

表1. 未着手の都市計画道路 路線名

図中 番号	路線名	区間名	新設or 拡幅	図中 番号	路線名	区間名	新設or 拡幅
1	井高野町線	井高野	新設	61	乾正覚寺線	加美北	拡幅
2	井高野大道線	井高野	新設	62	平野八尾線	加美西	拡幅
3	井高野大道線	小松	新設	63	平野八尾線	加美東	拡幅
4	大道線	大桐	新設	64	平野喜連線	平野東	新設
5	淀川北岸線	南江口	新設	65	田辺出戸線	流町	新設
6	淀川北岸線	大桐	新設	66	田辺出戸線	喜連東	新設
7	淀川北岸線	豊里	新設	67	敷津長吉線	長吉六反	新設
8	庄内新庄線	下新庄	新設	68	森小路大和川線	住道矢田	拡幅
9	新庄長柄線	淀川渡河部	新設	69	尼崎平野線	天王寺	拡幅
10	淀川北岸線	柴島	拡幅	70	長柄塚線	阿倍野	拡幅
11	西三国木川線	木川	新設	71	津守阿倍野線	天下茶屋	拡幅
12	十三吹田線	木川	拡幅	72	塚筋線	天下茶屋	新設
13	庄内新庄線	西三国	新設	73	塚筋線	岸里	拡幅
14	歌島豊里線	三津屋～新高	新設	74	津守阿倍野線	旭西	拡幅
15	加島天下茶屋線	加島	拡幅	75	尼崎塚線	南津守～北加賀屋	拡幅
16	正蓮寺川北岸線	常吉	拡幅				
17	西九条松島線	安治川渡河部	新設				
18	海老江九条線	安治川渡河部	新設				
19	西野田中津線	海老江	拡幅				
20	西野田中津線	鷺洲	拡幅				
21	西野田中津線	大淀北	拡幅				
22	海老江梅田線	鷺洲	拡幅				
23	梅田長柄線	角田町	拡幅				
24	梅田長柄線	万歳町	拡幅				
25	都島東野田線	都島	拡幅				
26	東野田河堀口線	東野田	拡幅				
27	玉造筋線	京橋	新設				
28	豊里矢田線	野江	新設				
29	都島茨田線	成育	新設				
30	都島茨田線	関目	新設				
31	焼野中茶屋線	焼野	拡幅				
32	焼野中茶屋線	浜	拡幅				
33	焼野中茶屋線	中茶屋	拡幅				
34	片町徳庵線	今津中	新設				
35	長柄塚線	谷町	拡幅				
36	九条深江線	末吉橋	拡幅				
37	玉船本田線	本田	拡幅				
38	玉船本田線	九条	拡幅				
39	境川線	境川(北)	拡幅				
40	境川線	境川(南)	拡幅				
41	岩崎橋今里線	三軒屋西	拡幅				
42	東野田河堀口線	上本町	拡幅				
43	勝山通線	四天王寺	拡幅				
44	森之宮勝山線	筆ヶ崎町	拡幅				
45	森之宮勝山線	北山町	新設				
46	上本町猪飼野線	真法院町	拡幅				
47	玉造筋線	鶴橋	拡幅				
48	玉造筋線	南河堀町	拡幅				
49	長柄塚線	天王寺	拡幅				
50	岩崎橋今里線	鶴橋	拡幅				
51	豊里矢田線	鶴橋	拡幅				
52	豊里矢田線	桃谷	拡幅				
53	豊里矢田線	生野	拡幅				
54	生玉片江線	桃谷	拡幅				
55	生玉片江線	新今里	拡幅				
56	生玉片江線	小路	新設				
57	上本町猪飼野線	桃谷西	新設				
58	上本町猪飼野線	桃谷東	新設				
59	河堀口舍利寺線	生野西	新設				
60	巽正覚寺線	巽東～加美北	拡幅				

表2. 事業中の都市計画道路 路線名

番号	路線(箇所名)【連携する事業名】
①	淀川左岸線(2期)【淀川南岸線】
①	生玉片江線(細工谷)：重点整備路線
②	津守阿倍野線(旭)：重点整備路線
③	豊里矢田線(北田辺)
④	木津川平野線(千本中)
⑤	尼崎平野線(山王)
⑥	尼崎塚線(西成南)
⑦	生野線(林寺)
⑧	淀川北岸線(菅原)【おおさか東線】
⑨	長柄塚線(阿倍野)【阿倍野再開発事業】
⑩	阪急京都線東付属街路1号線ほか7路線 【阪急電鉄京都線・千里線連続立体交差事業】
⑪	淀川南岸線【淀川左岸線事業】
⑫	河堀口舍利寺線【生野南部地区事業】
⑬	正蓮寺川歩行者専用道【正蓮寺川総合整備事業】
⑭	大阪外環状線連絡線付属街路2号線
⑮	歌島豊里線(東淡路)：重点整備路線
⑯	北野今市線(中崎)：重点整備路線
⑰	天王寺大和川線
⑱	桜島東野田線(四貫島)
⑲	東野田河堀口線(大手前)
⑳	本庄西天満線(神山)
㉑	豊里矢田線(鳴野・蒲生)
㉒	十三吹田線(淡路)
㉓	新庄長柄線(長柄東)
㉔	新庄長柄線(菅原)
㉕	正蓮寺川北岸線(伝法・伝法東)
㉖	尼崎塚線(住之江)
㉗	東野田河堀口線(上本町)
㉘	鞍作線(加美東)
㉙	大和川北岸線(公園南矢田)
㉚	長吉線(長吉長原東)
㉛	田辺出戸線(長吉出戸)

2-3. 大阪市のまちの現状

～大阪市では都市計画道路の整備がまだ必要？～

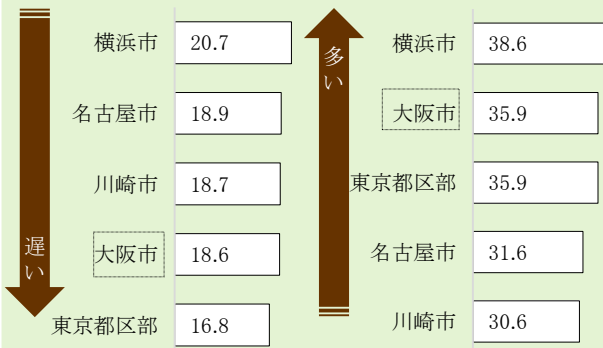
○ 他の主要都市と比べ、大阪市のまちはさまざまな課題を抱えていることがわかります。

自動車の流れが、他都市と比較して遅い

- ✓ 他の大都市に比べ、自動車の走行速度が遅く、交通渋滞が多く発生しています。この原因としては、他都市のなかでも比較的交通量が多いことや、踏切が多い(下欄参照)ことなどが考えられます。

混雑時の旅行速度
(単位:km/h)

一日の平均交通量
(単位:千台/24h)



出典:平成22年度道路交通センサス

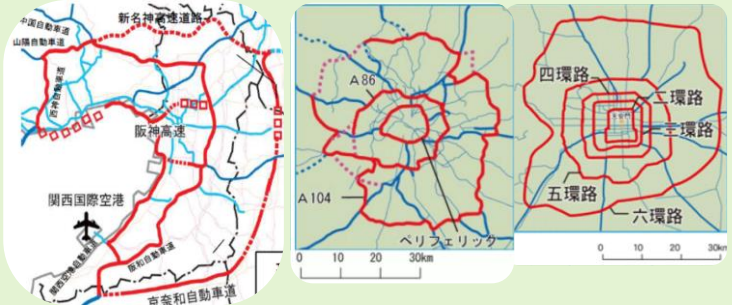
環状道路の整備率 68%

- ✓ 世界の主要都市に比べ、近畿圏の環状道路の整備は遅れています。4環状道路の整備により、都市を通過する交通を排除し、渋滞緩和や環境の改善を図ります。

(近畿圏)

(パリ)

(北京)

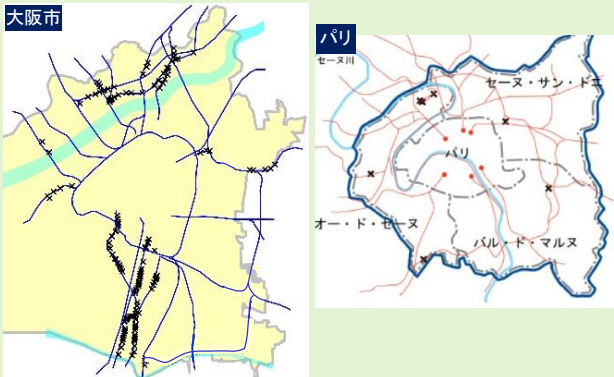


	近畿圏 (H27.3末)	パリ (H23)	北京 (H21)	ロンドン (H19)	ソウル (H19)
計画(km)	425	313	433	188	168
完了(km)	289	272	433	188	168
整備率	68%	87%	100%	100%	100%

出典:国土交通省HP

踏切の数 168箇所

- ✓ 中心部は、踏切がほとんどありませんが、周辺部には多くの踏切が残っています。
- ✓ 世界の主要都市と比べても踏切数が多くなっています。



都市	大阪市	パリ※	ロンドン	ベルリン	ソウル
踏切数(箇所)	168	7	13	46	16

※パリ市及び周辺3県 (H26年度末時点)

出典:国土交通省 第53回基本政策部会資料

主要渋滞箇所 40地点(大阪市管理道路)

- ✓ 渋滞対策を効率的・効果的に進めていくため、国交省・地方自治体・経済団体等で構成される、京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会において、最新の交通データ及び、パブリック・コメント(意見収集)の結果等による検証の上、平成25年に京阪神圏内の「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。
- ✓ 大阪市内の道路(大阪市管理)においては、40か所が渋滞しています。



凡例

- <主要渋滞箇所>
- 主要渋滞箇所
- ◆ 主要渋滞箇所(踏切)
- エリア
- 区間

出典:国土交通省(京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会)HP