

■事業中路線の整備見直し（令和4年3月更新）

図中番号	路線名(箇所名)	整備内容	防災規格路線	他事業との連携路線【連携する事業・路線】	重点整備路線等	プログラム期間における事業の状態		プログラム期間以降における事業の状態	
						前期5年(～令和2年度)	後期5年(～令和7年度)	次期5か年(令和8～12年度)	
(A) 前期「完成(概成)」から後期「完成」へ期間延伸(完成年度を明記)	1	北野今市線(中崎)	改築		○	事業継続	完成(令和7年度) (段階的整備(令和5年度))	—	
	2	津守阿倍野線(旭)	改築	○	○	事業継続	完成(令和7年度)	—	
	3	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	新設				事業継続	完成(令和7年度)	—
	4	大和川北岸線(公園南矢田)	改築				概成	完成(令和5年度)	—
	5	長吉線(長吉原東)	改築				概成	完成(令和5年度)	—
	6	田辺出戸線(長吉出戸)	新設				概成	完成(令和7年度)	—
(B) 後期「完成」から後期「事業継続」へ期間延伸(次期5か年内で完成)	7	尼崎平野線(山王)	改築	○		事業継続	事業継続 (段階的整備)	完成	
	8	豊里矢田線(生野)	改築	○	【生野南部地区事業】	事業継続	事業継続 (段階的整備)	完成	
	9	正蓮寺川歩行者専用道	新設		【正蓮寺川総合整備事業】	事業継続	事業継続	完成	
	10	桜島東野田線(四貫島)	改築		【無電柱化(重点14路線)】	事業継続	事業継続	完成	
(C) 後期「完成」(完成年度を明記)	11	生野線(林寺)	改築	○		事業継続	完成(令和7年度)	—	
	12	西野田中津線(大淀北)	改築		【淀川左岸線】	事業継続	完成(令和6年度)	—	
	13	長柄塚線(阿倍野)	改築		【阿倍野再開発事業】 【無電柱化(重点14路線)】	事業継続	完成(令和6年度)	—	
	14	河堀口舎利寺線	改築		【生野南部地区事業】	事業継続 (段階的整備)	完成(令和6年度)	—	
	15	東野田河堀口線(大手前)	改築			事業継続	完成(令和7年度)	—	
	16	尼崎塚線(住之江)	改築			事業継続	完成(令和7年度)	—	
	17	鞍作線(加美東)	改築			事業継続	完成(令和7年度)	—	
(D) 後期「事業継続」(次期5か年内で完成)	18	木津川平野線(千本中)	改築	○		事業継続	事業継続 (段階的整備)	完成	
	19	尼崎塚線(西成南)	改築	○		事業継続	事業継続 (段階的整備)	完成	
	20	淀川左岸線(2期)	改築		【淀川南岸線】	事業継続	事業継続	完成	
	21	淀川北岸線(菅原)	改築			事業継続 (段階的整備)	事業継続	完成	
	22	十三吹田線(淡路)	改築			事業継続	事業継続	完成	
	23	東野田河堀口線(上本町)	改築			事業継続	事業継続	完成	
	24	新庄長柄線(菅原)	改築		【無電柱化(重点14路線)】	事業継続	事業継続	完成	
(E) 後期「事業継続」(段階的整備により整備効果発現)	25	天王寺大和川線	改築		○	防災機能概成済(平成23年度) 事業継続 (段階的整備)	事業継続 (段階的整備)	事業継続 (段階的整備)	
	26	淀川南岸線	改築		【淀川左岸線】	事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)	
	27	阪急京都線東付属街路1号線ほか7路線	改築		【阪急電鉄京都線・千里線連続立体交差事業】	事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)	
	28	本庄西天満線(神山)	改築			事業継続	事業継続 (段階的整備)	事業継続	
	29	豊里矢田線(鳴野・蒲生)	改築			事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)	
	30	正蓮寺川北岸線(伝法・伝法東)	改築		【阪神なんば線】	事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)	
整備済	31	歌島豊里線(東淡路)*			○	完成(平成28年度)	—	—	
	32	生玉片江線(細工谷)		○	○	完成(平成30年度)	—	—	
	33	豊里矢田線(北田辺)		○	○	概成(令和元年度)	—	—	

* 阪急京都線・千里線との交差点を除く

■事業着手へ向け取り組む路線(プログラム期間のR7年度までに順次着手予定)

図中番号	路線名(箇所名)*	優先度の高い理由・路線の役割等
a	生玉片江線(桃谷)	密集住宅市街地における防災骨格を形成するため優先的に整備が必要な路線
b	淀川左岸歩行者専用道	他事業と連携して進めるべき路線 : 淀川左岸線(2期)事業と進捗を合わせて進めるべき路線
c	加島天下茶屋線(加島交差点)	整備による、効果が特に高いため優先的に整備する路線 : 自動車走行の円滑化(主要渋滞箇所の解消)ほか
d	勝山通線(四天王寺)	整備による、効果が特に高いため優先的に整備する路線 : 歩行者・自転車の安全性・快適性の向上ほか
e	生玉片江線(小路)	整備による、効果が特に高いため優先的に整備する路線 : 歩行者・自転車の安全性・快適性の向上ほか
f	平野喜連線(平野東)	整備による、効果が特に高いため優先的に整備する路線 : 広域ネットワークの形成ほか

* 路線の掲載順序は、優先順位を示すものではありません。

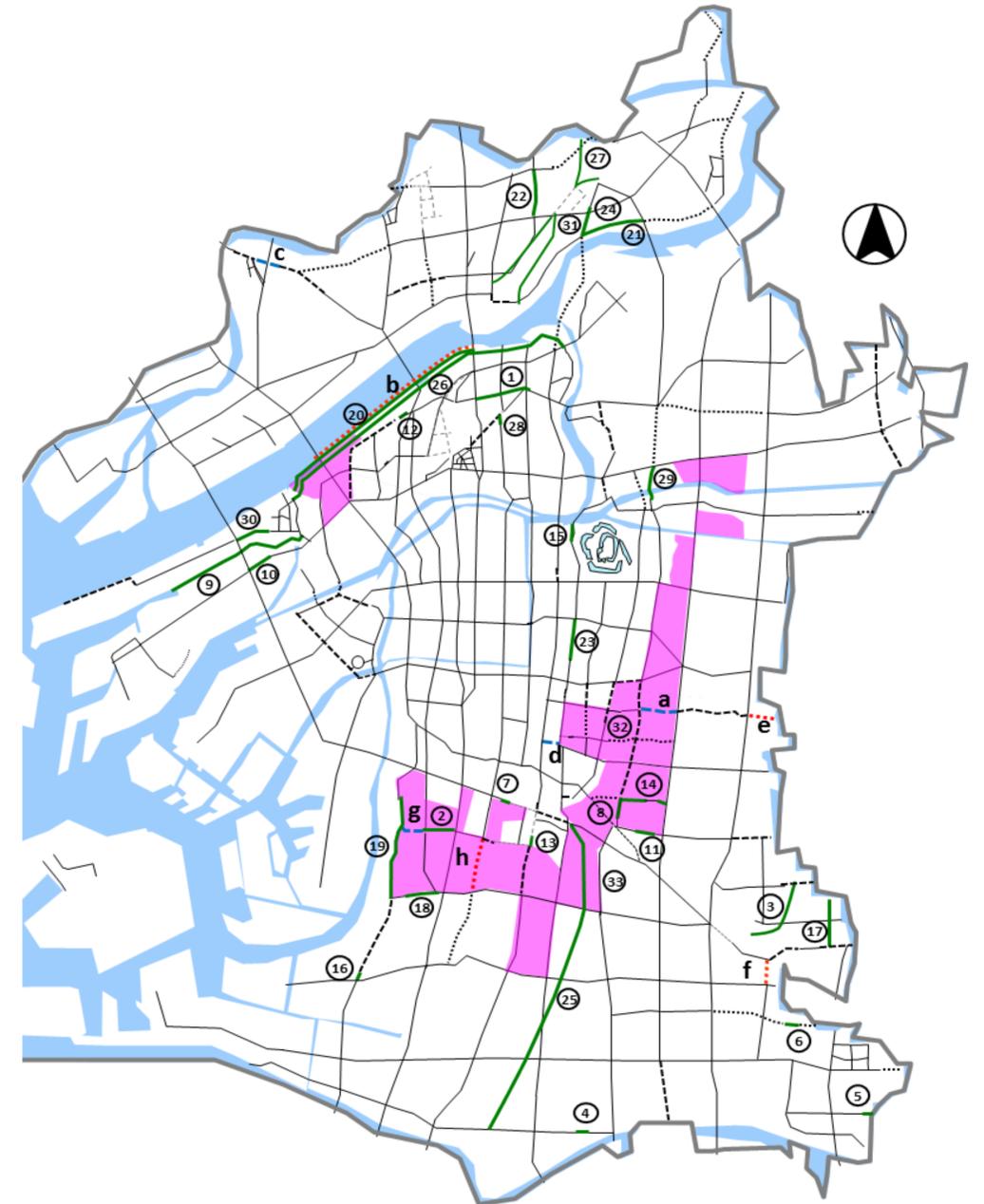
■大阪市密集住宅市街地整備プログラム(R3.3策定)にあわせて、事業着手へ向け取り組む路線(事業中の防災規格路線の収束に合わせて事業着手をめざす)

図中番号	路線名(箇所名)*	優先度の高い理由・路線の役割等
g	津守阿倍野線(旭西)	密集住宅市街地における防災骨格を形成するため優先的に整備が必要な路線
h	堺筋線(天下茶屋)	密集住宅市街地における防災骨格を形成するため優先的に整備が必要な路線

* 路線の掲載順序は、優先順位を示すものではありません。

都市計画道路の整備プログラムの中間見直しについて

大阪市では、「都市計画道路の整備プログラム(平成28年9月)」を策定し、都市計画道路の整備を進めてきましたが、策定から5年が経過し、今後の都市計画道路整備の財源確保の見通しや用地取得、関連事業の進捗状況等を踏まえ、事業中の各路線及び未着手路線の整備見直しについて見直しを行いました。



大阪市の都市計画道路

- <凡例>
- 事業中 都市計画道路
 - 着手へ向け取り組む都市計画道路【新設】
 - 着手へ向け取り組む都市計画道路【拡幅】
 - 整備済 都市計画道路(幹線街路)
 - 未着手 都市計画道路(幹線街路)【新設】
 - 未着手 都市計画道路(幹線街路)【拡幅】
 - 事業中 都市計画道路(幹線街路)
 - (うち土地区画整理事業や市街地再開発事業、国直轄事業等において整備される路線)
 - 特に優先的な取組が必要な密集住宅市街地