（資料５）

2020年(令和2年)度の管理運営状況等について

とんぼりリバーウォーク
TOMBORI RIVERWALK

－ 目次 －

1, 第Ⅲ期　2020年度 p7

2, 南海電鉄の取り組みについて p8
(1)新規 期間限定の取り組み
(2)新規 道頓堀橋下通路での取り組み
(3)継続中の取り組み
(4)開催中止(参考)

3, 賑わい創出について p15
(1)イベント
(2)ロケーション撮影
(3)独立型店舗
(4)広告事業
(5)オープンカフェ

4, 現場管理(警備・清掃・イベント管理) p19

5, 収支(2020年度実績見込) p20

参考資料
(1)道頓堀橋下通路 開門延長時間帯の月別通行者数 p23
(2)2020年度イベント紹介 p27

NANKAI

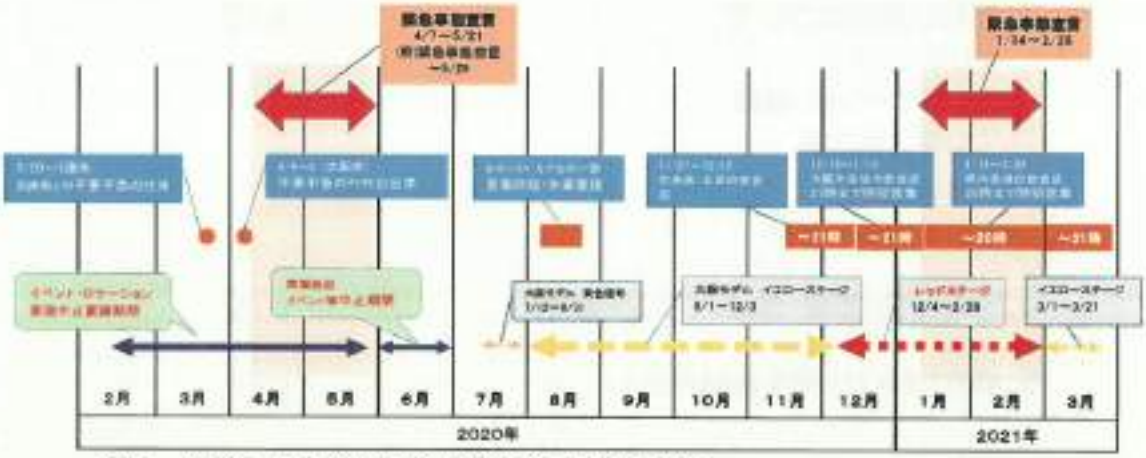
1，第Ⅲ期 2020年度について

前年度後半からの世界的規模での新型コロナウイルス感染症の流行と感染拡大防止により、2020年東京オリンピックの開催延期や海外渡航・入国が禁止・制限され、訪日旅行者も激減しました。大阪府でも他府県への移動自粛要請をはじめ、全国的にも緊急事態宣言が発出されるなど感染拡大防止対策が取られました。(下図1参照)

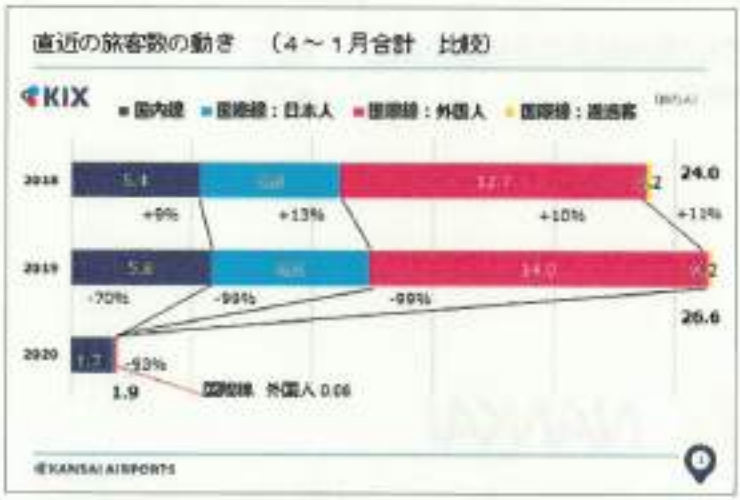
さらに、外出自粛で出歩く方が激減した大阪随一のミナミの観光スポットでもある戎橋を中心とした付近では、毎日のように報道・ニュース番組等で「まちの状況」が紹介されるなどで、「まちのネガティブなイメージ」がアナウンス効果となり、訪れる方の減少にさらなる拍車をかけた状態となりました。また、道頓堀川でも「歌舞伎船乗込」、「難波八阪神社船渡御」などの伝統行事の開催が中止になるなど、地域行事にも影響がありました。

南海電鉄としましては、国・大阪府市からのイベント等開催の自粛要請もあり、SDGs も取り入れての地域活性化貢献事業として、例年取り組んでいた小学生による花植え、自社イベント「とんブラ」の開催を見送りました。しかしながら、親水性がある道頓堀川遊歩道では、日常とは違った空間で、ひとときの安らぎを継続して提供できることや3密を回避できる点なども考慮して、花を定期的に植え替えた花壇、道頓堀橋の下通路を活用した演出や冬季のイルミネーションなどで魅力づくりを継続しました。

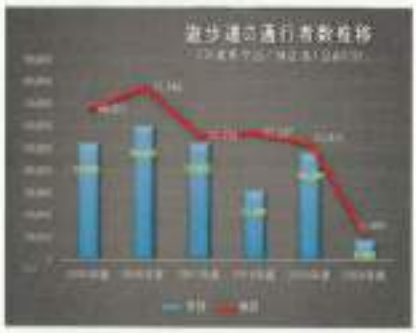
今後も安心・安全を柱として、遊歩道を訪れたいと感じられる環境を維持しながら、魅力的な場所になるよう引き続き取り組みを進めます。



<図1　新型コロナウイルス感染症対応策 概要(大阪府)>



<関西国際空港の旅客数の動き>※資料提供 関西エアポート様



<図2　遊歩道通行者数推移(夏季)>

2. 南海電鉄の取り組みについて

(1) 新規 期間限定の取り組み

① 戎橋での大阪モデルのライトアップ実施

(2) 新規 道頓堀橋下通路での取り組み

② 開門時間の延長および常時通行の実施(前年度からの継続試行実施)

③ 中央区による賑わいパネル展示

(3) 継続中の取り組み

④ 新ロングボード広告枠

⑤ とんぼりリバーウォーク表示マップ(目隠しパネル)

⑥ 花壇等への植栽 【取組強化】

⑦ ウォールアート 【取組強化】

⑧ Information ボードへの広告(前年度からの継続試行実施)

⑨ イルミネーション

(4)開催中止(参考)

⑩ 地元小学生による花の植替え

⑪ 写生画展示(小学校の写生授業)

⑫ とんプラ

(1) 新規 期間限定の取り組み

① 戎橋での大阪モデルのライトアップ実施 2020年5月26日~8月31日

道頓堀商店会、宗右衛門町商店街振興組合、戎橋筋商店街振興組合、心斎橋筋商店街振興組合で構成される四商店街代表者会議との共催で、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う自粛要請・解除等の大阪府独自の基本的な考え方「大阪モデル」に基づく警戒基準の到達レベルに合わせた戎橋のライトアップを行いました。

また、国連が定める「世界難民の日」(6月20日)の啓発としての「国連ブルー」と、さらに医療現場等の最前線で新型コロナウイルス感染症の感染リスクと向き合いながら、日々私たちの命と健康を守るために最善を尽くしていただいている方々に感謝の意を込めて「ブルー」のライトアップも実践しました。

【ライトアップ内容】

グリーン ⇒ 5/26~6/19

ブルー ⇒ 6/20~6/30(一旦終了)

イエロー ⇒ 7/13~8/31(終了)

（2） 新規 道頓堀橋下通路での取り組み

② 開門時間の延長および常時通行の実施（継続試行実施） 2020年8月～

閉門により深夜帯の東西往来を制限していた通路の門扉開閉について、2019 年11月から、試行的に開門時間を1時間延長しましたが、安全面と管理上での支障が出ていなかったため、2020年8月から常時開放としています。これによる課題・支障は現状ありません。

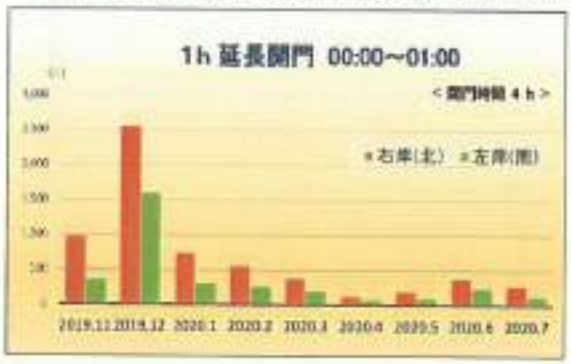
下記、表①通行量推移では、新型コロナ感染症拡大防止の各対策期間と連動した増減が顕著に表れていますが、深夜帯にも関わらず通行者は一定数あることが判明しました。

なお、この取り組みに際しては、大阪市はもとより所轄警察署や地域とも情報交換を図りながら、特に通行者の安全面に配慮しながら進めています。（参考資料 p23～p26 参照。）

＜道頓堀橋下の通行可能時間の変更歴＞

- ●2019 年 10 月以前 05:00～24:00 19h 通行可 （00:00～05:00 閉門）
- ●2019 年 11 月以降 05:00～25:00 1h 延長通行（01:00～05:00 閉門）
- ●2020 年 8 月以降 00:00～24:00 5h 延長通行（24h 常時開放）

＜表① 開門延長時間の通行量推移（道頓堀橋下の両岸（南北岸）通路）＞



③ 中央区による賑わいパネル展示 2020年10月～

江戸時代から令和にかけての道頓堀を紹介した「いまむかし」パネルやまちが育んできた芸能・文化・今日の賑わいの様子などを伝える大型パネル（多言語解説あり）を計30枚に集約し、大阪市中央区役所主催で南海電鉄と設置しました。このパネル展は、左岸（南岸）で開催しています。

（3） 継続中の取り組み

④ 新ロングボード広告枠　2019 年5月～

前年度からの取り組みで、グリコ看板の下付近に設置している広告枠を複数年契約で貸し出すことで、広告出稿の有無に左右されず安定した収益となっています。また、当初で想定していなかった副次的効果として、若年層を中心にSNSなどへの投稿目的での広告物撮影による集客が生まれ、賑わい創出にも繋がっています。

以前のロングボード広告

広告の撮影で集まっている。（6/22 撮影）

電照式となり夜間も明るい

<本年度の広告物の一例>

⑤ とんぼりリバーウォーク表示マップ（目隠しパネル）　2019 年5月～

旧ロングボード枠を日本橋付近の目隠しパネルに移設活用し、「とんぼりリバーウォーク」の名称およびマップを掲載（多言語）した表示物を掲出中です。

<目隠しパネルに名称と多言語マップを掲示。（サイズ：W 25000mm × H 2000mm）>

⑥ 花壇等への植栽【取組強化】　2020年春～

前年度は、エリア活性化策のひとつとして、試行的に右岸(南岸)6月から9月までの期間限定で小型のひまわりを植えましたが、景観だけでなく好評とゴミ減少などの効果も得られましたので、本年度は、大黒橋の両岸エリアへも拡張し、また季節ごとに花を植替え花壇を彩りました。新型コロナ禍のなか、花を通じて華やかさと安らぎの空間を提供しました。

また、他のエリアでも植栽の課題であった水やり、植替え等の維持管理費用の軽減に取り組みつつ景観の維持を念頭にフェイクフラワー(造花)を設置しました。こちらも定期的にカラーリングを変えた花を配置するなど季節感あふれるスポットとして進めました。

Ⓐ大黒橋周辺の花壇(両岸)への花植え(定期的な植替え実施)

<春　キンギョソウ>

<夏　ひまわり>

<秋　ケイトウ>

<冬　パンジー>

Ⓑ新戎橋～大黒橋(両岸)のコンクリート製植栽マス等へのフェイクフラワー(造花)設置

大黒橋下の通路

大黒橋下の通路

Ⓒ相合橋～太左衛門橋(両岸)へのフェイクフラワー(造花)のプランター設置

四半期ごとにプランター(花の種類変更)を入替

⑦ ウォールアート(道頓堀アート)【取組強化】 大黒橋～新戎橋 間 2019年7月～

前年度から推進しているウォールアートは、西側エリアでの存在感を増しています。開始当初の2019 年7月には10作品でスタート、本年度では20作品を超える展示まで増加し、東西の回遊性向上とエリアの魅力度を向上させています。

【ウォールアート掲出内容】(2019/7～)

企業協賛広告

■左(南)岸 2019.7.10 完成

■右(北)岸 2019.7.10 完成

■左(南)岸 2019.8.14 完成

■左(南)岸 2019.9.9 完成

■左(南)岸 2019.10.14 完成

■左(南)岸 2019.10.28 完成

■左(南)岸 2019.11.10 完成

■左(南)岸 2020.2 月完成

<南海電鉄 協賛>

3月 完成

■左(南)岸 2020.4 月 完成

<OLFA 協賛>

■左(南)岸 2020.12 月 完成

<TUDOR 協賛>

⑧ Information ボードへの広告(試行実施)　2019年12月～

遊歩道に設置されている「Information ボード」を活用した有料広告掲載を試行的に前年度から引き続き行っています。収益にも寄与していますが、とんぼりリバーウォークの魅力あるコンテンツの1つでもある道頓堀川でのクルージング情報や橋から川への飛び込み、ゴミ等の投げ込みへの危険行動防止の啓蒙も兼ねています。

計 14 ヶ所ある「Information ボード」

640mm×470mm のポスター広告

⑨ イルミネーション　2020年10月30日～2021年3月21日

前年度で実施した道頓堀橋下の通路への装飾は、通路の開門時間延長等の試行実施もあり通年で設置し、東西回遊性の向上テストを継続しています。

新型コロナ禍により、周辺も含めた通行者の減少で、特に夜間では、ライトアップの明かりによる防犯対策面にも意識し、西側エリアを中心に展開しました。「大阪・光の饗宴2020」のエリアプログラム「まいどおおきに！大阪ミナミ光マッセ！」に年度も参加しています。

大黒橋付近のフォトスポット

大黒橋のライトアップ

道頓堀橋下通路装飾

(4)開催中止(参考)

⑩ 地元小学生による花植え 中止

校外学習の一環として地元小学校にご協力をいただき、2015 年度から毎年実施していた花植えは、中止となりました。

以前に実施した花植えの様子

⑪ 写生画展示(小学校の写生授業) 中止

大阪市立南津守小学校の6年生により過去5年にわたり実施していた写生授業は、中止となり、遊歩道での写生画展示も中止しました。

前年度に実施した写生風景と展示パネル

⑫ とんブラ 中止

南海電鉄が、「とんぼりリバーウォーク」の管理運営業務を受託して以降、毎年開催していた南海主催イベントは、残念ながら中止しました。

以前に開催した様子

3. 賑わい創出について

冒頭でも記載しましたが、本年度のイベント開催、ロケーション撮影など新型コロナウイルス感染症拡大防止による自粛などで、上期・下期とも件数が大幅に減少しました。

反面、前年度からの取り組みが功を制した形になった広告利用は、安定的に推移し、本年度の各項目ごとの見込件数は、以下のとおりです。

イベント等の実施状況

	第Ⅰ期			第Ⅱ期						第Ⅲ期					
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度			2019年度			2020年度 見込		
							上期	下期	計	上期	下期	計	上期	下期	計
イベント実施件数	60件	62件	90件	110件	209件	214件	106件	123件	229件	195件	77件	272件	20件	54件	74件
ロケーション撮影件数	8件	10件	27件	11件	31件	28件	17件	31件	48件	18件	11件	29件	7件	7件	14件
広告利用件数（月単位の延べ）	1件	2件	0件	1件	3件	0件	0件	0件	0件	7件	16件	23件	18件	17件	35件
独立型店舗出店件数	－	－	－	1件	1件	2件	1件	0件	1件	1件	0件	1件	1件	0件	0件
オープンカフェ最多契約店舗数／月	8店	13店	17店	22店	31店	38店	40店	44店	44店	45店	45店	45店	33店	32店	33店

(1)イベント

本年度のイベントでは、パネル展示、イルミネーションなどの常時設置によるものが中心となりました。7月になり、「WITH・コロナ」として新しい生活様式でのイベント開催を目指して、他施設での開催方法も参考にしつつ試行錯誤で進めました。が、やはり、検温、消毒を取り入れての開催は、遊歩道が一般通行動線でもあるため、主催者や関係者も大変苦労されていましたが、来場者の理解と協力を得られ開催をしました。しかしながら、その状況も大阪府などの感染者数増加により、開催中止等になることもしばしばありました。

夏の風物詩で毎年恒例の「道頓堀川万灯祭」は、遊歩道を彩る提灯の点灯は、7月から8月末まで開催されましたが、点灯初日の点灯式典は中止されました。来年度も引き続き、安全・安心に細心の注意を払い、イベント開催に努めたいと思います。

<図3　年度別イベント実施件数推移>

<図4　年度別イベント区分の件数推移>

(2)ロケーション撮影

本年度も定期的なドラマ撮影に加えて、テレビ番組撮影やCM撮影などロケーション撮影でご利用いただきましたが、イベント開催と同様に件数は低調な結果となっています。

通常、有名人が来られての撮影では、撮影時間帯や観覧者整理などの事故防止対策を事前調整のうえ慎重に進めていますが、本年度に限りその点だけに関しては、少し緩和されていたため、撮影クルーにとっても効率的な撮影となっていいました。

【2020年度に実施されたロケーション撮影の一例】

NHK大阪放送局	「新日本風土記」
関西テレビ放送	「やすとも・友近のキメツケ！※あくまで個人の感想です」
フジテレビ放送	「ナイナイ・キンコン・シモフリのカコイチ恥ずい旅」
ドラマ撮影	関西テレビ放送 「新・ミナミの帝王」
テレビCM	JR東海 CM 薬丸 CM、 株式会社クボタ CM
WEB 動画撮影	関西ジャニーズ JNTO(インド向け動画) 株式会社クボタ WEB CM など

【ロケーション撮影件数の推移】

(3)独立型店舗

大黒橋エリアでは、前年度で開催に至らなかったキッチンカーの実施に向けた調整を進めるも新型コロナ禍により断念となり、また、新たに広告と融合した店舗スタイルでの利用を検討していましたが、本年度の実施には至りませんでした。なお、現在も継続案件として、来年度での実現を目指したいと取り組んでいます。その他、本年度は、湊町エリアにつきましても出店はありませんでした。

(4)広告事業

本年度の広告事業は、冒頭での「南海電鉄の取組について」『(2)継続中の取り組み』についてで紹介した新ロングボード広告枠の年単位での貸出しをはじめ、ウォールアートでの企業PRアート広告やInformationボードの活用により、継続して広告収入が得られました。

引き続き前述した事項を基軸に、今後も新たな利活用スタイルを立案しつつ、収益確保による安定的な事業と話題喚起での賑わい創出に結び付けたいと思います。

新ロングボード広告枠

アート広告（ウォールアート）

Information広告枠

(5)オープンカフェ

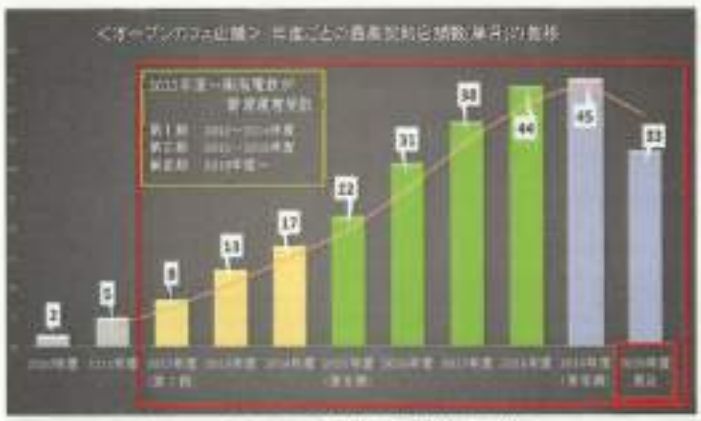
オープンカフェ利用契約に直結する飲食店への営業自粛・時間短縮などの影響が顕著に現れました。本来であれば、恒常的な賑わいをもたらす沿川店舗の営業で、遊歩道への来場(誘因)動機にも繋がり、また、一時的な賑わいをもたらすイベント開催やロケーション撮影でのPR効果との相乗効果で、来場者に結びつけるところでしたが、外出自粛などにより低迷しました。

南海電鉄としましても前年度末からの新型コロナ禍の状況を鑑み、ご契約店舗に対して本年度の利用料を3ヶ月分減免しました。減免により店舗や地域貢献で、以後の弾みにしていただければとの思いでしたが、長期の休業や閉店される店舗、またオープンカフェ利用のニーズはあるものの費用面で利用断念をされる店舗など、月日を経過するごとに利用が低迷しています。

来年度は、さらなる利用促進施策を検討して、エリア全体の活性化に努めたいと考えています。

※南海電鉄では、季節を問わず長期的な利用促進を図るべく割引制度を導入しています。(図８参照)
・2013年度から「長期利用割引制度」(10～30%割引)
・2015年には「Wi-Fi(国内端末向け)設置割引制度」(5%割引・複数月割引との併用あり)

<図５　オープンカフェ契約期間別件数推移>



<図６　オープンカフェ　1ヶ月における最高契約店舗数の推移>

<表②　オープンカフェ　月別実働（契約）店舗件数>

4月	8	8	9	11	11	10	10	10	10
5月	8	12	10	11	11	10	10	10	10
6月	8	12	9	11	11	10	10	10	10
7月	8	12	9	10	11	10	10	10	10
8月	8	12	9	11	11	10	10	10	10
9月	8	12	9	11	11	10	10	10	10
10月	8	12	9	11	10	10	10	10	10
11月	7	11	9	11	10	10	10	10	10
12月	8	11	10	11	10	10	10	10	10
1月	7	11	9	11	10	10	10	10	10
2月	7	11	9	11	10	10	10	10	10
3月	7	11	9	11	10	10	10	10	10
年度累計	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
前年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

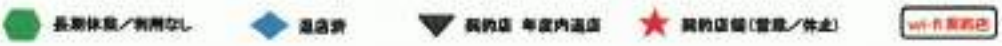
<表③　オープンカフェ　新規契約店舗件数>

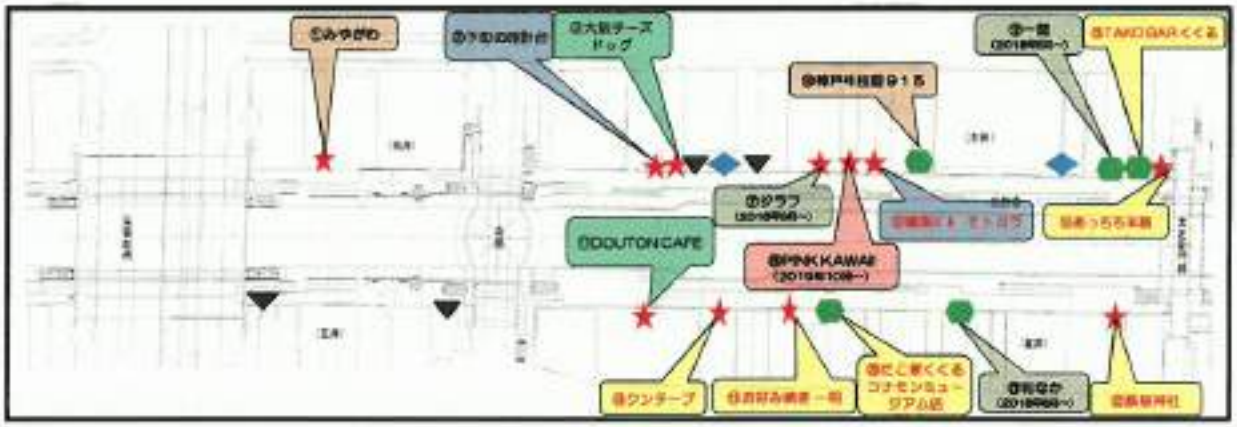
4月	1	1			3	1			
5月	1	1			3	1	1		
6月			1	1		4			1
7月		3		1	1			1	
8月			1	1	2	1	1	1	
9月	1	1	1				2		
10月				1	1	1	4	1	
11月	1		1		1		1		
12月	1		2	1					
1月		1							
2月							1		
3月						1			
合計	4	7	6	6	12	10	10	4	1
年度末累計	-1	-1	-1	-2	-5	-2	-2	-2	累計

※年度末累計、前年比

【 オープンカフェ契約先店舗一覧 2021年２月末現在 】

凡例：





【道頓堀橋～太左衛門橋間】　右岸８店舗、左岸６店舗　退店６（年度内含）

【太左衛門橋～日本橋間】　右岸４店舗、左岸１１店舗（新規１）　退店４

【浮庭橋～栄里橋間】　右岸２店舗

【大黒橋～新戎橋間】　左岸１店舗　退店１

4. 現場管理(警備・清掃・イベント管理)

警備業務は、遊歩道での事故・トラブルの未然防止と安全確保、破損施設等の一次保全活動や不法占用の情報連携など多岐にわたる業務と定期巡回警備、防犯カメラでの映像監視など 24 時間の警備体制を取っています。特に、迅速な対応を求められる緊急時には、現場にかけつけて一次的な対処と警察や消防などとも連携を図ることも重要となります。そのため、遊歩道管理に携わる警備員は、安全かつ適切に業務を履行すべく、定期的な研修等に参加し、資質の向上に研鑽しています。また同様に、遊歩道での業務を行う清掃担当をはじめ、イベント等での現場管理の担当者らも安全確保と事故防止等の安全遂行と快適な空間創出が求められます。それぞれの業務区分に応じた研修に参加して日々業務に取り組み、異常時の情報を警備事務所で一元的に管理し、迅速な初期対応がとれる運営を行いっています。

上記以外にも、南海電鉄担当者と現場管理の各責任者により定期的な会議を開催し、諸問題の情報共有とその対策検討等、安全かつ適切な遊歩道管理を推進しています。さらに毎年恒例となっているハロウィンやカウントダウンでの戎橋等からダイブなどの危険行為や雑踏の警戒につきましては、地元との情報交換、所轄警察署と事前会議を開催するなどで対応策の調整と連携を行っています。

遊歩道のさらなる美化向上を目指し、清掃実施日を前年度に続き再度追加、年間で265日にわたり清掃を実施し、清掃日以外にも南海電鉄の担当者にて自主清掃を行っています。なお、前年度は毎月定期的に地域関係者とも共同で清掃活動に取り組み、地域の方々にも「とんぼりリバーウォーク」に関心を持っていただきながら美化活動に協力をいただいておりましたが、本年度は新型コロナ禍で活動は自粛しました。

<課題と対応策>

○ 大黒橋下通路での座り込み等 防止対策 実施済

・ フェイクフラワープランター(p11©参照)の入替後で廃棄前の物を活用設置。

実施対策ポイント

①座り込みスペースを無くす
②景観・美観の向上
③廃棄前プランター活用でコスト不要

○ 遊歩道でのスケートボード対策　検討中

・現状の対策は、巡視時での直接注意、禁止表示、所轄警察署への相談と巡回依頼など。

問題となっているポイント

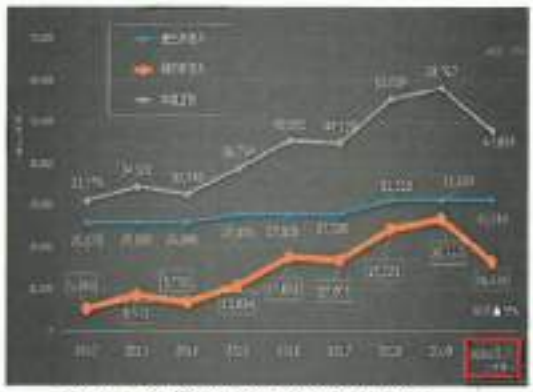
・通行者に対する危険
・騒音
・施設破損

5. 収支（2020年度実績見込）

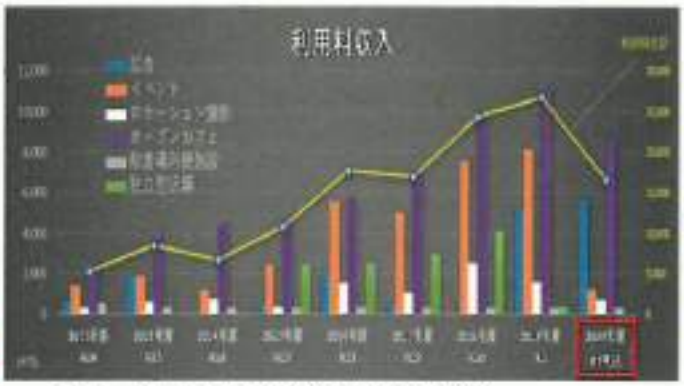
本年度の利用料収入について、広告以外での減収が響き、特にイベントでは、自粛要請等による減収が最も影響を受け、またオープンカフェ利用での減収も響きました。(図 7,8)

費用につきましては、人件費上昇などによる警備料等の費用増などがありました。新型コロナ禍の中、地域活性化への貢献として「遊歩道での快適空間」を掲げ、費用拠出しました。(図 9,表④)

収支としましては、5年ぶりの赤字見込となりました。(別表参照)



<図 7　収入推移 2012～2020 年度見込>



<図 8　利用料収入推移 2012～2020 年度見込>

<2020 年度 収支見込の摘要>

収　入：○広告利用料収入の増。
　　○イベント・ロケーション撮影件数減、オープンカフェ契約店舗減、独立型店舗の未開催。

費　用：○警備料・清掃料の契約料改定。(年間清掃日数増による費用増含む)
　　○人件費は、付帯人件費を含めた担当者3名分。

★地域活性化貢献事業費

●直接・拠出見込額　約 4,137 千円　植栽関係、イルミネーション

○協力等・参考額　約 4,908 千円
▲1,500 千円 オープンカフェ利用料減免(4～6 月)
▲3,408 千円 イベント・ロケ自粛(4～6 月)※
※前年度上期平均で算出

合計(直接+協力等)　約 9,045 千円

<図 9　地域活性化貢献事業費 実績推移 2012～2020 年度見込>

<表④　利用料収入と貢献事業費推移>

(単位千円)

年度	利用料収入	地域活性化貢献事業費	割合(%)
2012	5,289	10,890	206%
2013	8,512	4,214	50%
2014	6,756	3,510	52%
2015	10,834	4,092	38%
2016	17,672	8,762	50%
2017	17,003	6,930	41%
2018	24,321	4,357	18%
2019	26,757	6,251	23%
2020(見込)	16,574	4,137	25%
計	*133,718*	*53,143*	*40%*
平均	14,858	5,905	40%

とんぼりリバーウォーク管理運営業務に関する 2020年度 収支見込

別表

【実績比】

（税抜 単位：円）

	2018年度【実績】	2019年度【実績】上期(D)	2019年度【実績】下期(E)	2019年度【実績】年度(F=D+E)	2020年度【実績見込】上期実績(D)	2020年度【実績見込】下期見込(E)	2020年度【実績見込】年度(F=D+E)	前年度比 [illegible]	前年度比 [illegible]	前年度比 [illegible]	前年度比 [illegible]	前年度比 [illegible]	前年度比 [illegible]	補足説明
管理委託料	31,318,400	15,655,000	15,655,000	31,310,000	15,655,000	15,655,000	31,310,000	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
広告	0	4,930,000	310,000	5,240,000	5,290,000	350,000	5,640,000	360,000	7.3%	40,000	12.9%	400,000	7.6%	※夜間ロングボード広告、ウォールアートなどによる増
イベント	7,540,511	5,918,398	2,202,494	8,120,892	64,496	1,161,905	1,226,401	▲5,853,902	▲98.9%	▲1,040,589	▲47.2%	▲6,894,491	▲84.9%	※新型コロナウイルス感染拡大防止対策での減（イベント中止等）
ロケーション撮影	3,508,300	897,800	674,800	1,572,600	382,000	341,500	723,500	▲515,800	▲57.5%	▲333,300	▲49.4%	▲849,100	▲54.0%	※撮影件数減
オープンカフェ	9,817,154	6,050,639	5,065,733	11,116,372	3,762,605	4,881,707	8,674,312	▲2,288,034	▲37.8%	▲184,026	▲3.6%	▲2,442,060	▲22.0%	※利用料減免（売上減少）、店舗休業・時短営業要請による減
船着場利用使用料	309,960	154,980	154,980	309,960	154,980	154,980	309,960	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
独立型店舗	4,118,926	132,300	264,600	396,900	0	0	0	▲132,300	▲100.0%	▲264,600	▲100.0%	▲396,900	▲100.0%	※店舗撤退
営業収益（利用料収入）	24,320,851	18,074,117	8,682,607	26,756,724	9,674,081	6,900,092	16,574,173	▲8,400,036	▲46.5%	▲1,782,515	▲20.5%	▲10,182,551	▲38.1%	
管理委託料＋営業収益	55,639,251	33,729,117	24,337,607	58,066,724	25,329,081	22,555,092	47,884,173	▲8,400,036	▲24.9%	▲1,782,515	▲7.3%	▲10,182,551	▲17.5%	
河川占用料金	200,550	545,200	0	545,200	535,000	0	535,000	▲10,200	▲1.9%	0	#DIV/0!	▲10,200	▲1.9%	
警備料	15,186,000	8,079,000	8,079,000	16,158,000	8,924,000	8,924,000	17,848,000	845,000	10.5%	845,000	10.5%	1,690,000	10.5%	※人件費見直し改定による増
清掃料	2,441,436	1,434,300	1,434,300	2,868,600	1,612,000	1,612,000	3,224,000	177,700	12.4%	177,700	12.4%	355,400	12.4%	※人件費見直し改定による増および清掃日増（＋15日）
諸経費等	31,063,665	15,261,314	15,245,804	30,507,118	15,076,000	14,813,000	29,889,000	▲185,314	▲1.2%	▲432,804	▲2.8%	▲618,118	▲2.0%	
人件費	22,977,296	11,881,933	11,611,900	23,490,657	11,694,000	11,605,000	23,499,000	122,067	1.0%	▲206,900	▲1.8%	▲84,853	▲0.4%	
消耗品費	39,631	40,903	1,400	42,303	0	5,000	5,000	▲40,903	▲100.0%	3,600	257.1%	▲37,303	▲88.2%	
委託料	5,742,000	2,871,000	2,871,000	5,742,000	2,871,000	2,871,000	5,742,000	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
広告宣伝費	403,465	211,580	180,250	391,830	180,000	180,000	360,000	▲31,580	▲14.9%	▲350	▲0.2%	▲31,930	▲8.1%	
通信運搬費	79,921	37,165	58,722	95,887	101,000	49,000	150,000	63,835	171.8%	▲9,722	▲16.6%	54,113	56.4%	
損害保険料	127,160	63,580	56,870	120,450	56,000	56,000	112,000	▲7,580	▲11.9%	▲870	▲1.5%	▲8,450	▲7.0%	
雑費	277,155	125,868	37,816	163,684	0	0	0	▲125,868	▲100.0%	▲37,816	▲100.0%	▲163,684	▲100.0%	
その他	89,000	44,659	44,659	89,000	31,000	2,000	89,000	▲13,659	▲30.6%	▲42,659	▲95.5%	0	0.0%	※交通費ほか
減価・減価償却	406,679	184,546	183,067	367,653	33,000	45,000	78,000	▲151,546	▲82.1%	▲138,067	▲75.4%	▲289,653	▲78.8%	
費用計	48,911,871	25,319,914	24,759,138	50,078,918	25,147,000	25,349,000	51,496,000	827,110	3.3%	589,868	2.4%	1,417,082	2.8%	
営業損益	6,727,380	8,409,203	▲421,497	7,987,806	▲817,919	▲2,793,908	▲3,611,827	▲9,227,022	▲109.7%	▲2,372,411	562.9%	▲11,599,633	▲145.2%	

【南海電鉄が地域活性化への貢献事業として支出した費用】

	年度実績	上期	下期
2012年度(H24)	10,890,973	5,555,579	5,335,394
2013年度(H25)	4,214,600	2,630,000	1,584,600
2014年度(H26)	3,510,511	2,147,006	1,363,505
2015年度(H27)	4,092,698	2,547,130	1,545,568
2016年度(H28)	8,762,250	2,787,250	5,975,000
2017年度(H29)	6,930,545	4,166,580	2,763,965
2018年度(H30)	4,357,819	1,766,869	2,590,950
2019年度(R1)	6,251,487	1,135,887	5,115,600
2020年度(R2)見込	4,137,000	360,000	3,777,000

上期 とんプラ2012 <4,422千円>、千日大法会 <1,133千円>　下期 イルミネーション <2,910千円>、とんぼり教祭バルフェスタ <2,425千円>

上期 とんプラ2013 <2,630千円>　下期 イルミネーション <1,585千円>

上期 とんプラ2014 <1,425千円>、絵画展示 <174千円>、植栽イベント <548千円>　下期 イルミネーション <1,102千円>、植栽イベント <262千円>

上期 プランター植栽 <517千円>、絵画展 <180千円>、とんプラ2015 <1,850千円>　下期 イルミネーション <1,200千円>、植栽イベント <346千円>

上期 植栽関係 <465千円>、絵画展 <323千円>、とんプラ2016 <2,000千円>　下期 イルミネーション <2,000千円>、春節イベント<3,675千円>、植栽関係 <300千円>

上期 植栽関係 <510千円>、とんプラ <2,002千円>、南海京阪コラボ <1,500千円>、絵画展 <155千円>　下期 イルミネーション< 2,000千円>、植栽関係 <194千円>、万博誘致広告製作等 <570千円>

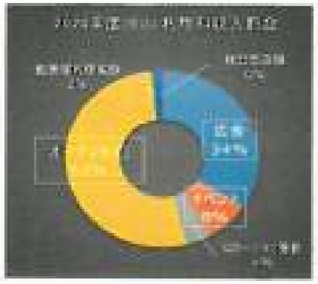
上期 植栽関係 <550千円>、とんプラ <1,080千円>、絵画展 <138千円>　下期 イルミネーション< 2,200千円>、植栽関係 <261千円>、万博誘致広告撤去 <130千円>

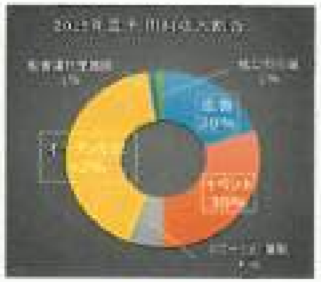
上期 植栽関係 <883千円>、とんプラ <69千円>、絵画展 <184千円>　下期 イルミネーション< 4,800千円>、植栽関係 <316千円>

上期 植栽関係 <360千円>　下期 イルミネーション< 2,390千円>、植栽関係 <1,387千円>

【とんぼり関連事業収益】

	営業損益 (1)	地域活性化貢献事業費 (2)	単年度営業損益 (1)-(2)	各期での累計営業損益		累計営業損益
2012年度(H24)	▲350,710	10,890,973	▲11,241,683	▲11,241,683	第1期	
2013年度(H25)	890,344	4,214,600	▲3,324,256	▲14,565,939		
2014年度(H26)	1,224,773	3,510,511	▲2,285,738	▲16,851,677		
第1期 計	1,764,407	18,616,084	▲16,851,677			▲16,851,677
2015年度(H27)	3,126,741	4,092,698	▲965,957	▲965,957	第2期	
2016年度(H28)	9,440,680	8,762,250	678,430	▲287,527		
2017年度(H29)	9,431,159	6,930,545	2,500,614	2,213,087		
2018年度(H30)	6,727,380	4,357,819	2,369,561	4,582,648		
第2期 計	28,725,960	24,143,312	4,582,648			▲12,269,029
2019年度(R1)	7,987,806	6,251,487	1,736,319	1,736,319	第3期	
2020年度(R2)見込	▲3,611,827	4,137,000	▲7,748,827	▲6,012,508		
第3期 計	4,375,979	10,388,487	▲6,012,508			▲18,281,537





参考資料

（1）道頓堀橋下通路　開門延長時間帯の月別通行者数

① 調査時間　00:00～01:00　の1ｈ

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2019年11月1日（金）～11月30日（土）　30日間
2、調査時間：00:00～01:00の5時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東一西	西一東	左岸側	東一西	西一東	合計
11月1日（金）	38	18	20	13	5	8	51
11月2日（土）	42	24	18	11	6	5	53
11月3日（日）	73	37	36	29	12	17	102
11月4日（月）	27	19	8	15	8	7	42
11月5日（火）	22	15	7	8	5	3	30
11月6日（水）	23	14	9	8	4	4	31
11月7日（木）	26	15	11	9	5	4	35
11月8日（金）	42	20	22	6	4	0	48
11月9日（土）	84	44	40	29	12	17	113
11月10日（日）	29	14	15	13	5	8	42
11月11日（月）	22	12	10	0	0	0	22
11月12日（火）	16	15	1	7	3	4	23
11月13日（水）	2	1	1	8	5	3	10
11月14日（木）	12	5	7	0	0	0	12
11月15日（金）	34	21	13	19	7	12	53
11月16日（土）	76	21	55	33	13	20	109
11月17日（日）	24	13	9	11	2	9	35
11月18日（月）	19	7	12	7	4	3	26
11月19日（火）	30	16	14	9	5	4	42
11月20日（水）	19	10	9	5	2	3	24
11月21日（木）	17	9	8	7	4	3	24
11月22日（金）	29	19	10	8	4	4	37
11月23日（土）	74	44	30	23	15	8	97
11月24日（日）	36	23	13	17	11	6	53
11月25日（月）	23	14	9	1	1	0	24
11月26日（火）	16	13	3	11	5	6	27
11月27日（水）	22	17	5	10	7	3	32
11月28日（木）	25	13	12	8	4	4	33
11月29日（金）	44	27	17	28	16	12	72
11月30日（土）	37	19	18	12	2	10	49
合計	906	560	446	363	171	186	1269

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2019年12月1日（日）～12月31日（火）　31日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東一西	西一東	左岸側	東一西	西一東	合計
12月1日（日）	19	10	9	6	4	2	25
12月2日（月）	21	8	13	11	10	1	32
12月3日（火）	24	11	13	7	3	4	31
12月4日（水）	21	8	13	13	11	2	34
12月5日（木）	29	17	12	5	2	3	34
12月6日（金）	31	18	13	6	1	5	37
12月7日（土）	28	13	15	9	5	4	37
12月8日（日）	27	24	3	8	4	4	35
12月9日（月）	24	8	16	3	1	2	27
12月10日（火）	25	11	14	7	4	3	32
12月11日（水）	22	7	15	7	3	4	29
12月12日（木）	23	18	5	9	3	6	32
12月13日（金）	32	22	10	10	6	2	42
12月14日（土）	42	25	17	12	4	8	54
12月15日（日）	11	8	3	11	6	5	22
12月16日（月）	13	6	7	6	3	3	19
12月17日（火）	30	18	12	4	2	2	34
12月18日（水）	17	13	4	3	3	0	20
12月19日（木）	27	19	12	8	5	3	35
12月20日（金）	47	25	22	16	9	7	63
12月21日（土）	32	12	20	23	10	13	55
12月22日（日）	20	17	3	8	3	3	28
12月23日（月）	24	15	9	19	12	7	43
12月24日（火）	34	21	13	29	15	14	63
12月25日（水）	39	25	14	14	10	4	53
12月26日（木）	14	11	3	5	4	1	19
12月27日（金）	48	21	27	24	16	8	72
12月28日（土）	39	19	20	33	16	7	63
12月29日（日）	39	27	12	24	11	13	63
12月30日（月）	75	52	23	28	16	12	103
12月31日（火）	1087	1338	349	1349	938	411	2436
合計	2562	1843	719	1604	1141	463	4166

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年1月1日（水）～1月31日（金）　31日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東一西	西一東	左岸側	東一西	西一東	合計
1月1日（水）	32	24	8	26	17	9	58
1月2日（木）	41	25	16	11	8	3	52
1月3日（金）	38	25	13	26	16	12	64
1月4日（土）	25	14	11	8	6	2	33
1月5日（日）	16	10	6	12	6	6	28
1月6日（月）	12	10	2	8	2	6	20
1月7日（火）	16	5	11	12	8	4	28
1月8日（水）	9	3	6	7	3	4	16
1月9日（木）	33	25	15	9	3	6	42
1月10日（金）	38	19	19	1	1	0	39
1月11日（土）	65	7	58	26	3	23	91
1月12日（日）	40	23	17	11	5	6	51
1月13日（月）	26	17	9	5	5	0	31
1月14日（火）	20	11	9	9	5	4	29
1月15日（水）	23	15	13	8	1	7	31
1月16日（木）	11	7	4	8	2	6	19
1月17日（金）	27	19	8	13	7	6	40
1月18日（土）	16	10	6	3	1	2	19
1月19日（日）	16	12	4	3	1	2	19
1月20日（月）	24	21	3	3	0	3	27
1月21日（火）	9	8	1	1	0	1	10
1月22日（水）	22	10	12	9	1	8	31
1月23日（木）	15	7	8	2	2	0	17
1月24日（金）	24	12	12	13	8	5	37
1月25日（土）	44	27	17	10	4	6	54
1月26日（日）	20	7	13	4	4	0	24
1月27日（月）	15	4	11	0	0	0	15
1月28日（火）	16	5	11	7	6	1	23
1月29日（水）	13	12	1	18	11	7	31
1月30日（木）	14	2	12	20	8	12	34
1月31日（金）	22	11	11	10	6	4	32
合計	741	361	344	312	192	182	1053

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年2月1日（土）～2月29日（土）　29日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東一西	西一東	左岸側	東一西	西一東	合計
2月1日（土）	19	7	12	25	12	13	44
2月2日（日）	22	10	12	3	2	1	25
2月3日（月）	14	10	4	0	0	0	14
2月4日（火）	37	21	16	3	3	0	40
2月5日（水）	20	13	7	10	7	3	30
2月6日（木）	14	10	4	4	2	2	18
2月7日（金）	7	2	5	3	2	1	10
2月8日（土）	42	27	15	21	16	5	63
2月9日（日）	16	9	7	3	1	2	19
2月10日（月）	17	9	8	12	8	4	29
2月11日（火）	22	16	6	15	7	8	37
2月12日（水）	13	12	1	3	3	0	16
2月13日（木）	17	9	8	11	3	8	28
2月14日（金）	27	13	14	19	9	10	46
2月15日（土）	49	23	26	26	10	16	75
2月16日（日）	19	16	3	5	3	2	24
2月17日（月）	7	5	2	6	1	5	13
2月18日（火）	11	7	4	8	3	5	19
2月19日（水）	14	8	6	9	4	5	23
2月20日（木）	32	21	11	1	1	0	33
2月21日（金）	15	11	4	15	12	3	30
2月22日（土）	33	9	24	23	10	13	56
2月23日（日）	10	8	2	8	4	4	18
2月24日（月）	23	14	9	5	1	4	28
2月25日（火）	18	10	8	4	2	2	22
2月26日（水）	11	11	0	9	7	2	20
2月27日（木）	7	1	6	4	1	3	11
2月28日（金）	24	7	17	12	7	5	36
2月29日（土）	7	2	5	4	1	3	11
合計	567	321	246	257	140	117	824

参考資料

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年3月1日（日）～3月31日（火）　31日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

調査年月日	右岸側	京一西	西一京	左岸側	京一西	西一京	合計
3月1日（日）	17	11	8	0	0	0	17
3月2日（月）	6	9	3	5	1	4	14
3月3日（火）	13	5	8	14	6	8	27
3月4日（水）	13	5	8	13	6	7	26
3月5日（木）	27	9	18	4	3	1	31
3月6日（金）	4	0	4	10	2	8	14
3月7日（土）	13	7	6	8	1	5	21
3月8日（日）	11	6	5	8	3	2	19
3月9日（月）	8	3	5	11	7	4	19
3月10日（火）	12	8	4	1	1	0	13
3月11日（水）	6	1	5	3	2	1	9
3月12日（木）	17	10	7	4	3	1	21
3月13日（金）	10	3	7	4	1	3	14
3月14日（土）	26	14	10	16	4	12	42
3月15日（日）	7	4	3	4	3	1	11
3月16日（月）	3	1	2	2	2	0	5
3月17日（火）	8	4	4	0	0	0	8
3月18日（水）	8	5	3	10	5	5	18
3月19日（木）	10	6	4	10	7	3	20
3月20日（金）	17	12	5	8	4	5	25
3月21日（土）	38	17	21	17	14	3	55
3月22日（日）	13	6	7	10	7	3	23
3月23日（月）	8	2	6	3	3	0	8
3月24日（火）	16	8	8	4	0	4	20
3月25日（水）	8	5	3	3	2	1	11
3月26日（木）	11	9	2	9	6	3	20
3月27日（金）	20	12	8	4	2	2	24
3月28日（土）	9	8	2	14	6	8	23
3月29日（日）	6	1	5	5	4	1	11
3月30日（月）	5	3	2	2	2	0	7
3月31日（火）	9	1	8	0	0	0	9
合計	380	193	187	202	107	95	582

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年4月1日（水）～4月30日（木）　30日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

調査年月日	右岸側	京一西	西一京	左岸側	京一西	西一京	合計
4月1日（水）	2	0	2	1	0	1	3
4月2日（木）	4	1	3	6	4	2	10
4月3日（金）	6	3	3	4	4	0	10
4月4日（土）	5	2	3	5	4	1	10
4月5日（日）	5	1	4	1	0	1	6
4月6日（月）	4	3	1	0	0	0	4
4月7日（火）	6	4	2	1	1	0	7
4月8日（水）	7	5	2	4	2	2	11
4月9日（木）	0	0	0	2	2	0	2
4月10日（金）	0	0	0	3	0	3	3
4月11日（土）	10	4	6	5	0	5	15
4月12日（日）	6	3	3	2	0	2	8
4月13日（月）	9	2	7	0	0	0	9
4月14日（火）	2	0	2	4	2	2	6
4月15日（水）	6	4	2	1	1	0	7
4月16日（木）	7	3	4	3	2	1	10
4月17日（金）	2	0	2	4	0	4	6
4月18日（土）	13	1	12	2	0	2	15
4月19日（日）	3	3	0	0	0	0	3
4月20日（月）	0	0	0	2	1	1	2
4月21日（火）	6	6	2	0	0	0	6
4月22日（水）	0	0	0	2	0	2	2
4月23日（木）	1	1	0	4	1	3	5
4月24日（金）	8	8	1	0	0	0	8
4月25日（土）	6	3	3	3	1	2	9
4月26日（日）	0	0	0	0	0	0	0
4月27日（月）	2	1	1	5	1	4	7
4月28日（火）	3	1	2	3	0	3	6
4月29日（水）	4	4	0	3	1	2	7
4月30日（木）	1	0	1	0	0	0	1
合計	131	63	68	69	27	42	200

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年5月1日（金）～5月31日（日）　31日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

調査年月日	右岸側	京一西	西一京	左岸側	京一西	西一京	合計
5月1日（金）	5	2	3	5	2	3	10
5月2日（土）	8	4	4	3	1	2	11
5月3日（日）	5	1	4	0	0	0	5
5月4日（月）	2	0	2	1	1	0	3
5月5日（火）	8	4	2	10	6	4	18
5月6日（水）	1	0	1	1	1	0	2
5月7日（木）	1	0	1	4	0	4	5
5月8日（金）	10	6	4	3	1	2	13
5月9日（土）	4	3	1	0	0	0	4
5月10日（日）	2	2	0	2	2	0	4
5月11日（月）	6	5	1	5	3	2	11
5月12日（火）	7	3	4	7	4	3	14
5月13日（水）	5	2	3	2	1	1	7
5月14日（木）	1	0	1	3	1	2	4
5月15日（金）	0	0	0	3	3	0	3
5月16日（土）	4	4	0	0	0	0	4
5月17日（日）	7	3	4	1	0	1	8
5月18日（月）	3	2	0	1	0	1	3
5月19日（火）	10	6	4	4	1	3	14
5月20日（水）	9	7	2	5	4	1	14
5月21日（木）	8	7	1	6	3	3	14
5月22日（金）	10	4	6	1	0	1	11
5月23日（土）	4	1	3	2	1	1	6
5月24日（日）	6	4	2	0	0	0	6
5月25日（月）	7	3	5	3	1	2	10
5月26日（火）	2	0	2	0	0	0	2
5月27日（水）	6	2	4	1	1	0	7
5月28日（木）	6	6	0	11	4	7	17
5月29日（金）	15	12	3	4	2	2	19
5月30日（土）	24	15	9	9	3	6	33
5月31日（日）	7	3	4	4	0	4	11
合計	195	108	86	99	46	53	295

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年6月1日（日）～6月30日（火）　30日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/2の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

調査年月日	右岸側	京一西	西一京	左岸側	京一西	西一京	合計
6月1日（月）	10	6	4	4	0	4	14
6月2日（火）	13	3	10	2	2	0	15
6月3日（水）	4	3	3	3	2	1	7
6月4日（木）	6	5	1	1	0	1	7
6月5日（金）	7	6	1	19	10	9	26
6月6日（土）	18	3	15	19	15	4	37
6月7日（日）	8	2	6	12	10	2	20
6月8日（月）	8	6	2	4	3	1	12
6月9日（火）	10	3	7	23	19	4	33
6月10日（水）	10	2	8	7	5	2	17
6月11日（木）	17	6	11	4	3	1	21
6月12日（金）	20	17	3	8	5	3	28
6月13日（土）	10	9	1	9	9	0	19
6月14日（日）	7	3	4	6	3	3	13
6月15日（月）	23	17	6	7	3	4	30
6月16日（火）	8	6	2	9	3	6	17
6月17日（水）	6	5	1	6	3	3	12
6月18日（木）	0	0	0	0	0	0	0
6月19日（金）	20	16	4	8	5	3	28
6月20日（土）	45	21	24	15	5	10	60
6月21日（日）	10	3	7	8	1	5	18
6月22日（月）	20	8	12	4	2	2	24
6月23日（火）	8	5	3	13	7	6	21
6月24日（水）	18	8	10	2	2	0	20
6月25日（木）	4	2	2	2	1	1	6
6月26日（金）	20	6	14	13	8	5	33
6月27日（土）	44	21	23	25	10	15	69
6月28日（日）	9	0	9	8	2	6	17
6月29日（月）	8	3	5	8	3	5	11
6月30日（火）	10	7	3	5	2	3	15
	0			0			0
合計	391	197	194	248	143	105	639

参考資料

② 調査時間　00:00～05:00　の5ｈ

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年7月1日（水）～7月31日（金）　31日間
2、調査時間：00:00～01:00の1時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/2の00:00～01:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合　計
7月1日（水）	5	1	4	9	6	3	14
7月2日（木）	6	3	3	3	3	0	9
7月3日（金）	6	3	3	1	1	1	7
7月4日（土）	33	8	25	2	2	0	34
7月5日（日）	1	1	0	1	1	0	2
7月6日（月）	3	0	3	3	0	3	6
7月7日（火）	5	1	4	5	1	4	10
7月8日（水）	11	6	5	2	2	0	13
7月9日（木）	3	3	0	3	1	2	6
7月10日（金）	14	9	5	11	4	7	25
7月11日（土）	26	10	16	12	9	3	40
7月12日（日）	8	5	3	3	2	1	11
7月13日（月）	10	5	5	0	0	0	10
7月14日（火）	8	4	1	8	4	4	12
7月15日（水）	7	4	3	5	2	3	12
7月16日（木）	12	6	6	4	4	0	16
7月17日（金）	1	1	0	1	1	0	2
7月18日（土）	27	6	21	18	10	8	45
7月19日（日）	2	0	2	6	2	4	8
7月20日（月）	4	1	3	3	1	2	7
7月21日（火）	4	1	3	4	2	2	8
7月22日（水）	16	9	7	6	3	3	22
7月23日（木）	18	2	16	8	4	4	26
7月24日（金）	16	5	11	1	1	0	17
7月25日（土）	3	3	0	3	0	3	6
7月26日（日）	3	1	2	2	2	0	5
7月27日（月）	5	4	1	1	1	0	6
7月28日（火）	5	5	0	2	2	0	7
7月29日（水）	9	4	5	1	1	0	10
7月30日（木）	9	4	5	2	1	1	11
7月31日（金）	0			0			0
合計	277	113	164	124	76	48	411

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年8月1日（土）～8月31日（月）　31日間
2、調査時間：00:00～05:00の5時間
※調査時間は例えば8/1で有れば8/1の00:00～05:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合　計
8月1日（土）	17	4	13	15	9	6	32
8月2日（日）	51	29	22	40	21	19	91
8月3日（月）	9	4	2	5	0	5	11
8月4日（火）	31	13	18	8	4	4	39
8月5日（水）	15	7	8	17	13	4	32
8月6日（木）	11	8	3	9	6	3	20
8月7日（金）	24	17	7	9	5	4	33
8月8日（土）	22	12	10	17	10	7	39
8月9日（日）	51	28	23	39	20	19	90
8月10日（月）	28	17	11	16	8	8	44
8月11日（火）	19	10	5	9	7	2	28
8月12日（水）	28	17	11	17	8	9	45
8月13日（木）	5	3	2	16	11	4	21
8月14日（金）	17	12	5	7	5	2	24
8月15日（土）	28	18	10	19	12	7	47
8月16日（日）	38	22	16	40	21	19	78
8月17日（月）	11	7	4	13	5	8	24
8月18日（火）	14	8	6	11	4	7	25
8月19日（水）	14	9	5	8	3	4	22
8月20日（木）	18	13	5	10	5	5	28
8月21日（金）	7	6	1	10	4	6	17
8月22日（土）	18	8	10	26	14	14	44
8月23日（日）	26	17	9	17	11	6	43
8月24日（月）	7	3	4	5	3	2	12
8月25日（火）	32	20	12	4	2	2	36
8月26日（水）	13	8	5	9	5	4	22
8月27日（木）	11	8	3	18	11	7	29
8月28日（金）	14	9	5	7	5	2	21
8月29日（土）	27	14	13	17	8	9	44
8月30日（日）	34	17	17	34	15	19	68
8月31日（月）	13	8	5	16	7	9	29
合計	645	374	271	490	266	224	1135

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年9月1日（火）～9月30日（水）　30日間
2、調査時間：00:00～05:00の5時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～05:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合　計
9月1日（火）	22	12	10	7	3	4	29
9月2日（水）	18	11	7	14	8	6	32
9月3日（木）	13	8	5	6	4	2	19
9月4日（金）	15	10	5	10	7	3	25
9月5日（土）	31	23	8	18	13	5	49
9月6日（日）	47	28	19	19	10	9	66
9月7日（月）	14	6	8	13	5	8	27
9月8日（火）	10	8	2	9	6	3	19
9月9日（水）	23	12	11	16	7	9	39
9月10日（木）	20	8	12	26	18	8	46
9月11日（金）	20	11	9	4	3	1	24
9月12日（土）	42	25	17	13	9	4	55
9月13日（日）	53	20	33	14	10	4	67
9月14日（月）	28	20	8	15	8	7	43
9月15日（火）	19	13	6	15	7	8	34
9月16日（水）	38	20	18	11	5	6	49
9月17日（木）	19	14	5	17	7	10	36
9月18日（金）	16	12	4	18	10	8	34
9月19日（土）	50	26	24	24	12	12	74
9月20日（日）	65	38	27	43	22	21	108
9月21日（月）	57	29	28	34	25	9	91
9月22日（火）	56	28	28	33	18	15	91
9月23日（水）	44	26	18	18	9	9	62
9月24日（木）	24	9	15	18	15	3	42
9月25日（金）	21	13	8	4	2	2	25
9月26日（土）	29	18	11	14	6	8	43
9月27日（日）	57	22	35	34	25	9	91
9月28日（月）	33	20	13	10	6	4	43
9月29日（火）	16	7	9	7	4	3	23
9月30日（水）	29	15	14	18	13	5	47
	0			0			0
合計	923	511	412	497	296	201	1420

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年10月1日（日）～10月30日（火）　31日間
2、調査時間：00:00～05:00の5時間
※調査時間は例えば12/1で有れば12/1の00:00～05:00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合　計
10月1日（木）	5	2	3	7	4	3	12
10月2日（金）	58	39	19	42	23	19	100
10月3日（土）	42	24	18	21	14	7	63
10月4日（日）	85	49	36	63	22	41	148
10月5日（月）	45	25	20	26	14	12	71
10月6日（火）	32	26	6	23	17	6	55
10月7日（水）	44	31	13	18	11	7	62
10月8日（木）	14	8	6	8	6	2	22
10月9日（金）	31	20	11	14	9	5	45
10月10日（土）	39	15	14	22	12	10	61
10月11日（日）	136	62	74	53	31	22	189
10月12日（月）	41	25	16	42	20	22	83
10月13日（火）	33	20	13	26	14	12	59
10月14日（水）	40	27	13	20	12	8	60
10月15日（木）	33	23	10	7	3	4	40
10月16日（金）	38	20	18	15	12	3	53
10月17日（土）	53	37	16	27	15	12	80
10月18日（日）	98	47	51	37	21	16	135
10月19日（月）	38	27	11	35	28	7	73
10月20日（火）	31	17	14	15	9	6	46
10月21日（水）	25	12	13	12	7	5	37
10月22日（木）	23	12	11	9	4	5	32
10月23日（金）	15	9	6	24	14	10	39
10月24日（土）	45	29	16	26	12	14	71
10月25日（日）	70	34	36	38	27	11	108
10月26日（月）	31	18	13	11	7	4	42
10月27日（火）	30	17	13	11	10	1	41
10月28日（水）	37	20	17	10	9	6	47
10月29日（木）	40	22	18	19	12	7	59
10月30日（金）	38	24	14	23	12	11	61
10月31日（土）	89	48	41	52	31	21	141
合計	1379	797	582	751	439	312	2130

参考資料

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年11月1日（日）～11月30日（火）　30日間
2、調査時間：00：00～05：00の5時間
※調査時間は例えば12/1であれば12/1の00：00～05：00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合計
11月1日（日）	340	427	313	611	324	287	1351
11月2日（月）	48	20	28	10	5	5	58
11月3日（火）	28	14	12	24	16	8	52
11月4日（水）	29	12	17	8	4	4	37
11月5日（木）	23	10	13	7	5	2	30
11月6日（金）	24	13	11	23	11	12	47
11月7日（土）	73	45	28	28	15	13	101
11月8日（日）	88	59	29	52	32	20	140
11月9日（月）	42	14	28	16	3	13	58
11月10日（火）	18	13	5	17	11	6	35
11月11日（水）	31	14	17	12	7	5	43
11月12日（木）	30	18	12	18	12	7	48
11月13日（金）	15	6	9	8	6	2	23
11月14日（土）	54	19	35	23	17	6	78
11月15日（日）	105	68	37	39	20	19	144
11月16日（月）	34	20	14	20	13	7	54
11月17日（火）	26	14	12	15	9	6	41
11月18日（水）	14	8	6	14	9	5	28
11月19日（木）	18	9	7	26	17	11	44
11月20日（金）	33	20	13	18	11	7	51
11月21日（土）	45	38	7	27	18	9	72
11月22日（日）	82	48	34	64	28	36	146
11月23日（月）	48	25	23	28	16	12	76
11月24日（火）	21	11	10	10	5	5	31
11月25日（水）	25	16	9	14	7	7	39
11月26日（木）	41	20	18	21	8	13	62
11月27日（金）	27	13	14	8	6	2	35
11月28日（土）	21	14	7	14	11	3	35
11月29日（日）	59	20	39	17	12	5	87
11月30日（月）	21	8	13	6	4	2	27
	0			0			0
合計	1838	1019	819	1200	664	536	3038

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2020年12月1日（火）～12月31日（木）　31日間
2、調査時間：00：00～05：00の5時間
※調査時間は例えば12/1であれば12/1の00：00～05：00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合計
12月1日（火）	17	9	8	8	5	1	33
12月2日（水）	12	7	5	10	6	4	22
12月3日（木）	17	11	6	7	5	2	24
12月4日（金）	12	4	8	25	17	8	37
12月5日（土）	20	9	11	11	8	3	31
12月6日（日）	47	19	28	21	12	9	68
12月7日（月）	41	19	22	20	10	10	61
12月8日（火）	10	3	7	9	6	3	19
12月9日（水）	6	3	3	11	7	4	17
12月10日（木）	9	5	4	7	5	2	16
12月11日（金）	8	4	4	6	4	2	14
12月12日（土）	37	19	18	21	16	5	58
12月13日（日）	36	16	20	30	16	14	66
12月14日（月）	10	2	8	14	5	9	24
12月15日（火）	10	6	4	4	1	3	14
12月16日（水）	7	4	3	11	2	9	18
12月17日（木）	26	16	10	6	1	4	32
12月18日（金）	12	6	6	5	3	2	17
12月19日（土）	23	2	21	9	6	3	32
12月20日（日）	30	15	15	12	8	4	42
12月21日（月）	11	7	4	7	4	3	18
12月22日（火）	23	14	9	6	4	2	29
12月23日（水）	30	16	14	11	6	5	41
12月24日（木）	15	9	6	11	9	2	26
12月25日（金）	30	12	18	8	4	3	38
12月26日（土）	50	25	31	29	18	11	80
12月27日（日）	38	23	15	21	15	6	59
12月28日（月）	6	4	2	4	4	0	10
12月29日（火）	25	11	14	13	7	6	38
12月30日（水）	58	20	38	16	7	11	74
12月31日（木）	73	28	45	12	6	6	85
合計	755	355	400	382	227	155	1137

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2021年1月1日（金）～1月31日（日）　31日間
2、調査時間：00：00～05：00の5時間
※調査時間は例えば12/1であれば12/1の00：00～05：00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合計
1月1日（金）	99	65	34	55	30	25	154
1月2日（土）	28	15	13	12	5	7	40
1月3日（日）	21	13	8	22	9	13	43
1月4日（月）	25	17	8	15	8	7	40
1月5日（火）	11	6	5	8	4	4	19
1月6日（水）	17	8	9	10	6	4	27
1月7日（木）	8	6	2	12	8	4	20
1月8日（金）	12	9	3	9	4	5	21
1月9日（土）	9	7	2	5	2	3	14
1月10日（日）	20	7	13	11	6	5	31
1月11日（月）	20	10	10	8	2	6	28
1月12日（火）	7	4	3	6	1	5	13
1月13日（水）	10	6	4	4	2	2	14
1月14日（木）	10	7	3	10	6	4	20
1月15日（金）	16	9	7	7	2	5	23
1月16日（土）	7	4	3	11	8	3	18
1月17日（日）	19	6	13	12	6	6	31
1月18日（月）	10	7	3	3	1	2	13
1月19日（火）	2	2	0	6	3	3	8
1月20日（水）	7	5	2	3	2	1	10
1月21日（木）	8	4	4	3	2	1	11
1月22日（金）	5	4	1	4	2	2	9
1月23日（土）	11	4	7	2	1	1	13
1月24日（日）	15	8	7	5	2	3	20
1月25日（月）	13	10	3	8	5	3	21
1月26日（火）	11	8	3	10	7	3	21
1月27日（水）	0	0	0	4	4	0	4
1月28日（木）	7	4	3	4	2	2	11
1月29日（金）	15	2	13	3	0	3	18
1月30日（土）	8	3	5	2	2	0	10
1月31日（日）	62	23	39	7	0	7	69
合計	503	278	225	281	142	139	784

道頓堀橋下（両岸）通行量調査表

1、調査期間：2021年2月1日（月）～2月28日（日）　28日間
2、調査時間：00：00～05：00の5時間
※調査時間は例えば12/1であれば12/1の00：00～05：00での調査時間です。

（単位／人）

実施年月日	右岸側	東→西	西→東	左岸側	東→西	西→東	合計
2月1日（月）	9	3	6	3	2	1	12
2月2日（火）	3	1	2	1	0	1	4
2月3日（水）	6	2	4	3	2	0	9
2月4日（木）	5	4	1	7	1	6	12
2月5日（金）	11	10	1	3	1	2	14
2月6日（土）	1	0	1	2	2	0	3
2月7日（日）	42	13	29	12	10	2	54
2月8日（月）	4	3	1	7	3	4	11
2月9日（火）	8	4	2	8	2	4	12
2月10日（水）	2	1	1	4	3	1	6
2月11日（木）	1	1	0	3	2	1	4
2月12日（金）	16	7	9	5	4	1	21
2月13日（土）	17	6	11	10	6	4	27
2月14日（日）	22	17	5	13	5	8	35
2月15日（月）	7	5	2	7	4	3	14
2月16日（火）	12	4	8	12	7	5	24
2月17日（水）	8	0	8	12	9	3	20
2月18日（木）	5	2	3	4	2	2	9
2月19日（金）	10	5	5	2	2	0	12
2月20日（土）	12	6	6	3	1	2	15
2月21日（日）	47	26	21	12	3	9	59
2月22日（月）	26	16	10	13	7	6	39
2月23日（火）	24	11	13	9	6	3	33
2月24日（水）	7	4	3	12	7	5	19
2月25日（木）	7	3	4	6	4	2	13
2月26日（金）	13	7	6	8	5	3	21
2月27日（土）	35	20	15	20	10	9	55
2月28日（日）	24	17	7	4	3	1	28
合計	382	204	178	203	116	87	585

参考資料

（2）２０２０年度 イベント紹介

ア)、道頓堀川万灯祭

・深里橋～日本橋

■開催日時／２０２０年7月1日(水)～8月３１日(月)　各19：00～26：00
■開催内容／道頓堀川遊歩道両岸に約1300の提灯が期間中毎日点灯　(7/1点灯式典中止)
■主催者／いっとこミナミ実行委員会

イ)、道頓堀　復活フェス２０２０

・新戎橋～太左衛門橋

■開催日時／２０２０年9月１９日(土)～２２日(火祝)　１１：00～１８：00
■開催内容／大阪市消防艇のﾃﾞﾓﾝｽﾄﾚｰｼｮﾝ、アーティスト物販店、音楽ライブ、ライブ配信など
■主催者／(一社)大阪活性化事業実行委員会

ウ)、～粋の祈り～「負けへんで!想いを乗せた灯篭流しプロジェクト」

・湊町エリア

■開催日時／２０２０年9月２０日(日)　１７：３０～２０：３０
■開催内容／医療従事者への感謝などを込めて自作の灯篭（2020個）流し
■主催者／大阪青年会議所

エ)、中央区にぎわいスクエア２０２０

・新戎橋～道頓堀橋(右岸)

■開催日時／２０２０年１０月１７日(土)～１８日（日）　１１：00～１８：00
■開催内容／キッズダンス、チアダンスなどを大型スクリーンで鑑賞、WEB配信
■主催者／大阪市中央区役所

参考資料

オ)、戎橋をすっきり丸洗い(戎橋筋商店街 体験博2020)　・戎橋

■開催日時／２０２０年１０月２５日(日)　８：３０～９：３０
■開催内容／清掃活動
■主催者／戎橋筋商店街振興組合

カ)、日本の劇場文化復活祈願祭　・道頓堀橋～太左衛門橋

■開催日時／２０２０年１１月３日(火祝)　各１３：００～１３：３５
■開催内容／劇場文化の活力を全国に広げるイベント
■主催者／株式会社３Ｔｏｐ／株式会社セクターエイティエイト、大阪府市後援

キ)、こーばへ行こう！広報ダンスイベント　・新戎橋～道頓堀橋(右岸)

■開催日時／２０２０年１１月１３日(金)　１８：００～１９：００
■開催内容／東大阪　町工場のＰＲイベント
■主催者／　こーばへ行こう!!実行委員会（東大阪ツーリズム振興機構）

ク)、とんぼり夜市　・道頓堀橋～太左衛門橋

■開催日時／２０２０年１１月２０日(金)～１２月２６日(土) 毎週 金/土曜　１６：００～２２：００
■開催内容／ナイトマルシェ・イベント、提灯イルミネーション
■主催者／道頓堀ナイトカルチャー創造協議会

参考資料

ケ)、MINAMI JAZZ FESTIVAL2020

・新戎橋～道頓堀橋

■開催日時／2020年11月22日(日)　13：00～18：40
■開催内容／ジャズイベント
■主催者／株式会社キューベル

コ)、だるま大臣 点灯式

・戎橋～太左衛門橋

■開催日時／2020年11月25日(水)　16：00 ～ 18：00
■開催内容／モニュメントの点灯式典
■主催者／株式会社一門会

サ)、アイドルLIVE inとんぼりリバーウォーク

・新戎橋～道頓堀橋

■開催日時／2020年11月29日(日)　14：00 ～ 20：00
■開催内容／アイドル系音楽ライブイベント
■主催者／株式会社クリーブラッツ アリスプロジェクト

シ)、道頓堀コスプレ祭 2020冬

・道頓堀橋～太左衛門橋

■開催日時／2020年12月19日(土)　10：00～18：30
■開催内容／コスプレイベント
■主催者／株式会社ハイティアーズエンターテイメント