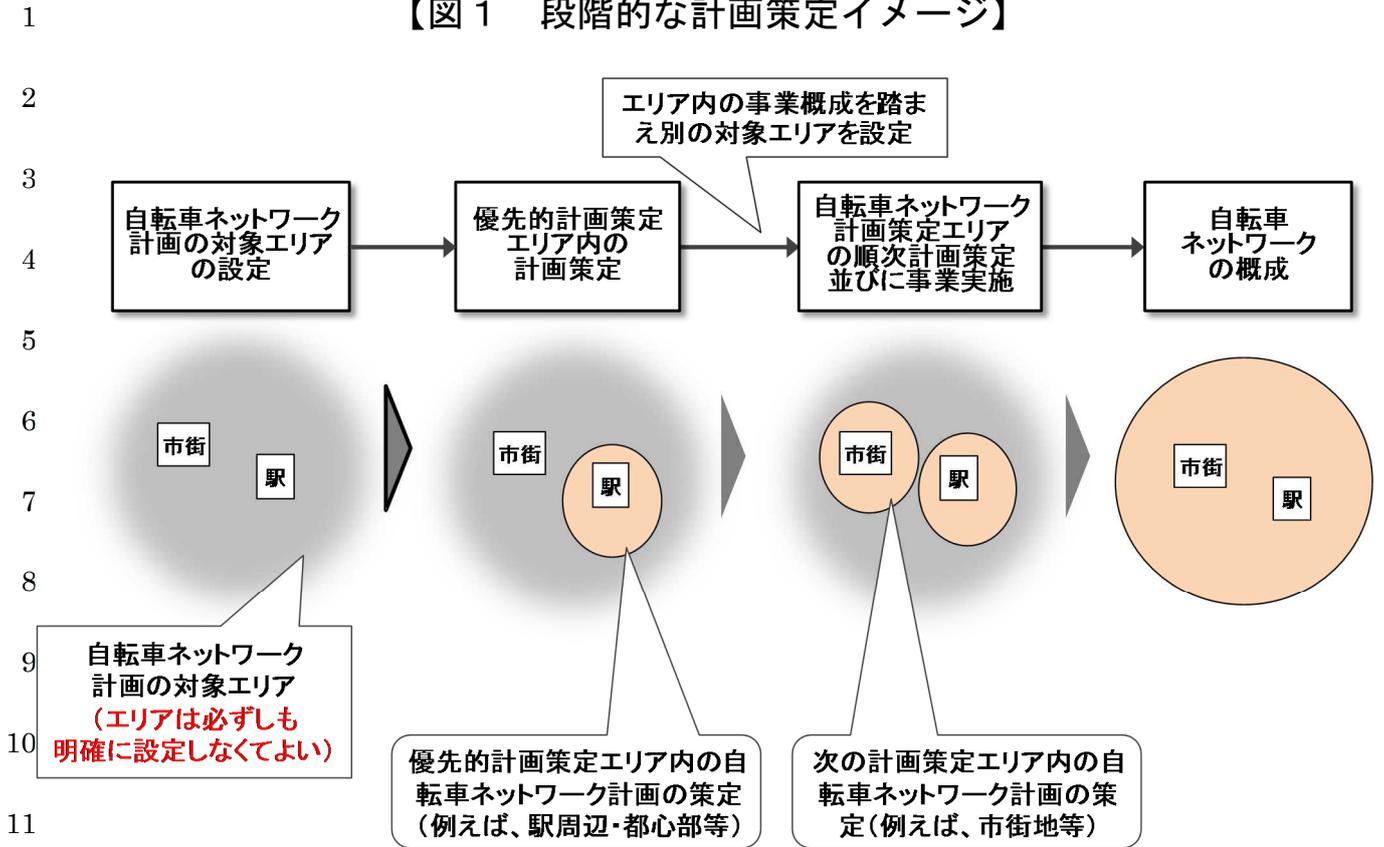


# 附 属 资 料

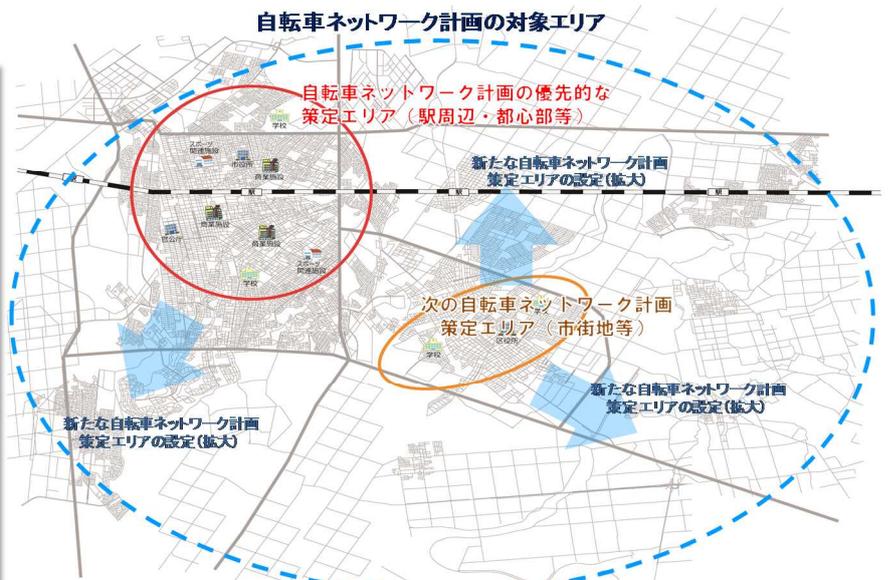
【図1 段階的な計画策定イメージ】



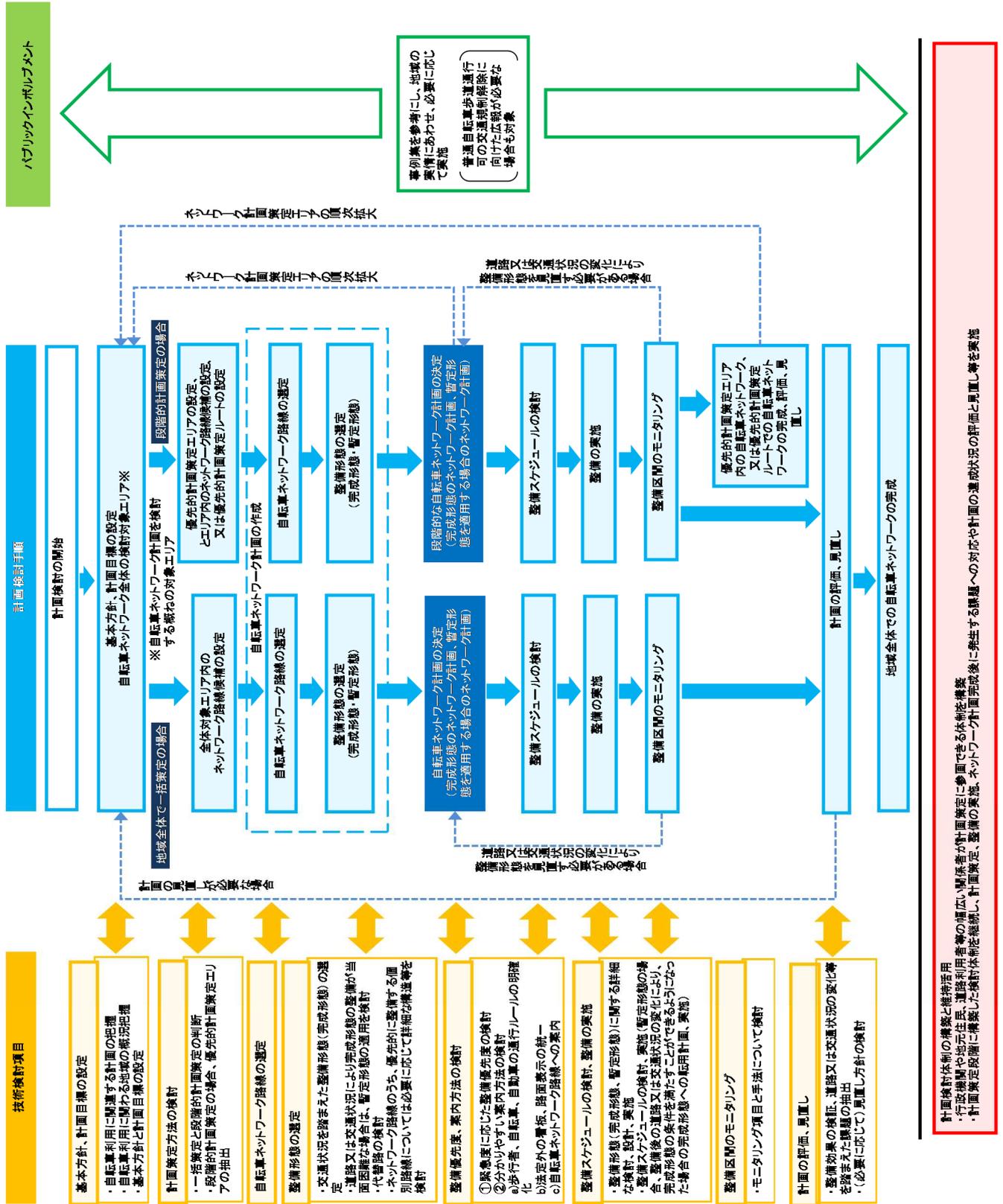
【図2 優先的計画策定エリアの抽出の考え方】

**優先的計画策定エリアの抽出の考え方(案)**

- ▶ 公共交通施設や地域の核となる施設と主な居住地域等を結ぶ自転車交通量が多いエリア
- ▶ 自転車と歩行者の錯綜や自転車関連事故が多い通学路等、安全性の向上が必要なエリア
- ▶ 地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進するエリア
- ▶ 新たな施設立地が予定され自転車利用増加が見込めるエリア
- ▶ 観光利用の観点から自転車利用を促進するエリア



1 【図3 自転車ネットワークに関する計画策定から完成までの全体フロー】



1

【図4 路面表示の設置方法(案)】

2

3

4

5

6

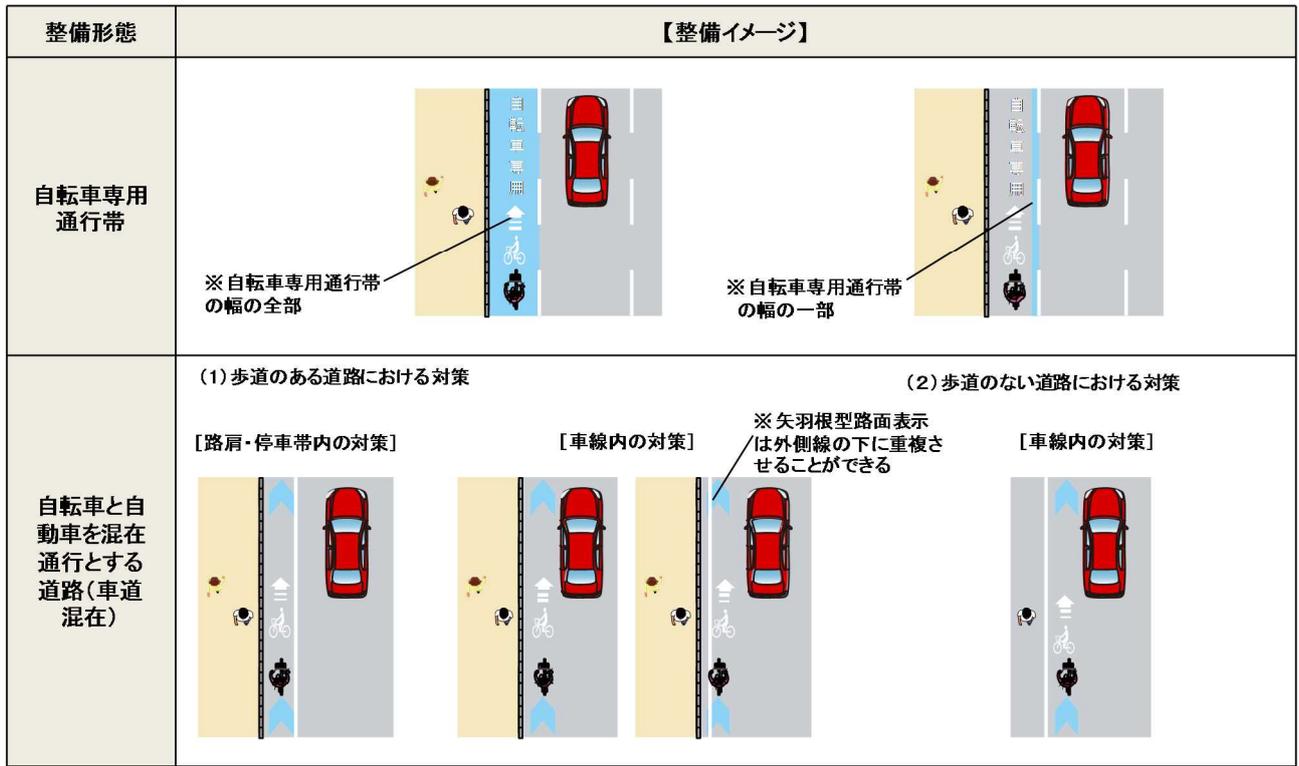
7

8

9

10

11



12

【図5 自転車のピクトグラムの例】

