舎利寺線	地方道	S街路	改築	0.9km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	55.9	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG	
B-1-07	尼崎平野線（山王・山王西）	地方道	S街路	改築	0.3km	④		■	■	■	■	■	■	■	■	■	R14	46.8	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画	
B-1-08	豊里矢田線（生野）	地方道	S街路	改築	0.3km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R9	25.3	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 密集市街地重点整備PG 自転車ネットワーク計画	
B-1-09	築港深江線・東成電線共同溝（東成区）	地方道	道路	改築	0.8km	④	■	■									R1	4.1	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-10	築港深江線・東成2電線共同溝	地方道	道路	改築	1.6km	④	■	■	■	■	■	■	■				R6	10.6	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-11	築港深江線・東成3電線共同溝	地方道	道路	改築	1.0km	④	■		■	■	■	■	■				R6	4.2	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-12	大阪生駒線・城東1電線共同溝	地方道	道路	改築	1.1km	④	■	■	■	■	■	■	■	■			R8	10.8	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-13	福島桜島線（此花・福島）電線共同溝	地方道	道路	改築	1.4km	④	■		■	■	■	■	■				R6	7.3	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-14	桜島東野田線（四貫島）	地方道	S街路	改築	0.5km	④	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R15	40.9	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画	
B-1-15	東野田河堀口線（上本町）	地方道	S街路	改築	1.0km	④			■	■	■	■	■	■	■	■	R23	55.0	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画	
B-1-17	新庄長柄線（菅原）	地方道	S街路	改築	0.5km	④	■		■	■	■	■	■	■	■	■	R18	69.6	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画	
B-1-18	難波境川線・岩崎橋	地方道	道路	修繕	76m	④	■										H30	0.4	防安全	個別施設計画	
B-1-19	玉造西九条線・千代崎橋	地方道	道路	修繕	81m	④			■								R2	0.3	補助	個別施設計画	
B-1-20	国道176号・中津高架橋	国道	道路	修繕	663m	④	■	■	■	■	■	■	■				R6	16.5	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-21	国道176号・阪急高架橋	国道	道路	修繕	229m	④	■	■	■	■	■	■	■				R5	6.1	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-22	国道176号・十三バイパス高架橋	国道	道路	修繕	2.0km	④			■	■	■	■	■	■	■	■	R10	15.8	防安全等	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-23	浪速鶴町線・大浪橋高架橋	地方道	道路	修繕	209m	④							■	■	■	■	R9	2.9	補助	個別施設計画	
B-1-24	大阪伊丹線・三津屋高架橋	地方道	道路	修繕	220m	④	■										H30	2.2	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-25	大阪高石線・吾彦大橋	地方道	道路	修繕	195m	④	■										H30	2.3	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-26	国道479号・寝屋川大橋	国道	道路	修繕	47m	④	■										H30	3.5	防安全	強靱化地域計画 個別施設計画	
B-1-27	国道176号・北方貨物線高架橋	国道	道路	修繕	227m	④	■										H30	5.0	防安全	個別施設計画	
B-1-30	大阪生駒線・城東2電線共同溝	地方道	道路	改築	1.4km	④		■	■	■	■	■	■	■	■		R8	12.6	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-31	大阪生駒線・鶴見1電線共同溝	地方道	道路	改築	3.2km	④	■	■	■	■	■	■	■	■			R7	19.1	補助等	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-32	大阪生駒線・鶴見2電線共同溝	地方道	道路	改築	0.8km	④				■	■	■	■	■	■		R8	9.9	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-33	築港深江線・中央電線共同溝 ^{※5}	地方道	道路	改築	0.7km	④									■	■	未定	3.4	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-34	南北線電線共同溝	地方道	道路	改築	1.0km	④					■	■	■	■	■	■	R9	6.5	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-35	大阪中央環状線電線共同溝	地方道	道路	改築	9.0km	④					■	■	■	■	■	■	R10	33.6	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-36	大阪和泉南線電線共同溝	地方道	道路	改築	10.0km	④					■	■	■	■	■	■	R10	32.6	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-37	大阪高槻京都線電線共同溝	地方道	道路	改築	6.8km	④					■	■	■	■	■	■	R10	33.5	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-38	国道176号電線共同溝	国道	道路	改築	5.0km	④					■	■	■	■	■	■	R10	5.4	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-39	大阪池田線電線共同溝	地方道	道路	改築	5.4km	④					■	■	■	■	■	■	R10	24.2	補助	強靱化地域計画 無電柱化推進計画	
B-1-40	恵美須町城東線電線共同溝	地方道	道路	改築	0.6km	④									■	■	R10	2.9	補助	無電柱化推進計画	
B-1-41	南港ポートタウン線	地方道	道路	修繕	4.5km	④						■	■	■			R7	21.7	防安全		

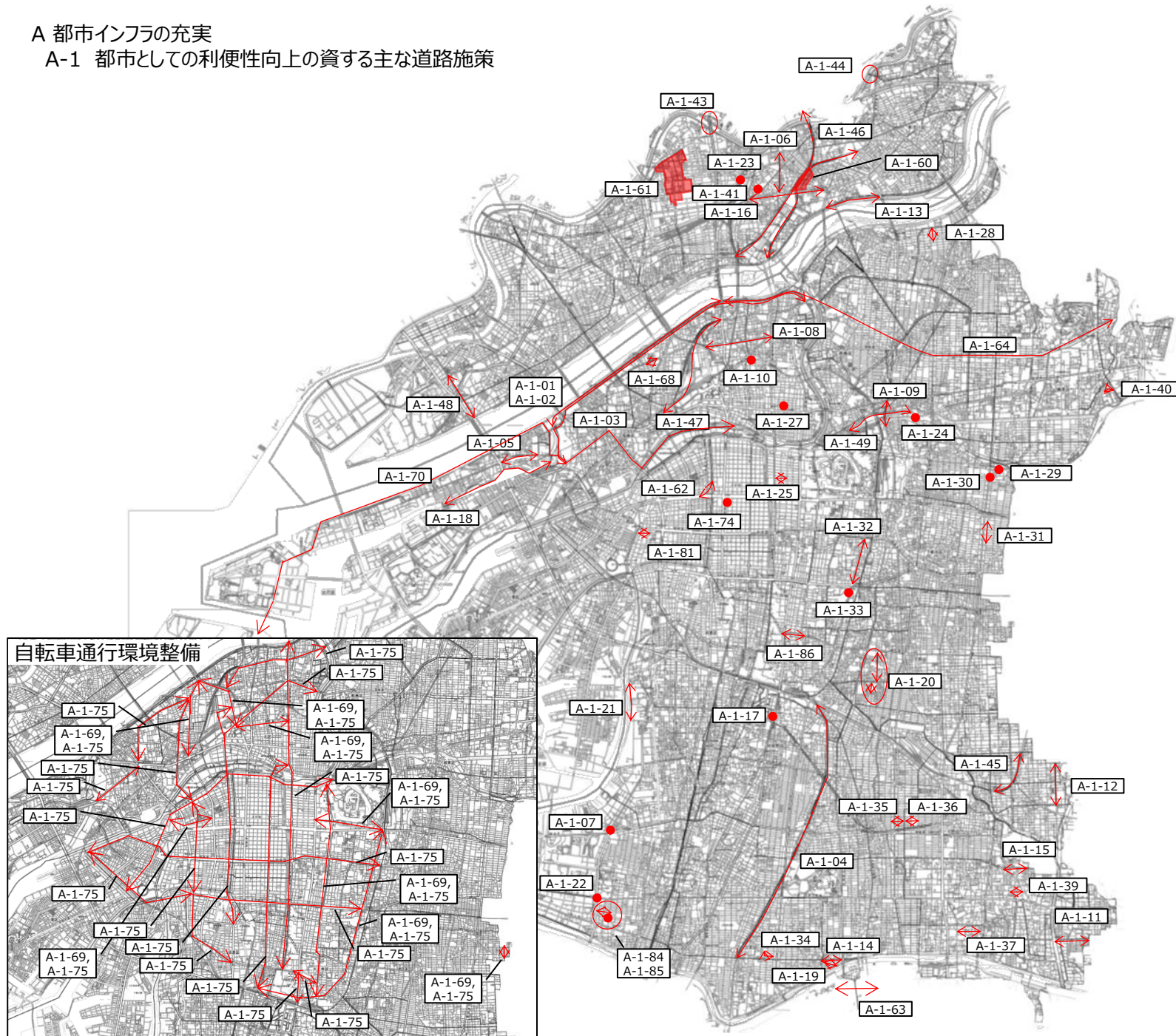
道路整備の基本方針に資する主な事業箇所（別表）

番号	事業・路線名	道路種別	道路街路	工種	規模	位置図	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	完了予定 年度	総事業費 ^{※1} (億円)		関連計画 ^{※4}	備考
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027					
B-1-42	浪速鶴町線・千歳橋南取付高架橋	地方道	道路	修繕	245m	④									■	■	■	R9	0.4	防安全	
B-1-43	浪速鶴町線・千歳橋北取付高架橋	地方道	道路	修繕	334m	④										■	■	R8	1.1	防安全	
B-1-44	大阪港八尾線・なみはや大橋北取付高架橋	地方道	道路	修繕	493m	④									■	■	■	R9	0.6	防安全	
B-1-45	国道172号線・夕焼け橋	国道	道路	修繕	115m	④										■	■	R9	0.8	防安全	
B-1-46	東野田河堀口線（大手前）	地方道	S街路	改築	0.3km	④		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R13	24.5	防安全	強靱化地域計画 無電柱化推進計画 自転車ネットワーク計画
B-1-47	国道479号 放出共同溝	国道	道路	改築	2.1km	④										■	■	R21	約274(概算)	未定	強靱化地域計画
C 都市魅力の創造																					
C-1 <都市魅力の向上に資する主な道路施策>																					
C-1-01	船場地区（無電柱化）	地方道	道路	改築	0.5km	⑤	■	■	■	■								R3	18.9	都市再生	都市再生整備計画 無電柱化推進計画
C-1-02	中之島通（空間再編）	地方道	道路	改築	0.7km	⑤			■	■	■	■						R5	8.3	都市再生	都市再生整備計画
C-1-03	御堂筋（空間再編）	国道	道路	改築	0.9km	⑤		■	■	■	■	■	■	■				R7	43.3	都市再生	都市再生整備計画
C-1-04	大手橋線（無電柱化）	地方道	道路	改築	0.1km	⑤				■	■	■						R5	2.3	都市再生	都市再生整備計画 無電柱化推進計画
C-1-05	千日前通（空間再編）	地方道	道路	改築	0.2km	⑤					■	■	■					R6	2.9	都市再生	都市再生整備計画
C-1-06	端建蔵橋（ライトアップ）	地方道	道路	改築	0.1km	⑤					■							R11	3.4	都市再生	都市再生整備計画
C-1-07	御堂筋・北区（空間再編）	国道	道路	改築	0.3km	⑤						■	■	■				R7	2.2	都市再生	都市再生整備計画
C-1-08	自転車レーン整備（都心部）	地方道	道路	交安	14.3km	⑤						■	■					R6	42.0	都市再生	都市再生整備計画 通学路整備PG 自転車活用推進計画
C-1-09	御堂筋（空間再編）	国道	道路	改築	0.2km	⑤							■	■				R7	150.0	都市再生	都市再生整備計画

※ 今後の社会経済情勢の変化や道路を取り巻く環境の変化、新たな施策への取り組みなどに応じて適宜、内容の見直しや路線の追加等を図ります
 ※1 総事業費欄には、大阪市以外の事業は事業主体を記載し、大阪市事業は活用する国の制度を記載しています
 ※2 高速道路に関する事業は、一部大阪域外を含みます
 ※3 国直轄事業は別紙一覧表及び別図のとおりです
 ※4 関連計画については、国の重点施策に関連する計画を表記しています
 ※5 埋設文化財包蔵地のため、事業計画の再検討を行っております。

A 都市インフラの充実

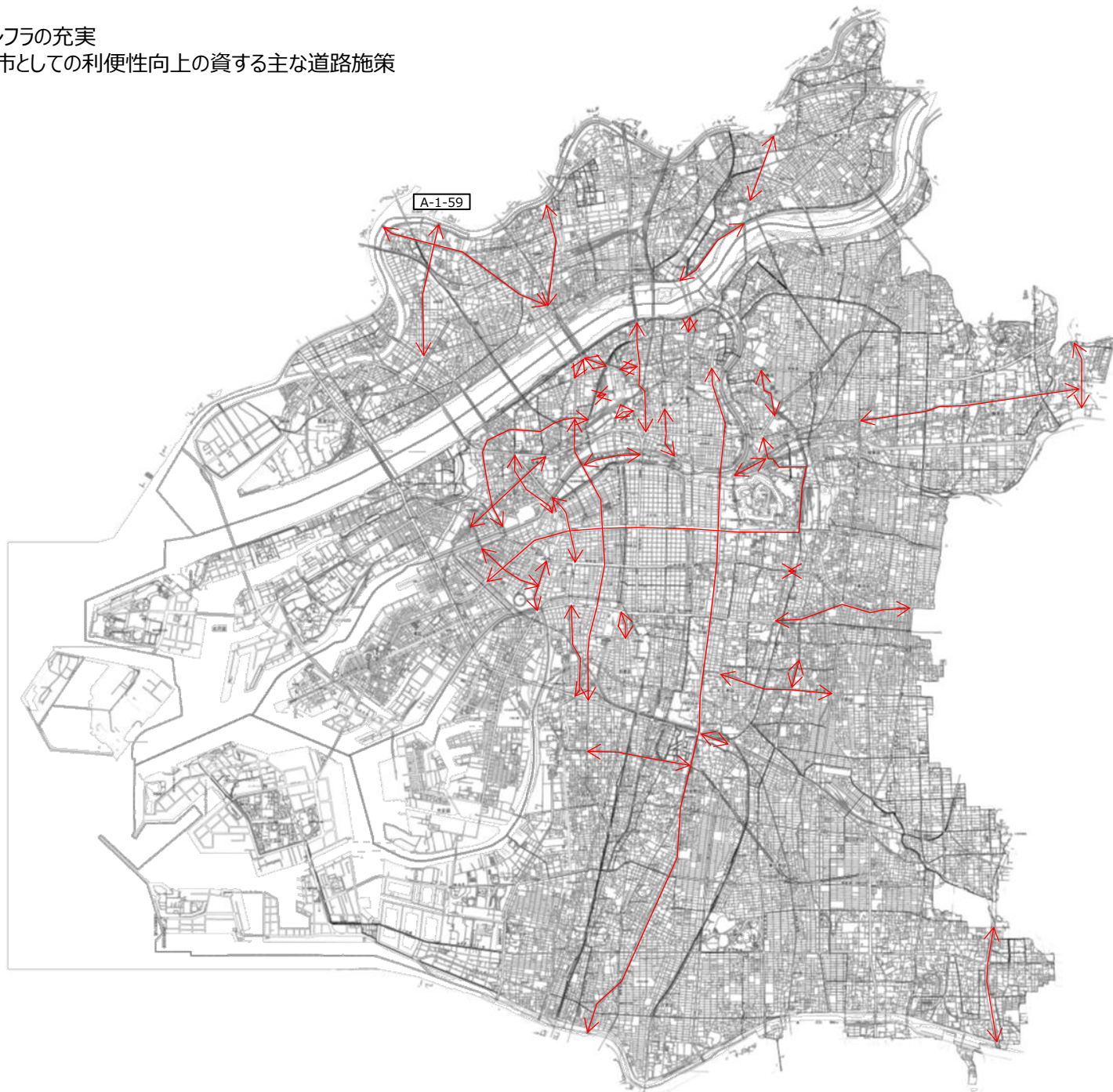
A-1 都市としての利便性向上の資する主な道路施策



A 都市インフラの充実

A-1 都市としての利便性向上の資する主な道路施策

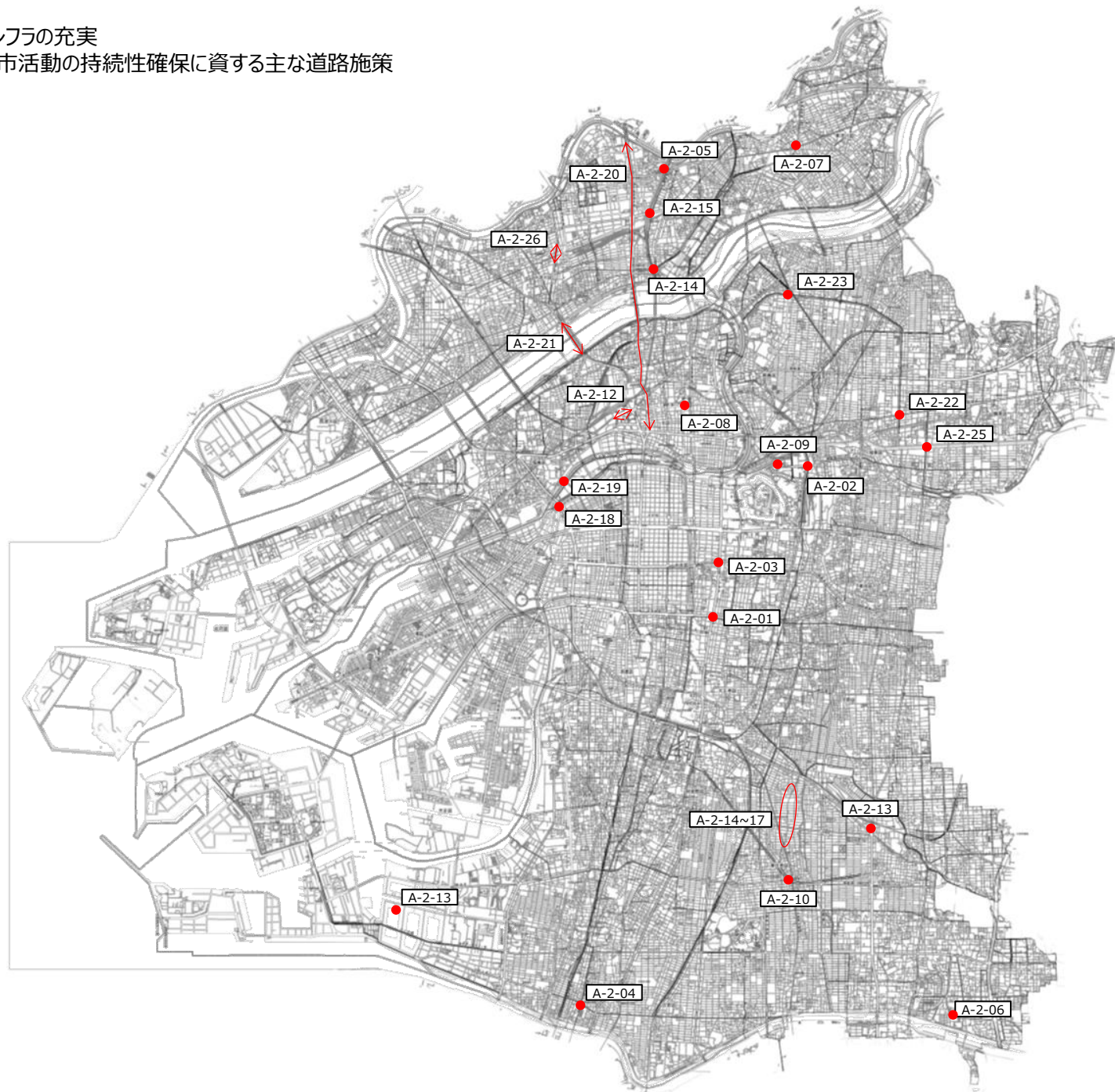
位置図②



A 都市インフラの充実

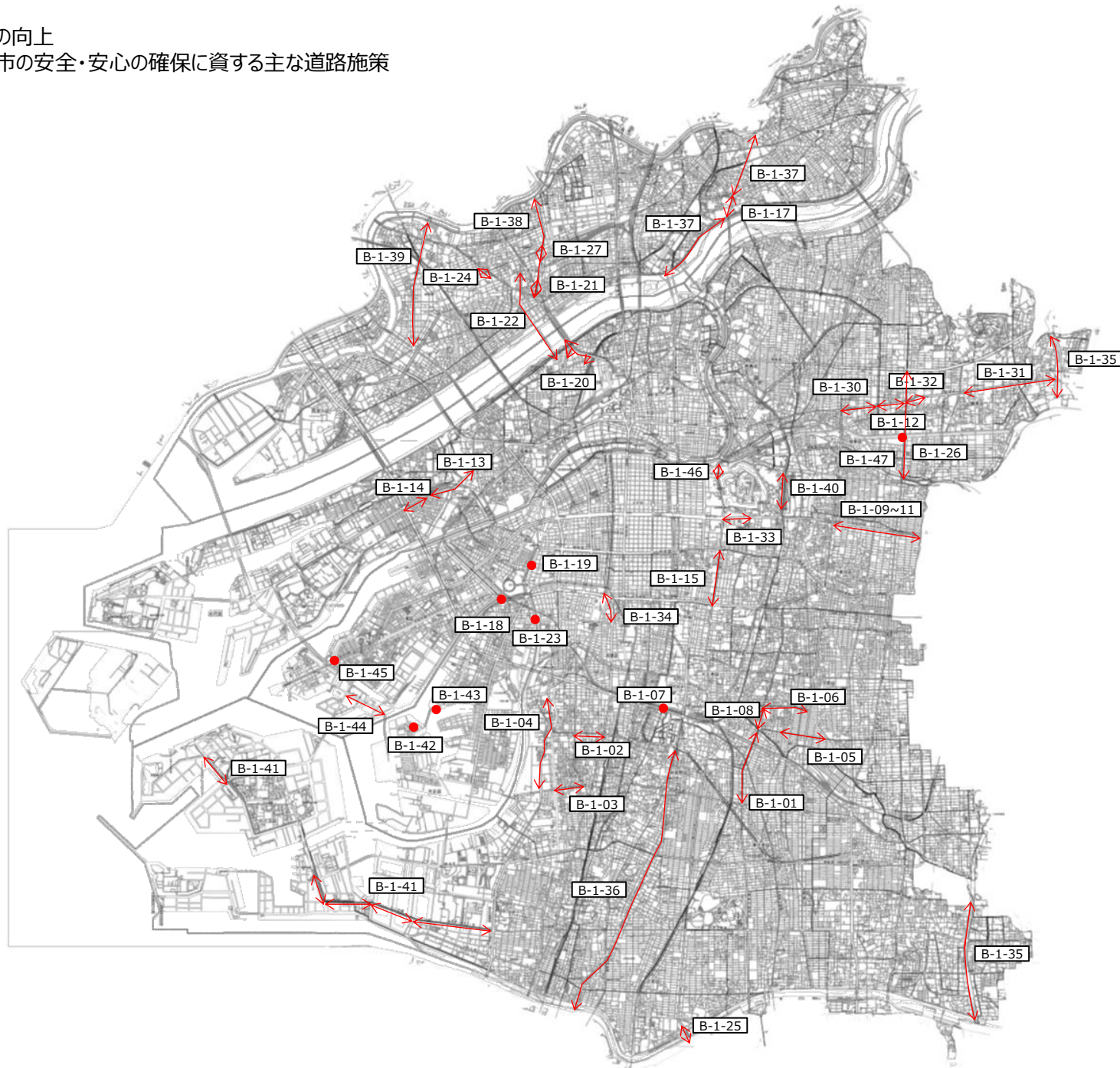
A-2 都市活動の持続性確保に資する主な道路施策

位置図③



B 防災力の向上

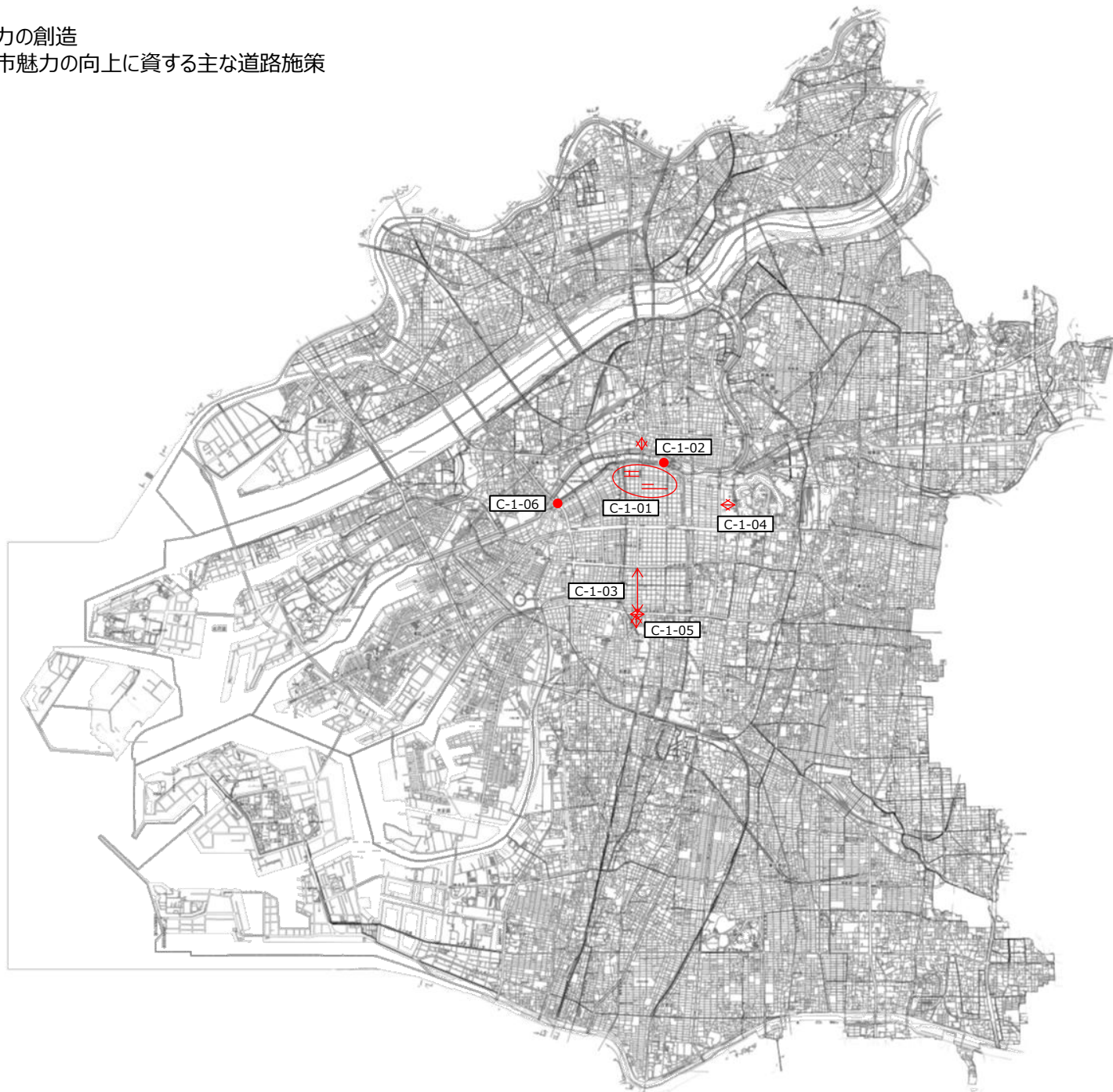
B-1 都市の安全・安心の確保に資する主な道路施策



C 都市魅力の創造

C-1 都市魅力の向上に資する主な道路施策

位置図⑤



事業箇所一覧

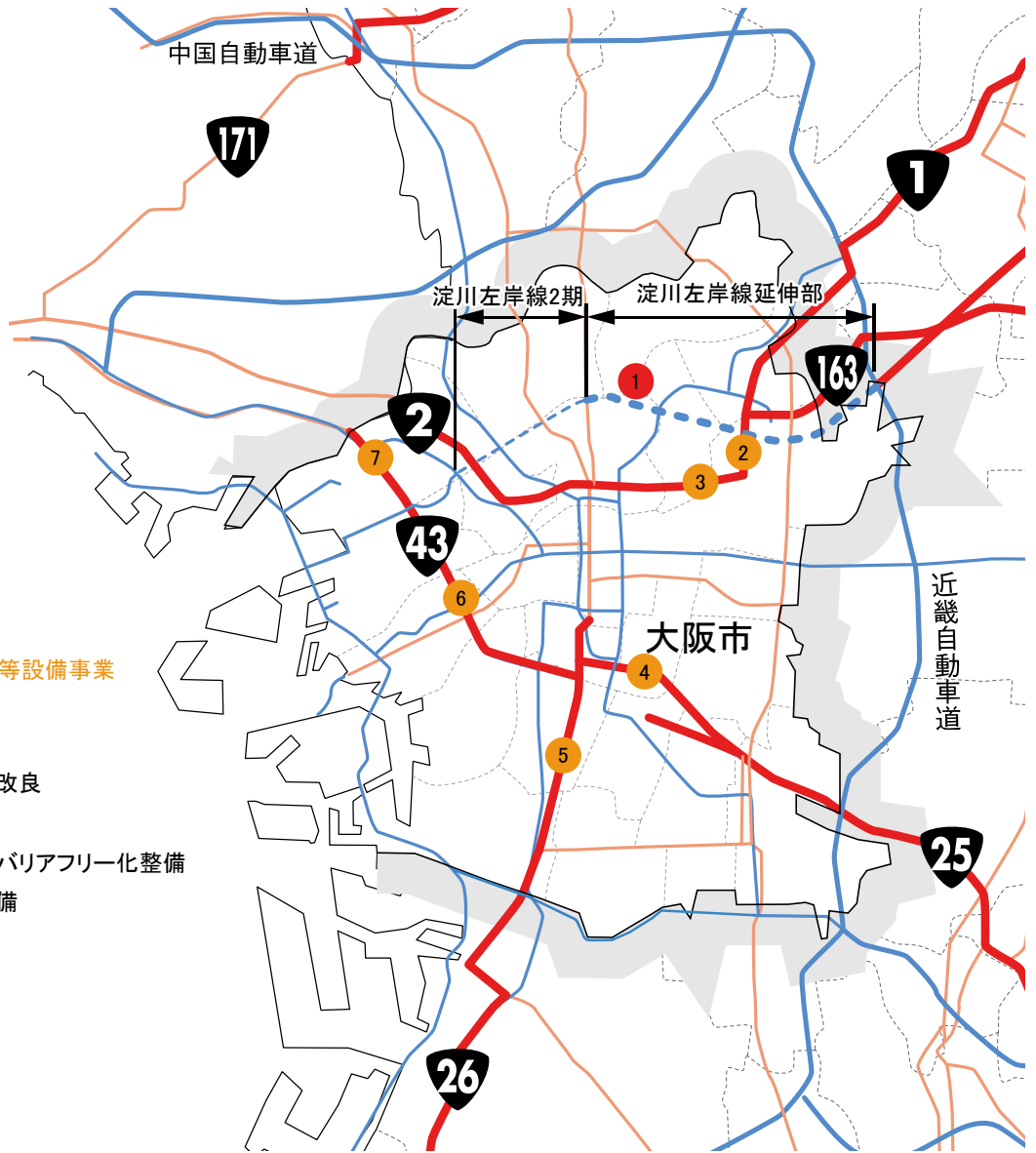
[国直轄事業+有料事業]

番号	路線名	事業箇所名	起 終 点		延長	完成予定年度	備 考
			(自)	(至)			
改築事業箇所							
①	国道 1号	淀川左岸線延伸部	門真市ひえ島町	大阪市北区豊崎	8.7km		阪神高速道路及びNEXCO西日本との合併施行

[国直轄事業]

番号	路線名	事業箇所名	起 終 点		延長	完成予定年度	備 考
			(自)	(至)			
交通事故重点対策・交通安全施設等整備事業箇所							
②	国道 1号	城東地区歩道整備	大阪市城東区今福西		1箇所		
③	国道 1号	東天満交差点改良	大阪市北区東天満		1箇所		
④	国道 25号	四天王寺前交差点改良	大阪市天王寺区四天王寺		1箇所		
⑤	国道 26号	岸里地区歩道整備	大阪市西成区岸里		1箇所		
⑥	国道 43号	弁天町駅前交差点バリアフリー化整備	大阪市港区磯路1丁目	大阪市港区弁天1丁目	1箇所		
⑦	国道 43号	出来島地区歩道整備	大阪市西淀川区出来島		1箇所		

事業箇所位置図



改築事業

- ① 国道1号 淀川左岸線延伸部

交通事故重点対策・交通安全施設等設備事業

- ② 国道1号 城東地区歩道整備
- ③ 国道1号 東天満交差点改良
- ④ 国道25号 四天王寺前交差点改良
- ⑤ 国道26号 岸里地区歩道整備
- ⑥ 国道43号 弁天町駅前交差点バリアフリー化整備
- ⑦ 国道43号 出来島地区歩道整備

凡 例	
高速道路	
—	供用中
- - -	事業中
直轄国道	
—	供用中
- - -	事業中
補助国道	
—	供用中